



**NOTAS:**

- 1 - TENSÃO ADMISSÍVEL NO SOLO 5,0 KG/CM².
- 2 - TODAS AS UNIDADES EM METROS, EXCETO INDICADO
- 3 - SOBRECARGAS DEVIDO AOS VEÍCULOS ≤ 500KG/M²
- 4 - REALIZAR AS COSTURAS ENTRE AS CAIXAS DE GABIÃO DE MODO CONTÍNUO, PASSANDO O MESMO POR TODAS AS MALHAS, COM DUPLA VOLTA;
- 5 - UTILIZAR PEDRAS-DE-MÃO ORIGINÁRIAS DE ROCHA SÃO, NÃO FRIÁVEIS, COM TAMAÑHOS ENTRE 1,5 A 2,5 VEZES A MÁXIMA ABERTURA DA MALHA (15 A 25 CM DE DIÁMETRO);
- 6 - FAZER A REGULARIZAÇÃO DO TERRENO E BASE DE APOIO EM CONCRETO MAGRO FCK ≥ 15 MPA;

CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE SABARÁ - MG

LOCAL: RUA ZILDA CALDEIRA - TRECHO 1 - MORRO DE SÃO FRANCISCO

CONTEÚDO: PLANTA E SEÇÕES

**MURO DE CONTENÇÃO EM GABIÃO E DRENAGEM PLUVIAL**

MURO H=7.00xL=18.00m

PROJETO:	PROJETO CONTENÇÃO	5		
CONTENÇÃO		4		
ESCALA:	INDICADA	3		
		2		
		1		
PRANCHA:	GLAUCO J. RIBEIRO DE MATOS	0	15/01/2021	Emissão Inicial
01/01		No.	DATA	REVISÃO

- NOTAS:**
- 1 - TENSÃO ADMISSÍVEL NO SOLO 5,0 KG/CM².
  - 2 - TODAS AS UNIDADES EM METROS, EXCETO INDICADO
  - 3 - SOBRECARGAS DEVIDO AOS VEÍCULOS ≤ 500KG/M²
  - 4 - REALIZAR AS COSTURAS ENTRE AS CAIXAS DE GABIÃO DE MODO CONTÍNUO, PASSANDO O MESMO POR TODAS AS MALHAS, COM DUPLA VOLTA;
  - 5 - UTILIZAR PEDRAS-DE-MÃO ORIGINÁRIAS DE ROCHA SÃO, NÃO FRIÁVEIS, COM TAMAÑHOS ENTRE 1,5 A 2,5 VEZES A MÁXIMA ABERTURA DA MALHA (15 A 25 CM DE DIÁMETRO);
  - 6 - FAZER A REGULARIZAÇÃO DO TERRENO E BASE DE APOIO EM CONCRETO MAGRO FCK ≥ 15 MPA;
  - 7 - GABIÃO CAIXA: L=1,00xC=1,00xH=1,00m = 18un.
  - 8 - COLCHÃO RENO: L=2,00xC=3,00xH=0,30m = 09un.