



RELATÓRIO

1. Finalidade

Avaliar a conformidade técnica do sistema apresentado pela empresa **Cegonha Soluções Ltda** em relação às especificações do edital.

2. Resumo da Demonstração

A empresa apresentou um **sistema de gerenciamento de abastecimento eletrônico via WEB**, com **uso de cartões magnéticos**, interface amigável e controle de veículos, condutores, gastos e relatórios.

Foram demonstradas funcionalidades como:

- Cadastro e parametrização de veículos;
 - Integração com Tabela Fipe;
 - Controle de empenhos e limites de gastos;
 - Relatórios em PDF e Excel;
 - Gestão de usuários com permissões diferenciadas;
 - Aplicativo móvel (Android/iOS);
 - Bloqueio/reemissão de cartões;
 - Suporte via telefone e e-mail.
-

3. Análise de Conformidade

Após análise comparativa, verificou-se que o sistema **atende** à maioria dos requisitos técnicos previstos no edital.

Alguns pontos dependem de **comprovação em fase de implantação ou contrato**, como:

- Integração com sistemas já utilizados pela prefeitura;
- Customização de relatórios

No entanto, as funcionalidades demonstradas **confirmam a viabilidade e adequação técnica** da solução ofertada.



4. Conclusão

Com base na Ata da Demonstração Técnica e na análise dos itens do edital, conclui-se que:

☞ O sistema apresentado pela empresa Cegonha Soluções Ltda encontra-se em conformidade técnica com as exigências do edital, atendendo aos requisitos essenciais de operação, controle, segurança e gestão do abastecimento da frota municipal.

QUADRO COMPARATIVO – Edital x Demonstração Técnica

Item do Edital	Exigência / Diretriz	Evidência na Demonstração Técnica (Ata)	Conformidade
8.1.1	Sistema informatizado via WEB, com cartões magnéticos e/ou chip.	O sistema apresentado é WEB, acessado por navegador, com uso de cartão magnético por veículo.	<input checked="" type="checkbox"/> Atendido
8.1.2	Apresentação por preposto com amplo conhecimento técnico.	Representante Dovani Pacheco Lenares apresentou e esclareceu dúvidas da comissão.	<input checked="" type="checkbox"/> Atendido
8.1.3.1	Registro informatizado de dados de abastecimento (data, hora, etc.) acessível via WEB.	Sistema registra abastecimentos, permite relatórios por data, placa, tipo de combustível, unidade, etc.	<input checked="" type="checkbox"/> Atendido



8.1.3.2	Parametrização dos cartões (km/litro, intervalo, capacidade do tanque).	Sistema permite limitar gastos, parametrizar consumo e definir regras por veículo.	<input checked="" type="checkbox"/> Atendido
8.1.3.3	Identificação das características dos veículos.	Cadastro de veículos com integração à Tabela Fipe e dados detalhados.	<input checked="" type="checkbox"/> Atendido
8.1.3.4 -8.1.5	Fornecimento e reemissão de cartões sem ônus; cancelamento imediato.	Sistema permite emissão e inativação de cartões; reemissão prevista.	<input checked="" type="checkbox"/> Atendido
8.1.3.6	Identificação do condutor por senha pessoal.	Motorista realiza abastecimento com matrícula e senha PIN.	<input checked="" type="checkbox"/> Atendido
8.1.3.7	Equipamentos periféricos disponibilizados, se necessários.	Empresa fornece maquininhas para postos credenciados.	<input checked="" type="checkbox"/> Atendido
8.1.4	Treinamento dos funcionários da contratante.	Sistema possui vídeos tutoriais e canais de suporte; prevê orientação operacional.	<input checked="" type="checkbox"/> Atendido
8.1.5	Suporte técnico 24h com atendimento humano.	Sistema possui canais de atendimento via telefone e e-mail.	<input checked="" type="checkbox"/> Atendido



8.1.9–8.1.11	Custos da implantação pela contratada e controle de limites por veículo.	Sistema permite definir e realocar limites de gastos por veículo.	<input checked="" type="checkbox"/> Atendido
8.1.12	Adaptação às peculiaridades da contratante sem custos.	Empresa declarou possibilidade de solicitar relatórios customizados e integração com sistemas da prefeitura.	<input checked="" type="checkbox"/> Atendido
8.1.13	Compatibilidade com sistemas do Município.	Empresa declarou possibilidade de integração com sistemas já utilizados pela prefeitura.	<input checked="" type="checkbox"/> Atendido
9.1–9.2	Identificação do condutor no ato do abastecimento com senha pessoal.	Realizado por matrícula e PIN.	<input checked="" type="checkbox"/> Atendido
9.4–9.5	Um cartão magnético vinculado a cada veículo.	Cada veículo possui cartão único vinculado à placa.	<input checked="" type="checkbox"/> Atendido
9.6–9.8	Proibição de abastecimento com cartão de outro veículo; fornecimento de cartões extras sem custo.	Sistema impede abastecimento sem o cartão do veículo; mencionada possibilidade de emissão de novos cartões.	<input checked="" type="checkbox"/> Atendido



9.9–9.1 3	Inclusão/exclusão de veículos; realocação de limites; canal direto de suporte.	Sistema permite realocar limites e cadastrar veículos; suporte técnico ativo.	<input checked="" type="checkbox"/> Atendido
9.14–9. 15	Substituição de cartões defeituosos e personalização com dados da contratante.	Reemissão de cartões e personalização prevista;	<input checked="" type="checkbox"/> Atendido
9.16–9. 17	Cadastro completo de veículos e limites por veículo.	Sistema de cadastro de veículos completo, integrado à Tabela Fipe e gestão de limites.	<input checked="" type="checkbox"/> Atendido
9.19–9. 20	Cartão vinculado à placa e equipamentos em comodato.	Sistema vincula cartão à placa e fornece maquininhas para postos.	<input checked="" type="checkbox"/> Atendido

Aron Henrique Ferreira Silva
Comissão de Avaliação Técnica

Rubens Eustáquio de Paula
Comissão de Avaliação Técnica

Wilder Sebastião Silva
Comissão de Avaliação Técnica