

CLASSIFICAÇÃO		APLICAÇÃO	ARQUIVO
a			
b			
c			

DATA	EXECUT.	VISTO	APROV.

ALTERAÇÕES

Nº	DATA	DESCRIÇÃO

ESCALAS GRAFICAS

ESCALA	TIPO
1:500	GRÁFICA
1:1000	GRÁFICA
1:2000	GRÁFICA
1:5000	GRÁFICA
1:10000	GRÁFICA

OBSERVAÇÕES:  
1- DIMENSÕES EM METROS E DIÂMETROS EM MILÍMETROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

**CONEPP**  
CONSULTORIA

ENG. COORDENADOR:  
GERALDO ANGELA SILVEIRA BARBOSA

ENG. PROJETISTA:  
RICARDO

DIRETORIA DE PROJETOS

DESENHO:  
ESCALA: 1:2000

VERIFICADO:  
APROVADO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE SABARÁ  
DO ESTADO DE MINAS GERAIS

RODOVIA: MUNICIPAL

TRECHO:  
**PROJETO BÁSICO**  
INTERLIGAÇÃO DA PONTE SILVIO LOURENÇO AO SISTEMA VIÁRIO PLANTA DE LOCALIZAÇÃO PLANA

FOLHA:  
01 DE 15



**LEGENDA:**

- MURTA C/OPRO
- MEIO FIO EXISTENTE
- QUADRO-CORPO
- SINALIZ. PROJETADA
- MEIO FIO PROJETADO
- CERCA
- PAV. POLÍDRICO
- PAV. ASFALTICO
- PAV. ASFALTICO PROJETADO
- PROJETO EM CONSTRUÇÃO
- ROÇA DE LOBO
- DUPLA PROJETADA
- POÇO DE VISITA
- PROJETO
- CURVAS DE NÍVEL
- ESCALONEX EXISTENTE
- ESCALONEX PROJETADO
- REDE TUBULAR EM PELO (RTP)
- ALA DE LANÇAMENTO PROJETADA
- RO
- ESCALONEX

**QUADRO DE CURVAS E ALINHAMENTO HORIZONTAL - RUA EXPEDICIONARIO ROMEU JERONIMO DANTAS**

Trçado	Estação Inicial / Final	Raio	Distância	Rumo	Coordenada Inicial N / E	Coordenada Final N / E	Amplitude (N)
L1	0+0.00 até 0+4.72	7.72	57° 15' 14" W	PP - 779840.32 / 62416.205	PC - 779838.707 / 62416.808	243° 15' 14"	
L2	0+4.72 até 1+8.27	22.04	57° 45' 47" W	PP - 779838.707 / 62416.808	PC - 779832.951 / 62414.531	264° 51' 47"	
C1	1+8.27 até 2+5.59	45.00	58° 56' 21" W	PP - 779832.951 / 62414.531	PC - 779825.582 / 62412.844	284° 56' 21"	
L3	2+5.59 até 2+11.33	5.74	58° 59' 03" W	PP - 779831.562 / 62412.846	PC - 779832.064 / 62411.129	275° 00' 57"	
C2	2+11.33 até 3+3.48	10.00	12.14	N87° 30' 20" W	PC - 779831.562 / 62411.129	278° 28' 40"	
L4	3+3.48 até 4+7.29	23.82	N78° 01' 37" W	PP - 779831.562 / 62411.127	PC - 779828.818 / 62408.129	281° 58' 23"	
C3	4+7.29 até 5+4.58	100.00	17.18	N82° 56' 59" W	PP - 779828.818 / 62408.127	277° 03' 01"	
L5	5+4.58 até 8+18.22	27.56	N87° 52' 21" W	PP - 779840.324 / 62406.688	PC - 779843.559 / 62393.100	277° 07' 38"	
C4	8+18.22 até 10+4.58	180.00	22.36	N83° 31' 00" W	PP - 779843.559 / 62393.100	278° 28' 54"	
L6	10+4.58 até 11+1.42	15.83	N79° 08' 51" W	PP - 779843.559 / 62393.100	PC - 779840.271 / 62390.329	280° 50' 09"	
C5	11+1.42 até 12+5.34	200.00	23.92	N75° 44' 15" W	PP - 779840.271 / 62390.322	284° 15' 45"	
L7	12+5.34 até 13+4.12	14.78	N72° 18' 40" W	PP - 779835.611 / 62387.221	PC - 779830.613 / 62383.137	284° 41' 20"	
C6	13+4.12 até 14+8.12	200.00	28.00	N76° 18' 18" W	PP - 779835.611 / 62387.221	279° 40' 44"	
L8	14+8.12 até 15+16.36	28.67	N80° 19' 33" W	PP - 779835.611 / 62387.221	PC - 779831.566 / 62385.501	279° 40' 07"	
C7	15+16.36 até 20+0.80	250.00	83.82	N89° 56' 09" W	PP - 779831.566 / 62385.501	273° 74' 07"	

**QUADRO DE CURVAS E ALINHAMENTO HORIZONTAL - AV. PREF. VITOR FANTINI**

Trçado	Estação Inicial / Final	Raio	Distância	Rumo	Coordenada Inicial N / E	Coordenada Final N / E	Amplitude (N)
L9	0+0.00 até 1+8.97	603.80	14.31	57° 41' 50" E	PP - 779833.729 / 62370.366	PC - 779828.997 / 62373.978	109° 18' 10"
C8	1+8.97 até 2+4.28	603.80	14.31	57° 41' 50" E	PP - 779833.729 / 62370.366	PC - 779828.997 / 62373.978	109° 18' 10"
L10	2+4.28 até 8+4.22	121.94	121.94	57° 01' 07" E	PP - 779828.997 / 62373.978	PC - 779825.541 / 62361.519	89° 19' 31"
C9	8+4.22 até 13+0.64	146.20	104.42	N89° 19' 31" E	PP - 779825.541 / 62361.519	PC - 779820.329 / 62351.609	68° 40' 07"
L11	13+0.64 até 15+3.05	32.41	32.41	N87° 40' 07" E	PP - 779820.329 / 62351.609	PC - 779818.541 / 62351.619	89° 19' 31"
C10	15+3.05 até 20+18.89	263.30	112.84	N80° 56' 47" E	PP - 779818.541 / 62351.619	PC - 779813.781 / 62402.392	80° 56' 47"
L12	20+18.89 até 2+1+8.87	18.88	18.88	S89° 48' 33" E	PP - 779813.781 / 62402.392	PC - 779818.683 / 62411.339	93° 13' 27"
C11	2+1+8.87 até 2+1+8.24	140.00	39.04	N85° 14' 09" E	PP - 779818.683 / 62411.339	PC - 779820.115 / 62410.117	85° 14' 09"
L13	2+1+8.24 até 2+1+8.24	140.00	24.34	N77° 14' 51" E	PP - 779820.115 / 62410.117	PC - 779825.487 / 62413.852	77° 14' 51"

**QUADRO DE CURVAS E ALINHAMENTO HORIZONTAL - ALÇA DE RETORNO**

Trçado	Estação Inicial / Final	Raio	Distância	Rumo	Coordenada Inicial N / E	Coordenada Final N / E	Amplitude (N)
C12	0+1.00 até 0+18.66	40.00	17.66	S79° 28' 47" W	PP - 779837.083 / 62398.018	PC - 779837.796 / 62397.287	28° 47' 31"
C13	0+18.66 até 2+4.52	9.00	28.86	S19° 30' 30" E	PP - 779837.796 / 62397.287	PC - 779831.885 / 62393.538	187° 00' 31"
C14	2+4.52 até 3+4.25	17.43	17.43	N75° 50' 59" E	PP - 779831.885 / 62393.538	PC - 779821.146 / 62400.440	75° 50' 59"
C15	3+4.25 até 4+11.97	100.00	29.02	N84° 09' 48" E	PP - 779821.146 / 62400.440	PC - 779824.098 / 62403.208	94° 09' 48"
C16	4+11.97 até 4+18.43	4.46	4.46	S87° 31' 23" E	PP - 779824.098 / 62403.208	PC - 779823.883 / 62403.660	92° 28' 37"
C17	4+18.43 até 5+18.43	200.00	13.78	S89° 29' 31" E	PP - 779823.883 / 62403.660	PC - 779823.772 / 62404.740	89° 30' 09"
C18	5+18.43 até 5+18.46	968.86	6.25	N85° 50' 39" E	PP - 779823.772 / 62404.740	PC - 779823.888 / 62403.888	89° 50' 39"

**QUADRO DE COORDENADAS DOS MARCOS**

NOME	NORTE	ESTE	COTA
M07	7.799.843,570	624.088,840	704,587
RV64B	7.799.746,322	624.089,927	704,538

**CONEP** CONSULTORIA

ENR. COORDENADOR: GERALDO MAGELA SUDREIRA BARBOSA  
ENR. PROJETISTA: RICARDO

RT: OREAN Nº 62.8890  
CREMENSISTA: RICARDO

DIRETORIA DE PROJETOS

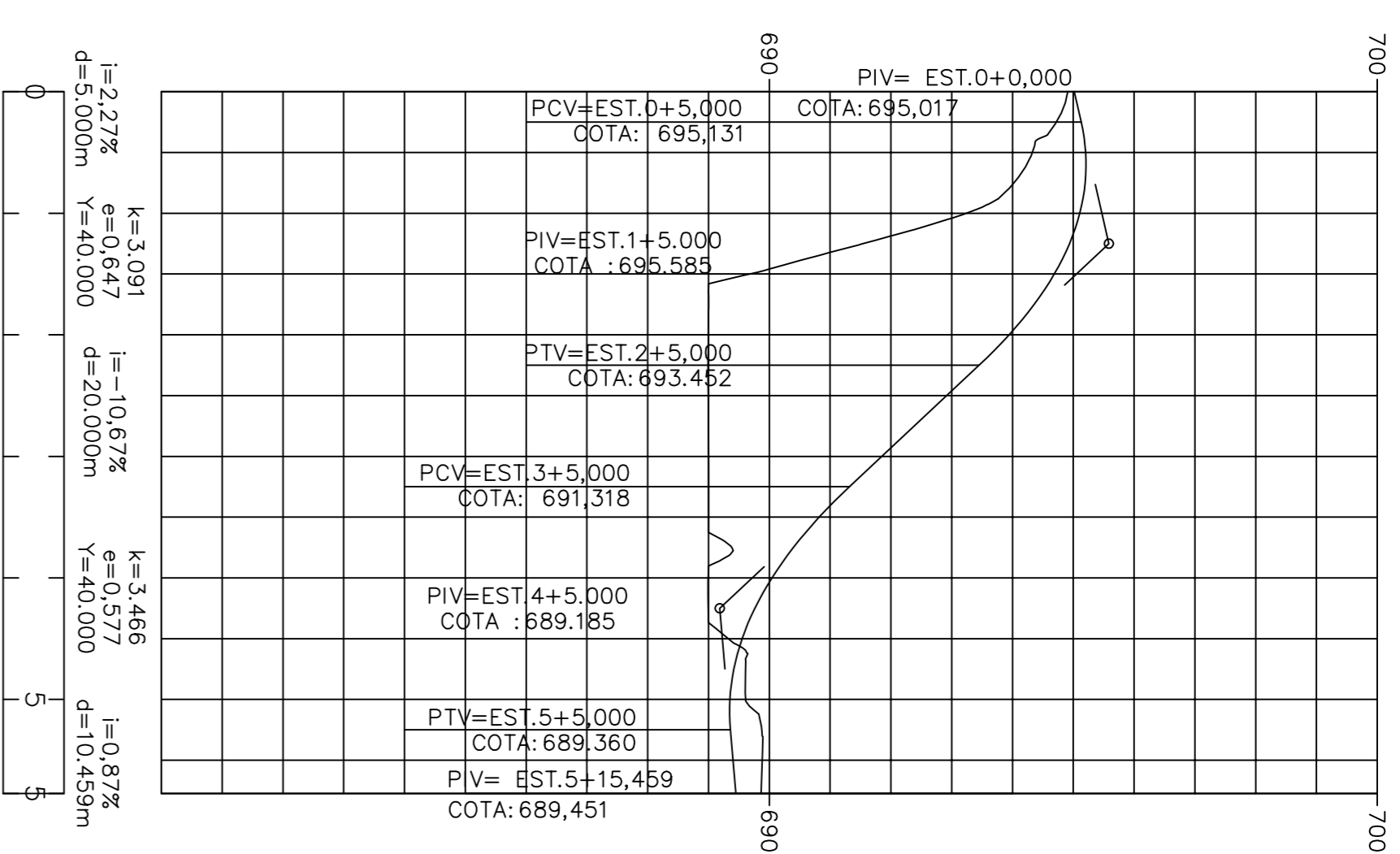
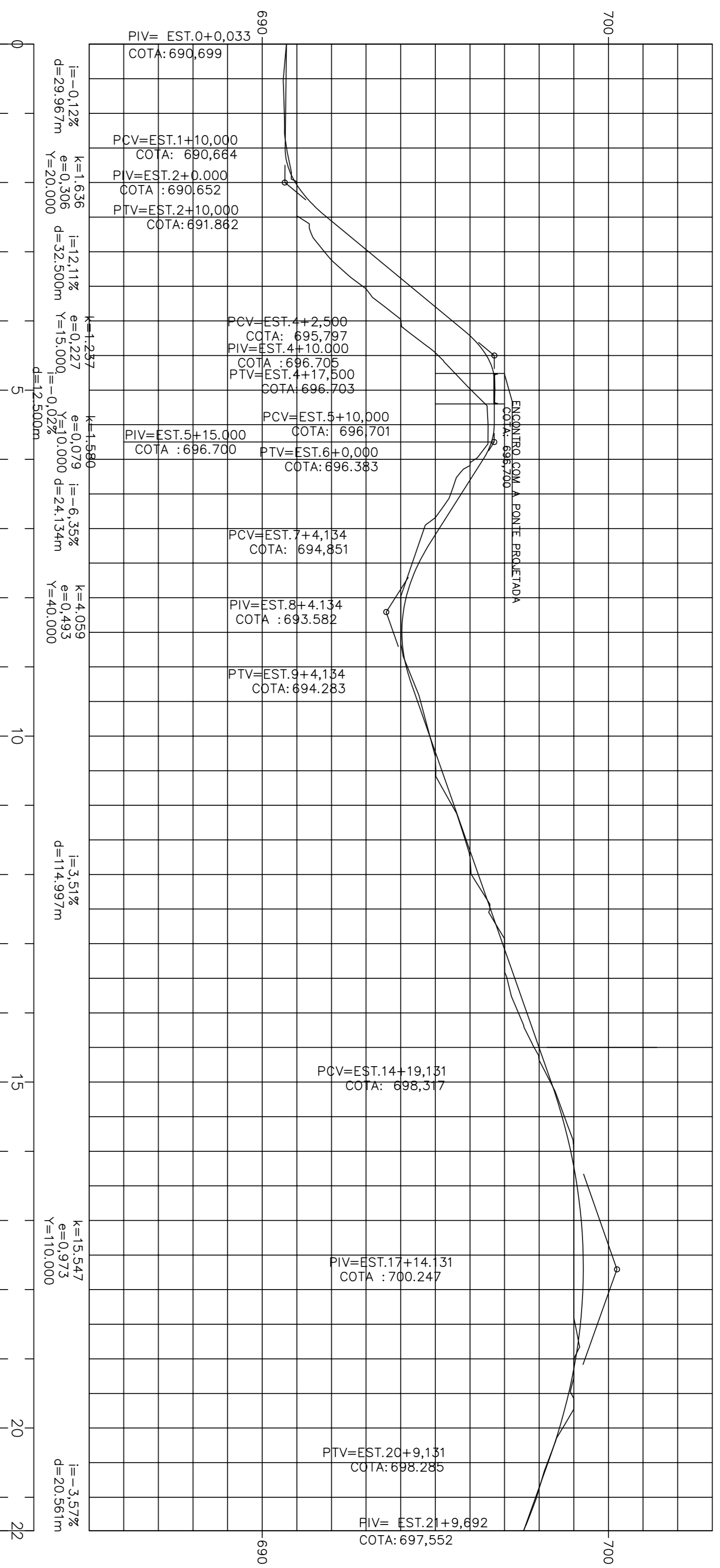
DESENHO: ESCALA: 1:300  
VERIFICAÇÃO: INDICADA  
APROVAÇÃO: 10/07/2010

PREFEITURA MUNICIPAL DE SABARA  
DO ESTADO DE MINAS GERAIS

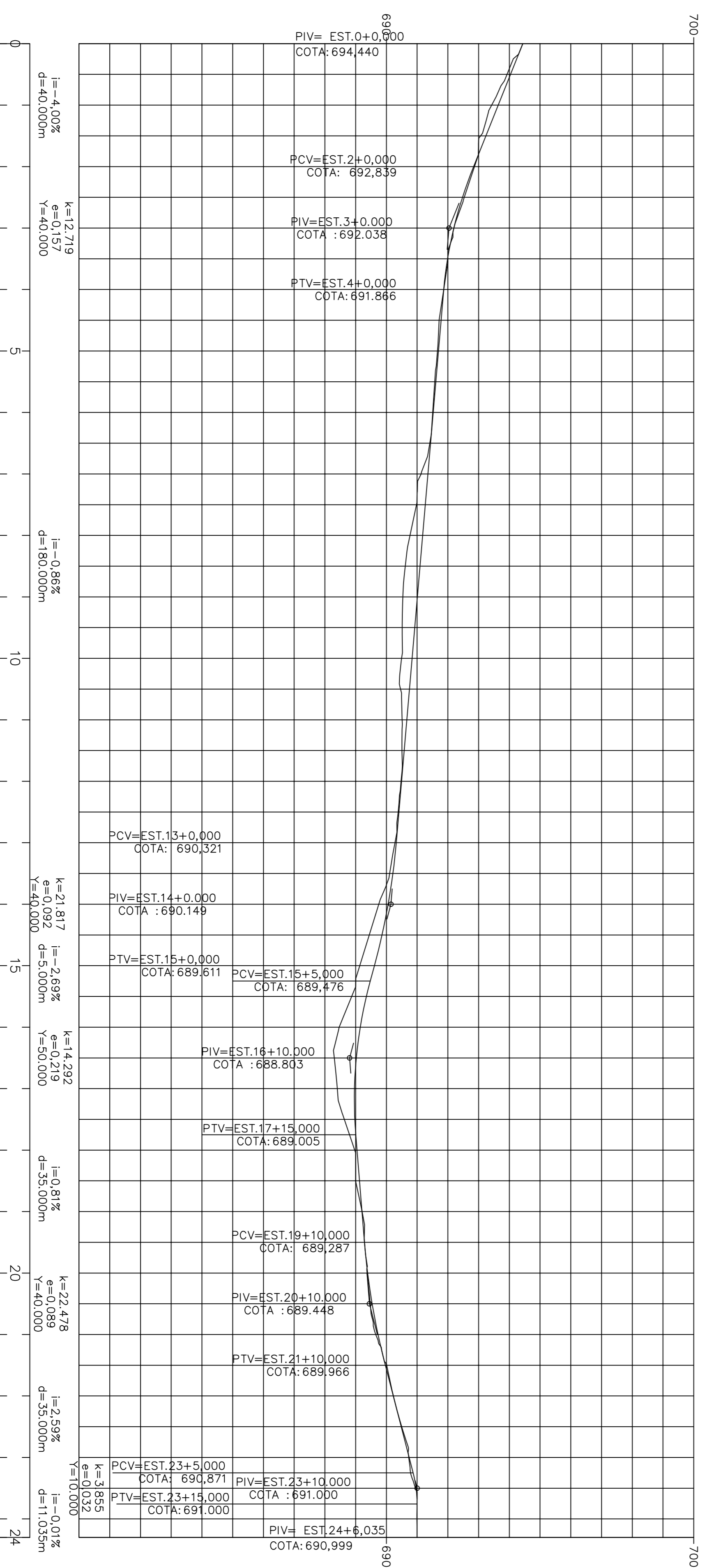
REDOVA: MUNICIPAL  
PROJETO BÁSICO  
INTERFERÊNCIA DA PONTE SILVIO LOURENÇO AO SISTEMA VIÁRIO  
PROJETO GEOMÉTRICO  
PLANTA

FOLHA: 02 DE 15

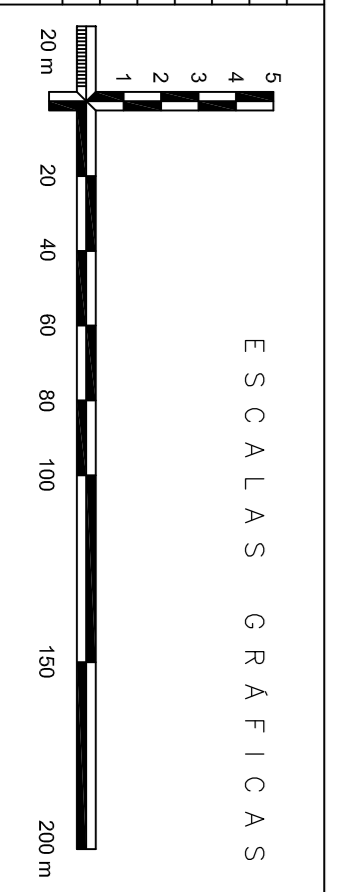




Ramo B - AV. PREFEITO VITOR FANTINI



CLASSIFICAÇÃO	APLICAÇÃO	ARQUIVO
a		
b		
c		
DATA	EXECUT. VISTO	APROV.
ALTERAÇÕES		



OBSERVAÇÕES:  
1- DIMENSÕES EM METROS E DIÂMETROS EM MILÍMETROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

**CONEPP**  
CONSTRUTORA

ENGR. COORDENADOR:  
GERALDO MAGELA SILVEIRA BARBOSA

ENGR. PROJETISTA:  
DESENHISTA

RT:  
CREA Nº: 62.8910

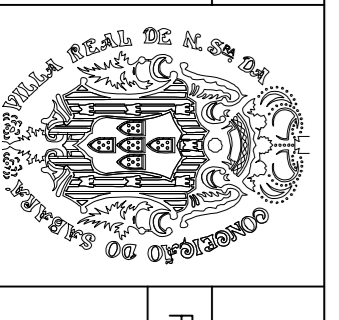
DIRETORIA DE PROJETOS

DESENHO:  
VERIFICADO:  
APROVADO:

ESCALA:  
H: 1:4000  
V: 1:400

Eng. Titular - Responsável

Eng. Titular de 2ª

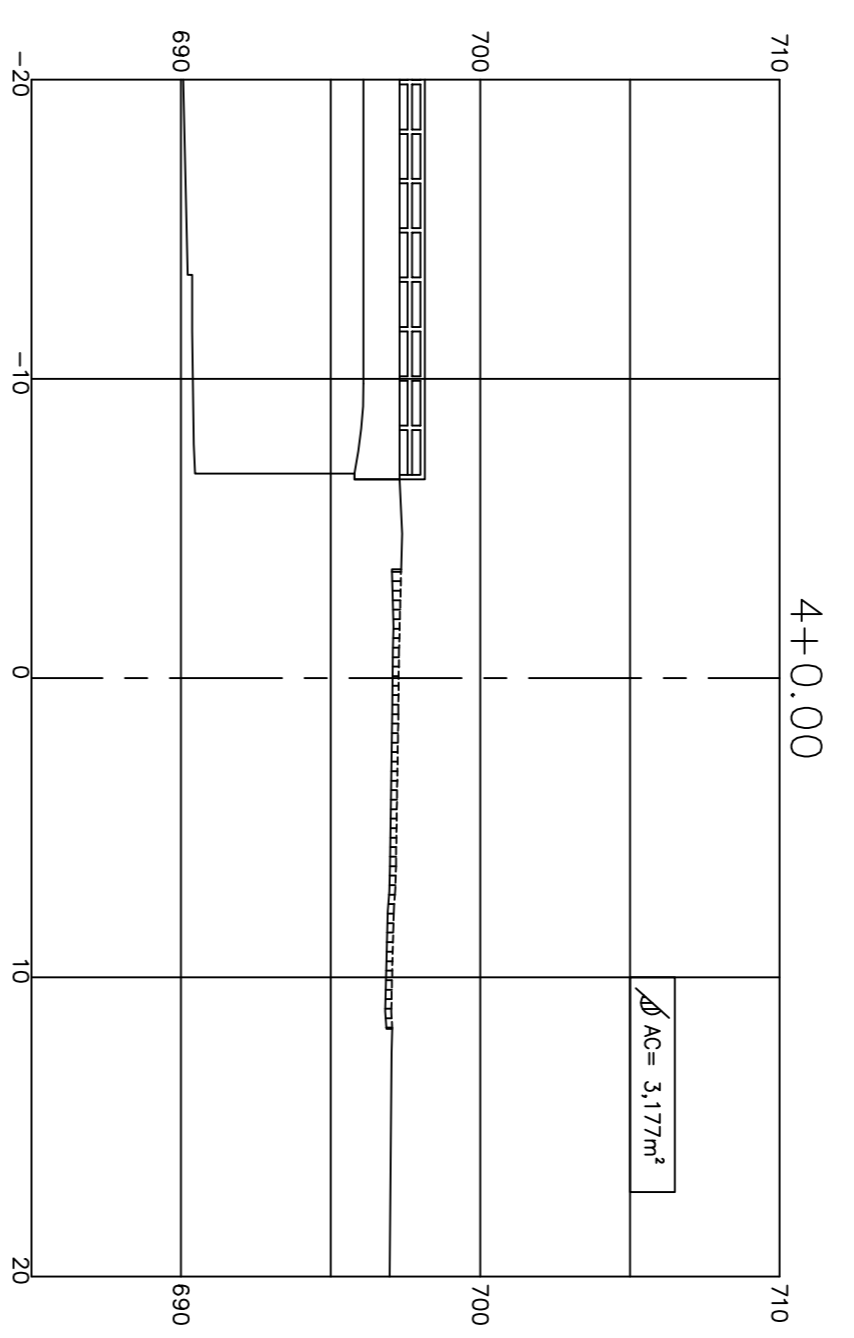
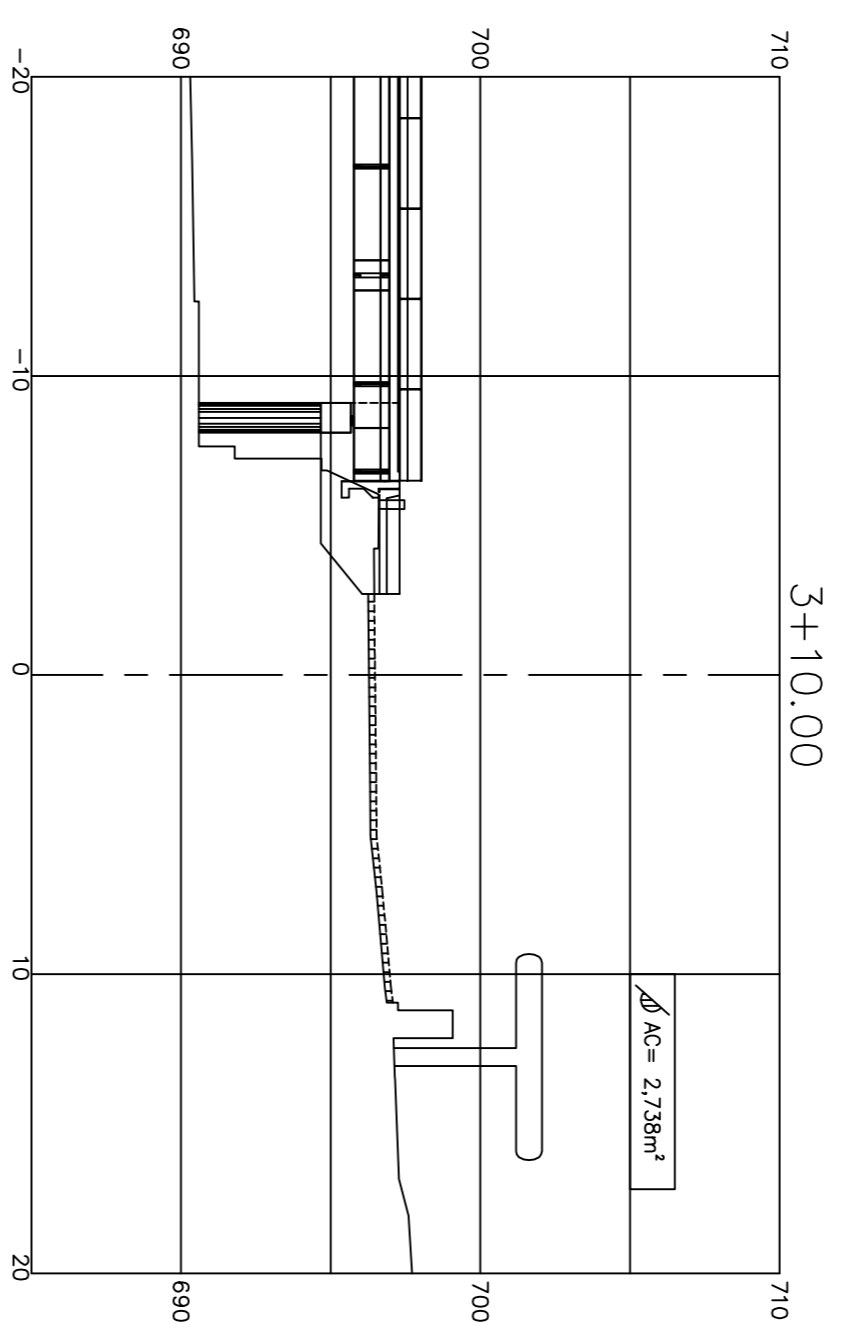
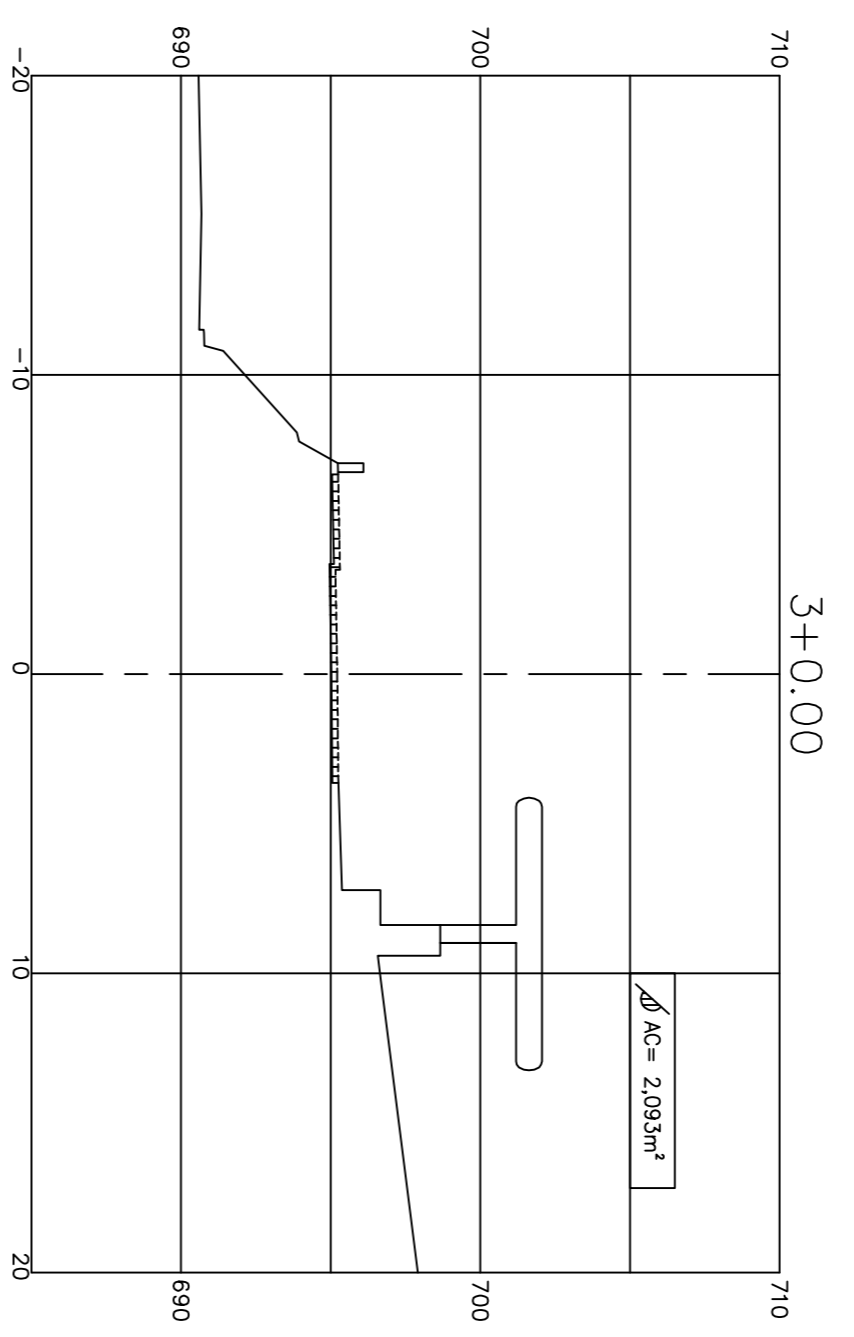
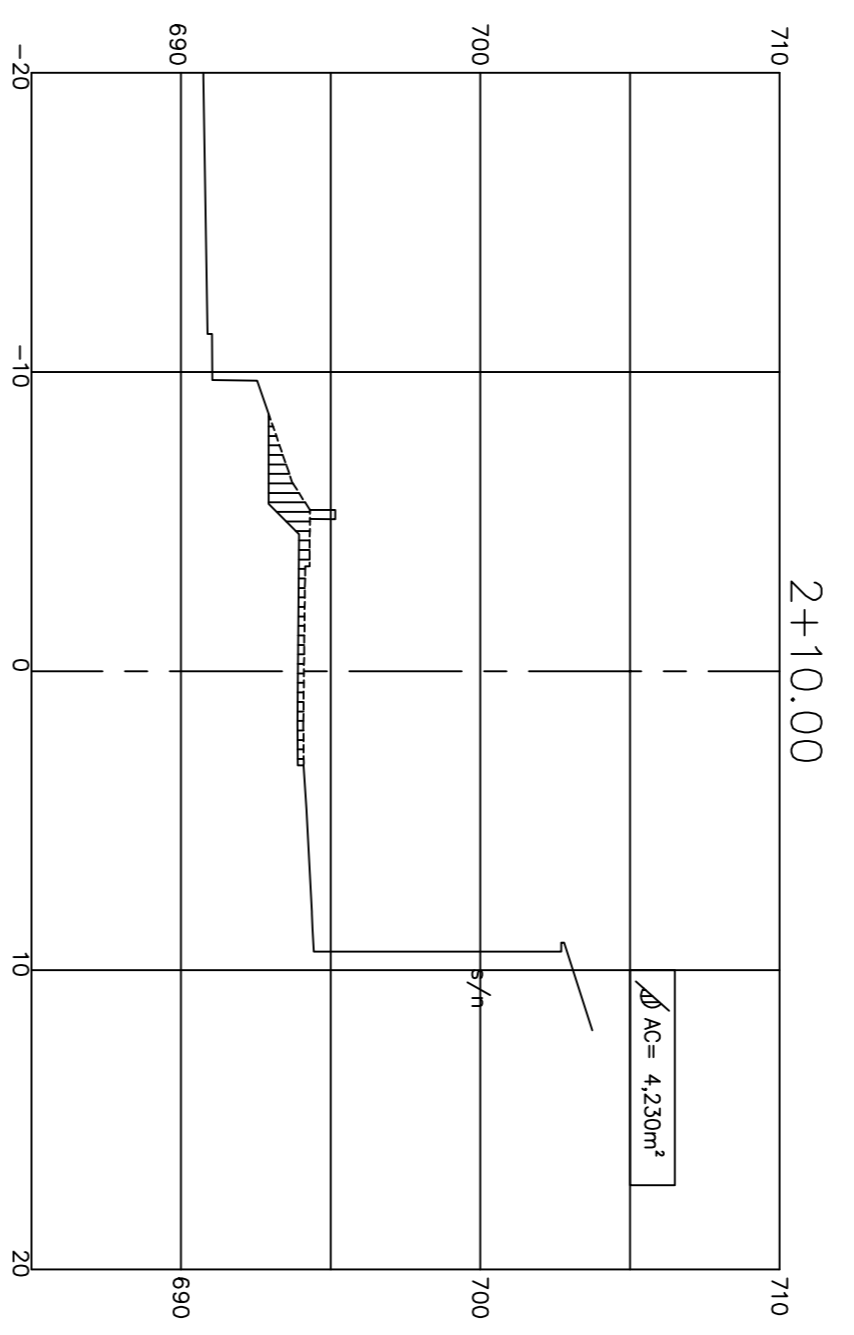
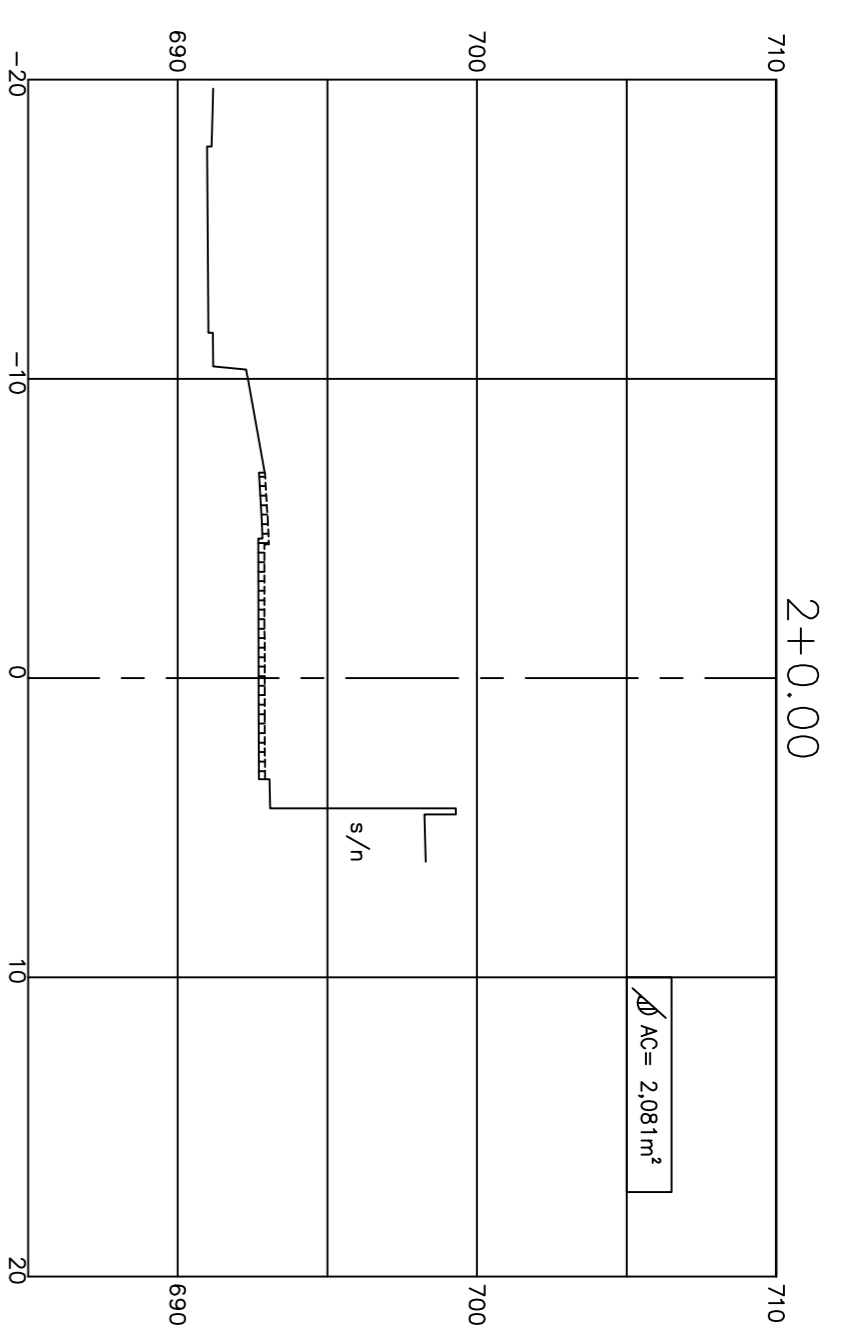
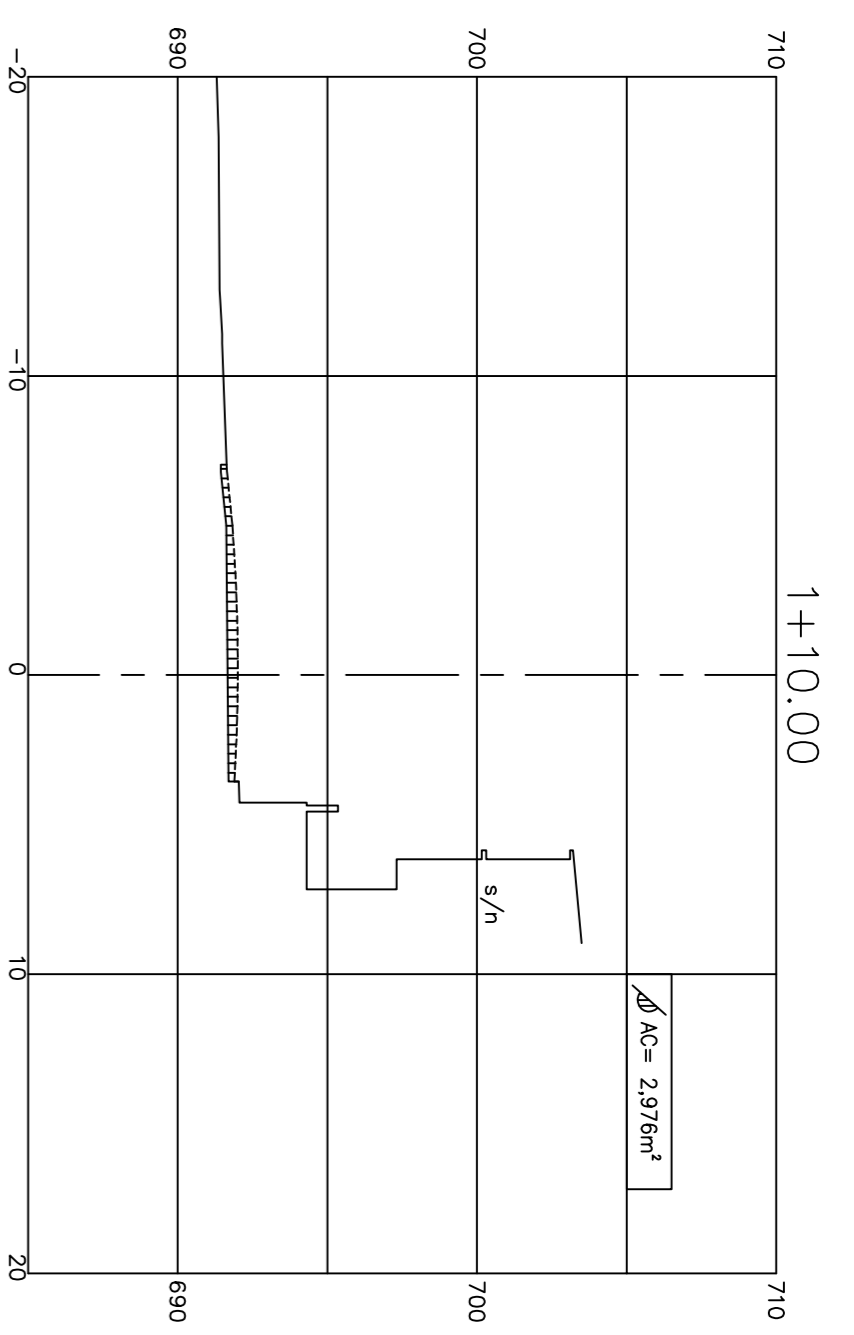
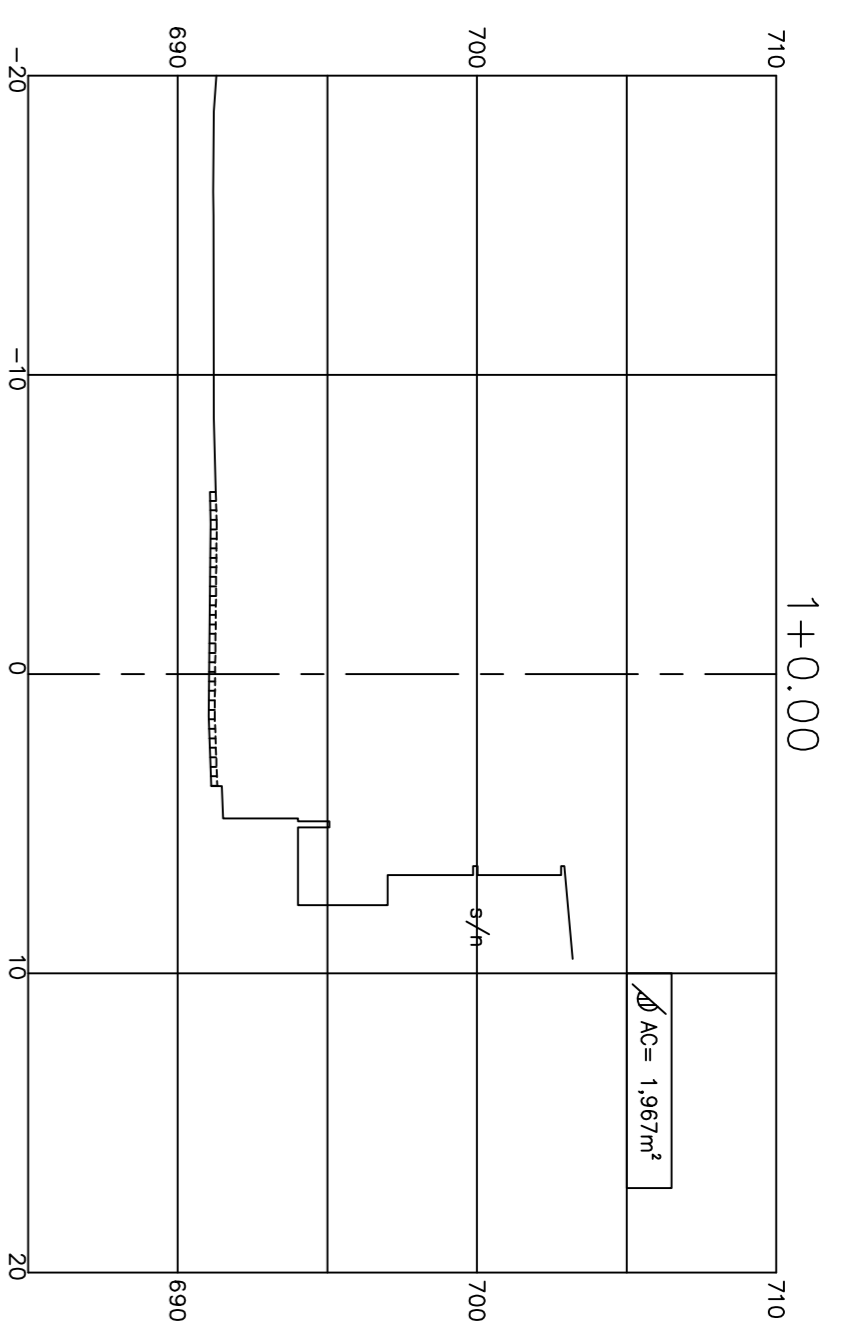
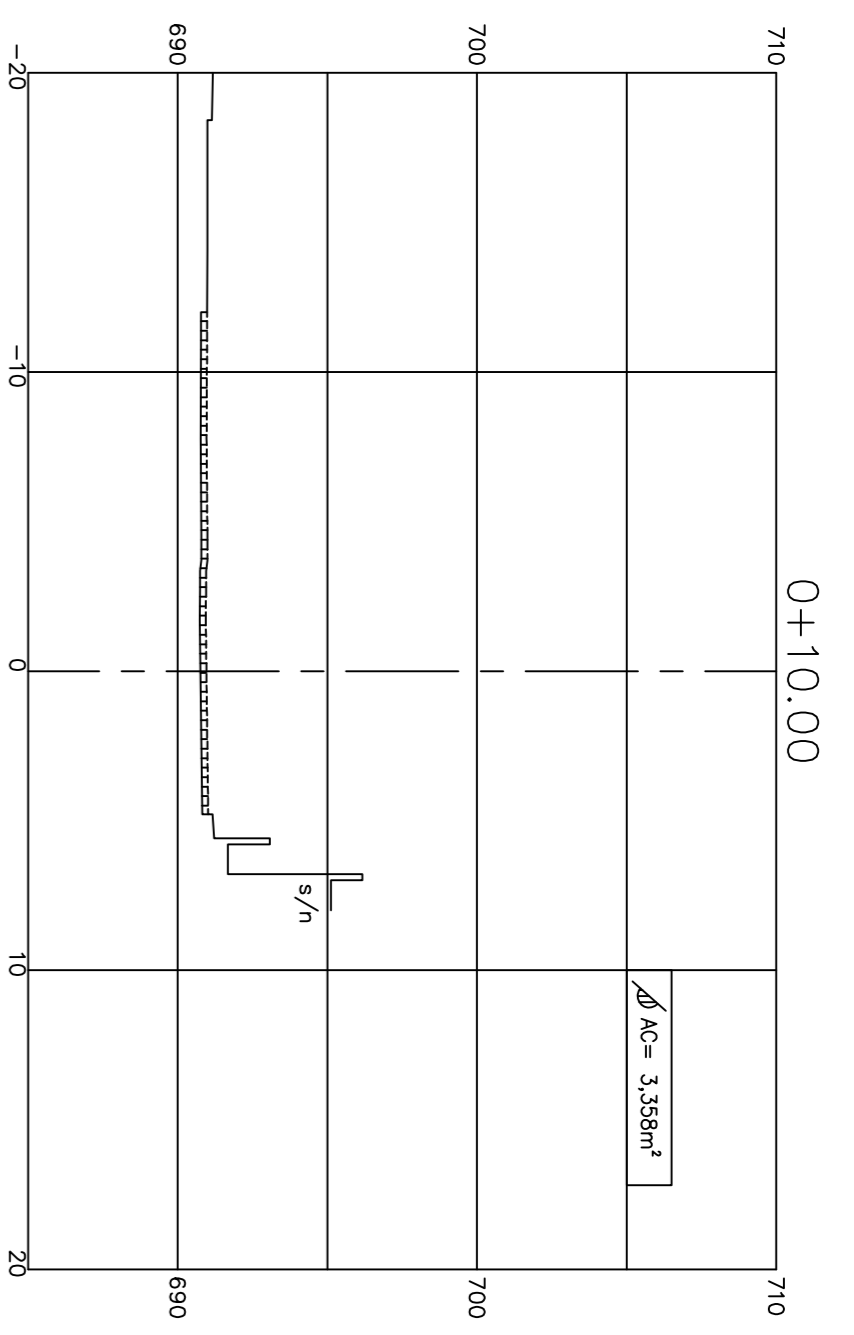


PREFEITURA MUNICIPAL DE SABARÁ  
DO ESTADO DE MINAS GERAIS

TRECHO:  
RODOVA: MUNICIPAL

PROJETO PLANIALTIMÉTRICO  
INTERLIGAÇÃO DA PONTE SILVIO LOURENÇO AO SISTEMA VIÁRIO  
ALÇA DE RETORNO - PROJETO DE GEOMETRIA  
PERIS LONGITUDINAIS

FOLHA:  
GM-02  
03 DE 15

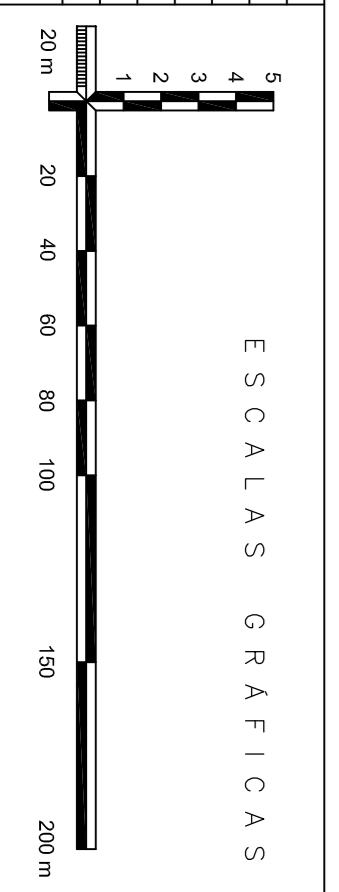


SEÇÕES DE CORTE  
ESCALA 1:250

LEGENDA :  
 PERFIL DO TERRENO NATURAL  
 PROJEÇÃO DO TERRENO NATURAL  
 CORTE

PROJETO DE TERRAPLENAGEM INTERLIGAÇÃO PONTE SILVIO LOURENÇO				
CÁLCULO DE VOLUMES - CORTE				
Estaca	Áreas Corte - m²	Áreas Meidas Corte - m²	Distancia	Volumes Parciais m³
0+00,00	0,00	-	-	-
0+10,00	3,36	1,68	10,00	16,79
1+00,00	1,97	2,96	10,00	26,63
1+10,00	2,98	2,47	10,00	24,72
2+00,00	2,53	2,53	10,00	25,29
2+10,00	4,23	3,16	10,00	31,96
3+00,00	2,09	3,16	10,00	31,62
3+10,00	2,74	2,42	10,00	24,16
4+00,00	3,18	2,96	10,00	29,56
<b>VOLUME TOTAL - m³</b>				<b>210,32</b>

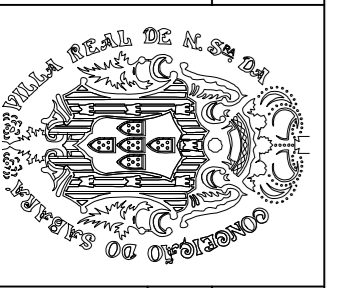
CLASSIFICAÇÃO		APLICAÇÃO	ARQUIVO
a			
b			
c			
DATA	EXECUT.	VISTO	APROV.
ALTERAÇÕES			



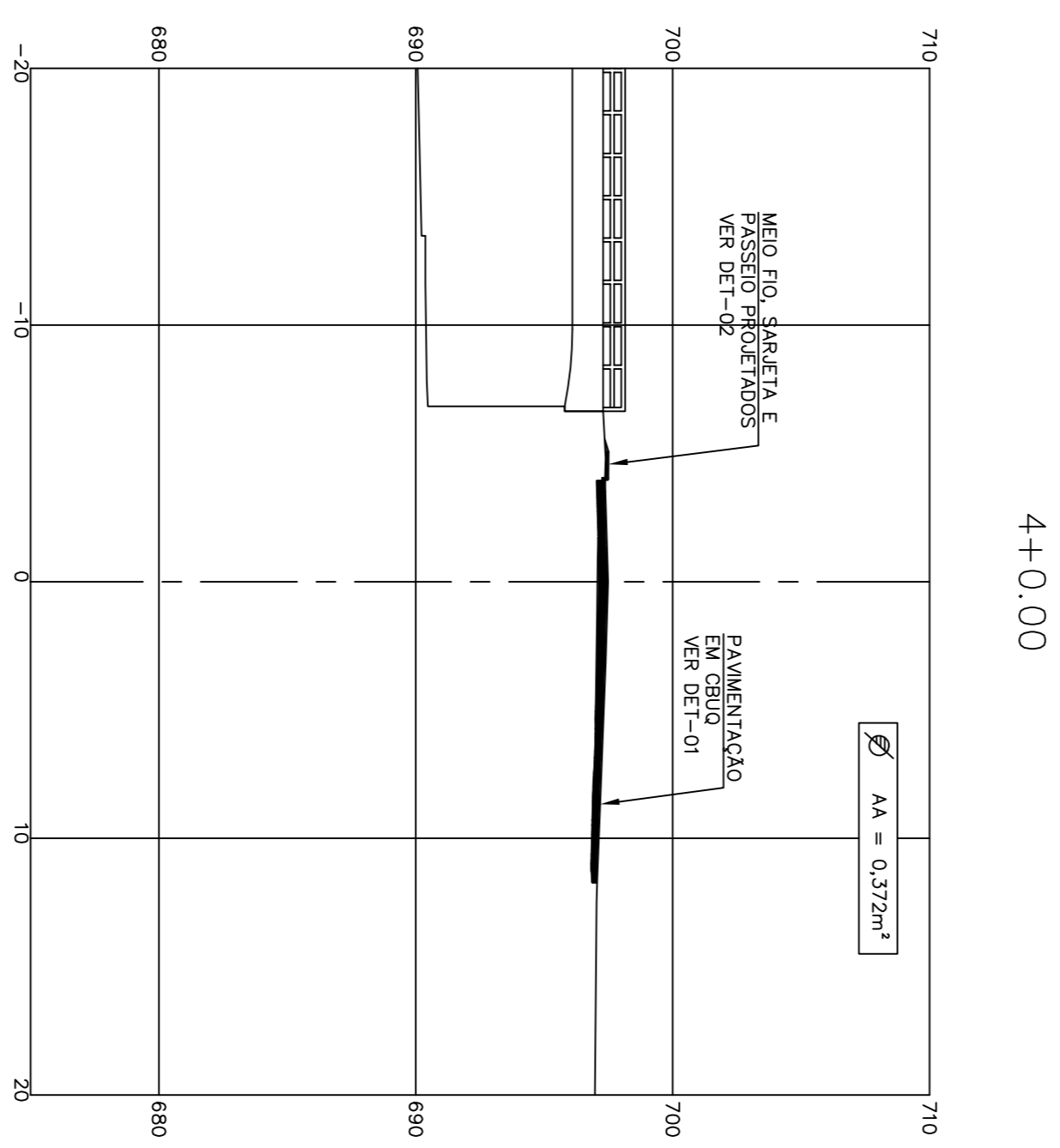
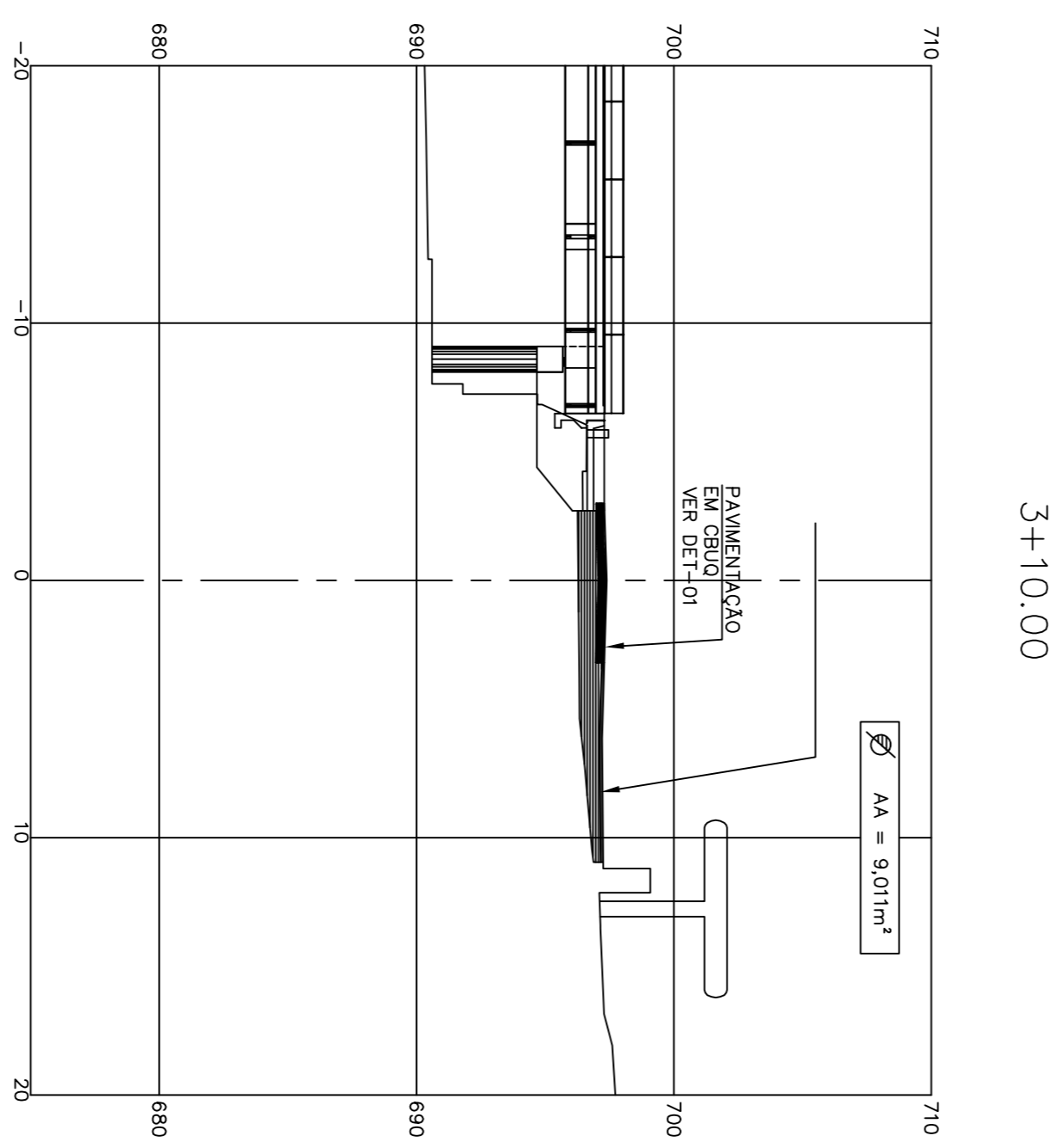
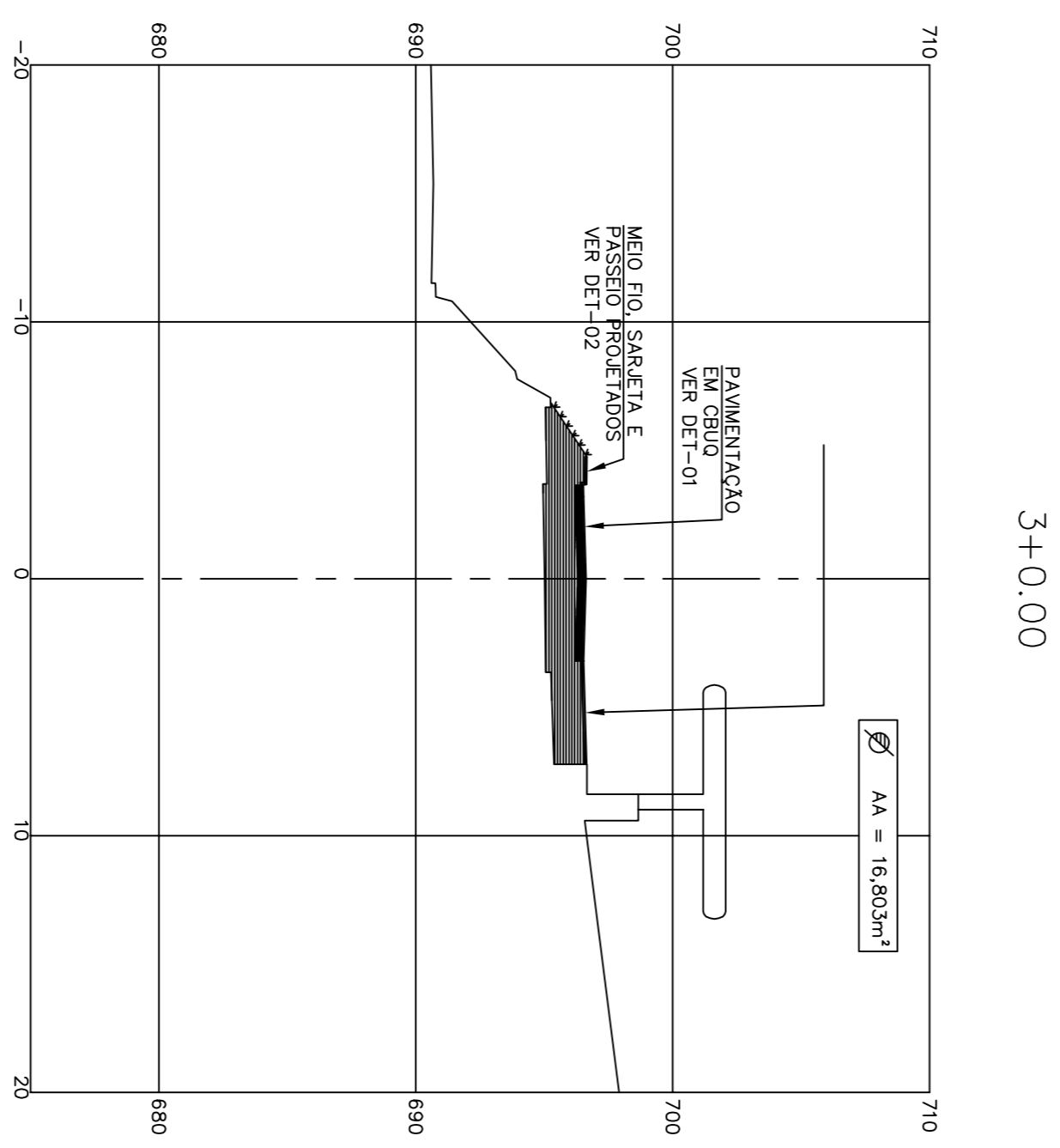
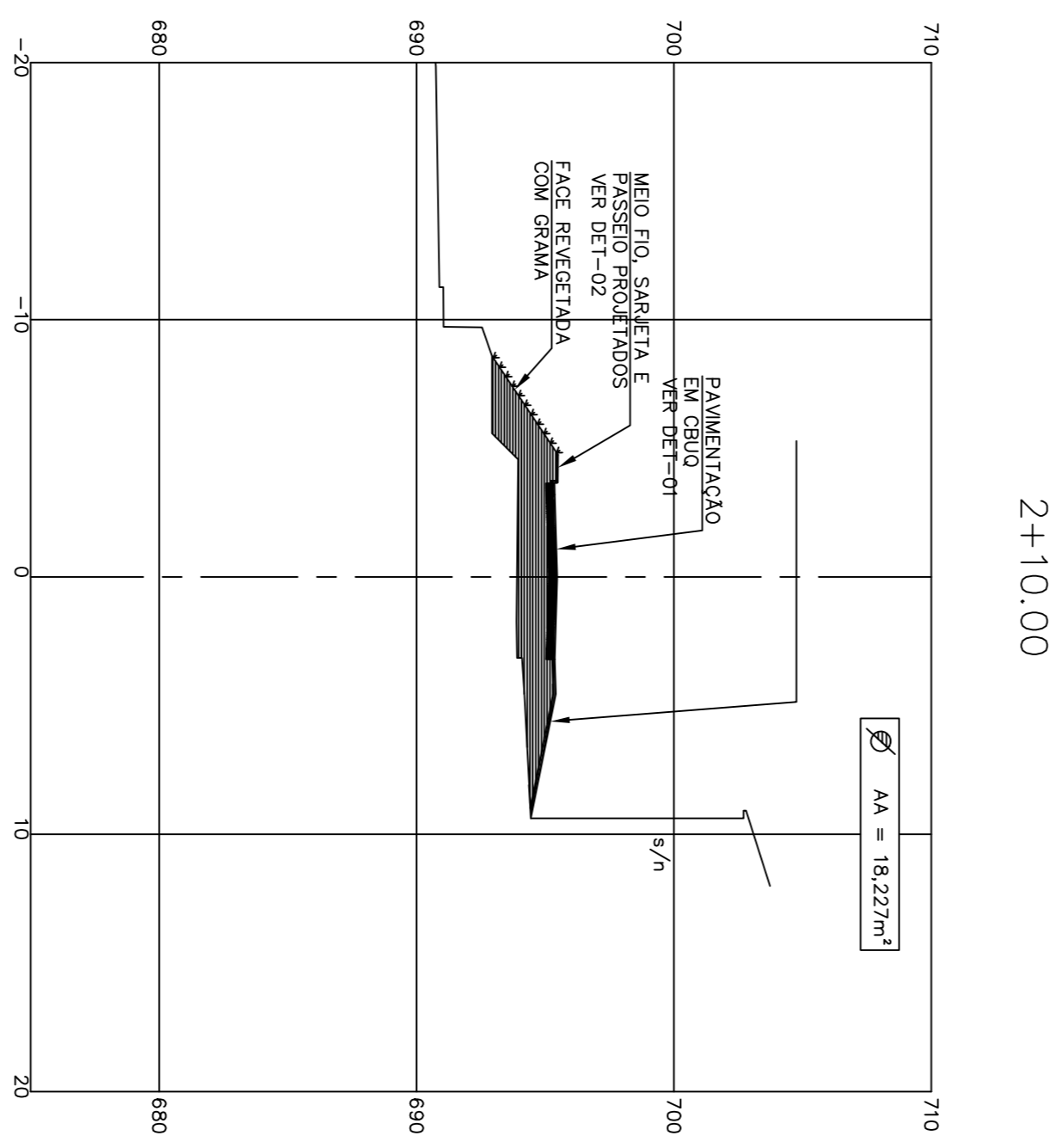
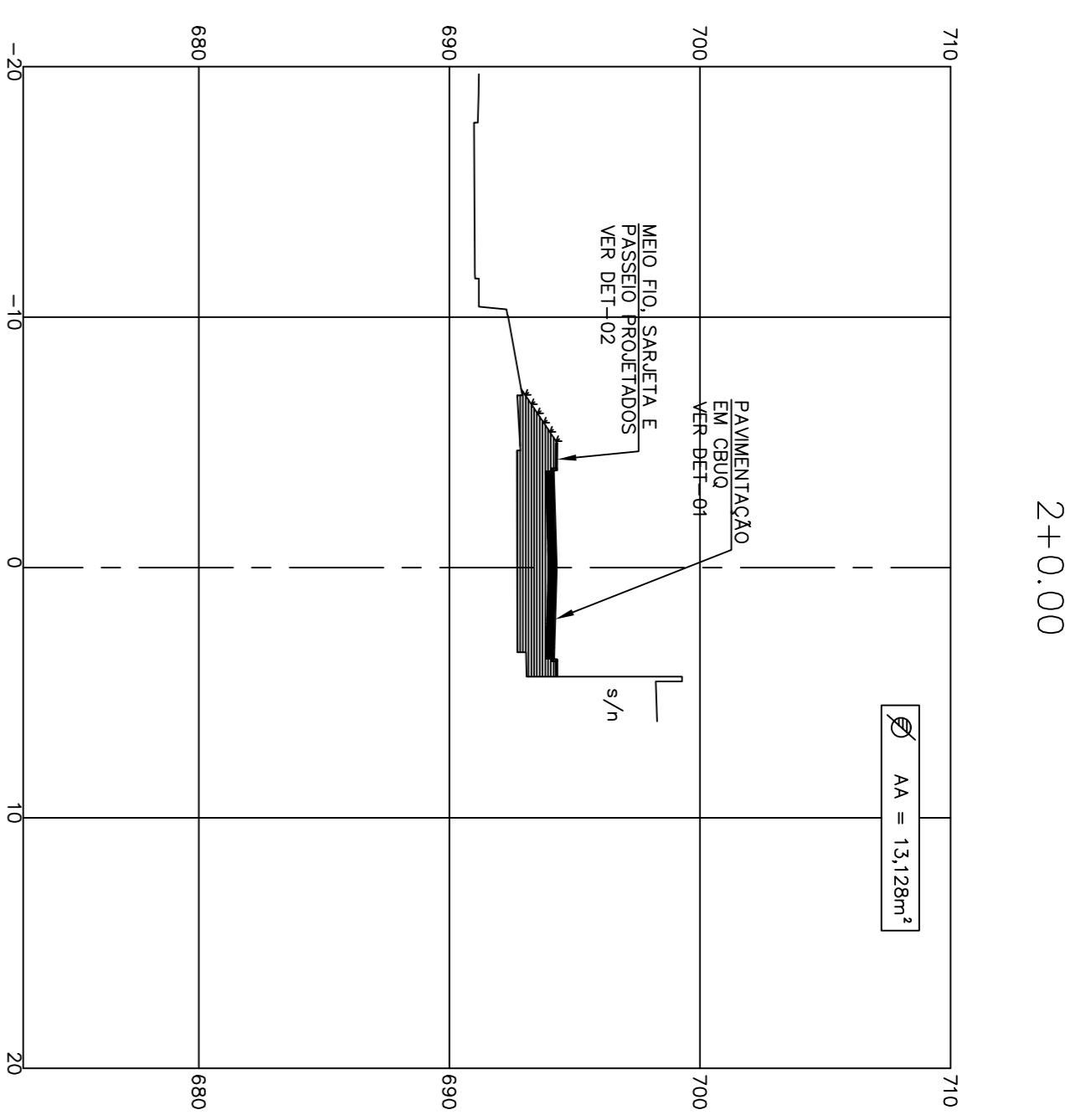
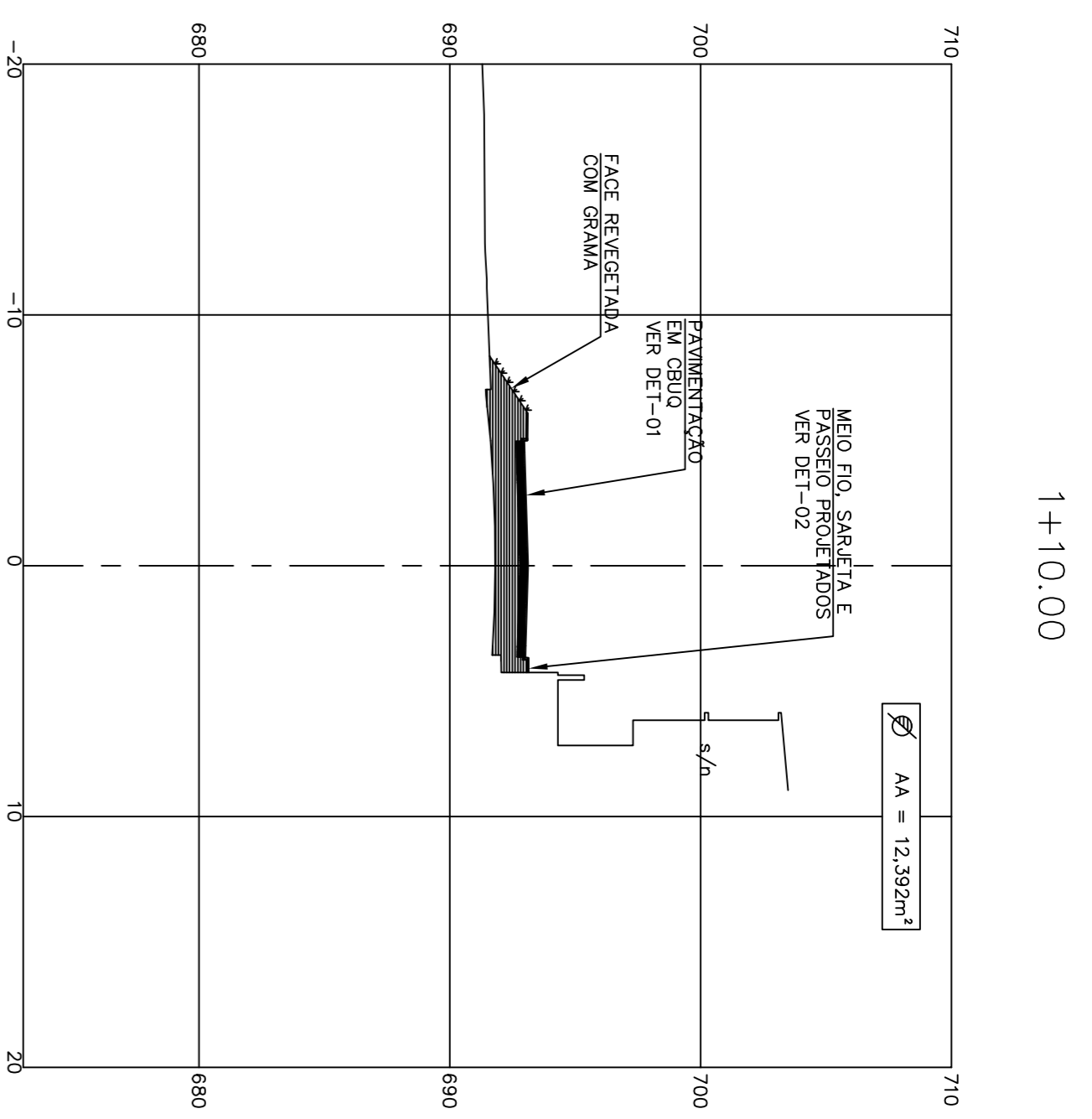
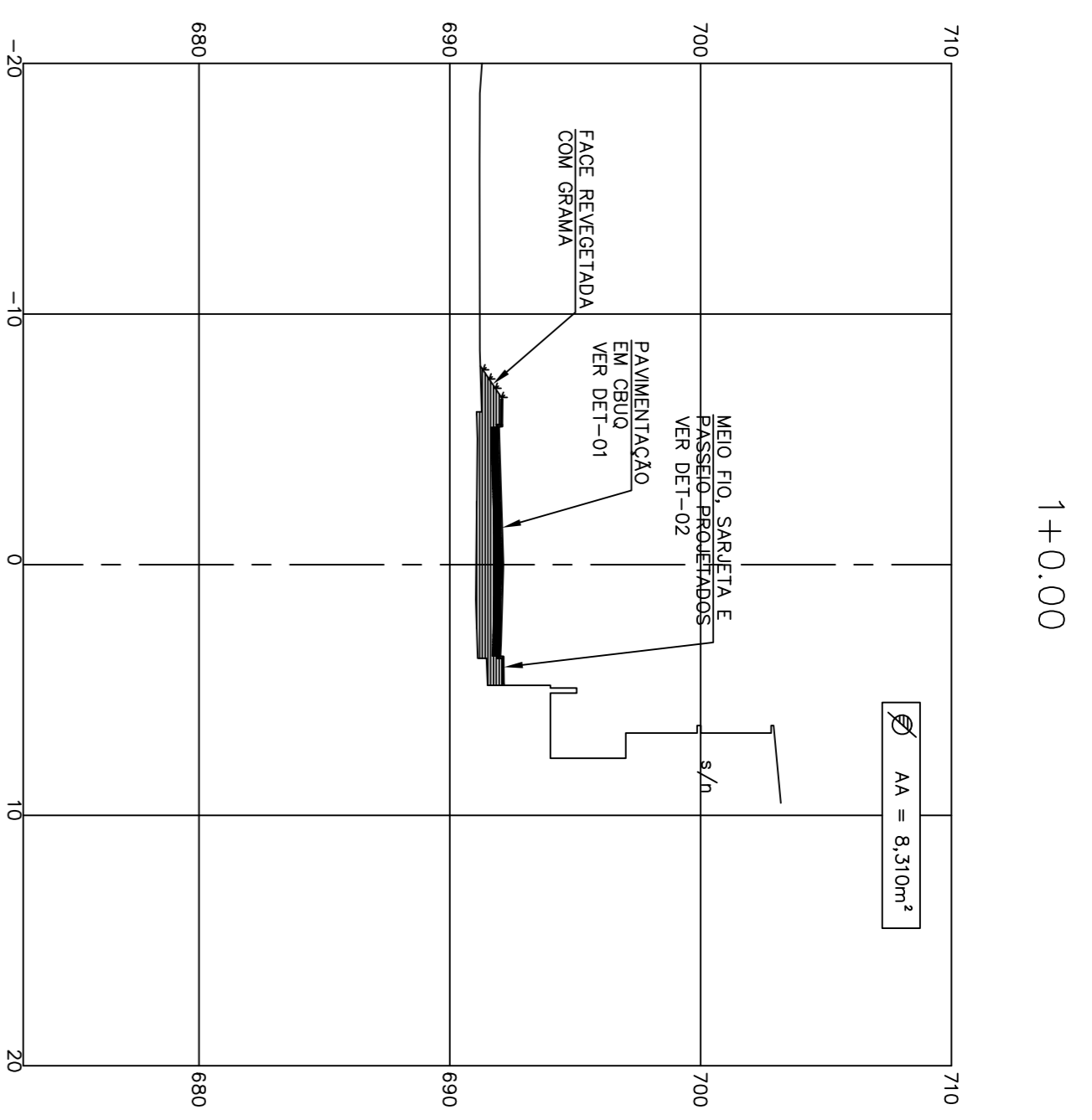
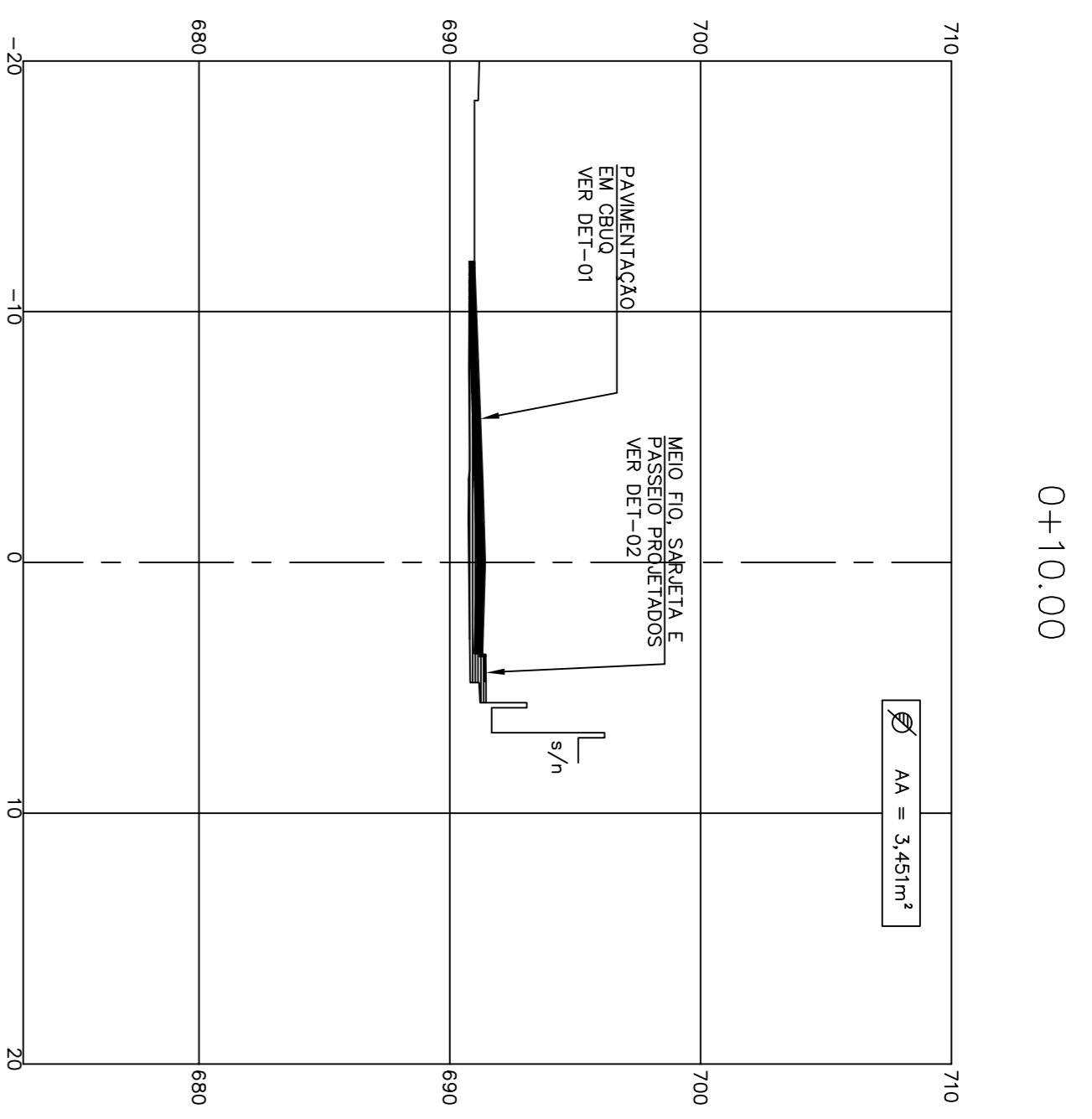
OBSERVAÇÕES:  
 1- DIMENSÕES EM METROS E DIÂMETROS EM MILÍMETROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

**CONEPP**  
 CONSULTORIA  
 ENG. COORDENADOR:  
 GERALDO MAGELA SILVEIRA BARBOSA  
 ENG. PROJETISTA:  
 RICARDO

DIRETORIA DE PROJETOS  
 DESENHO:  
 VERIFICADO:  
 ESCALA:  
 APROVADO:  
 Eng.º Técnico - SGT/JAB  
 Eng.º Técnico de 9º



PREFEITURA MUNICIPAL DE SABARÁ  
 DO ESTADO DE MINAS GERAIS  
 RODOVA: MUNICIPAL  
 TRECHO:  
**PROJETO BÁSICO**  
 INTERLIGAÇÃO DA PONTE SILVIO LOURENÇO AO SISTEMA VIÁRIO  
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
 SEÇÕES DE CORTE



0+10.00

1+00.00

1+10.00

2+00.00

2+10.00

3+00.00

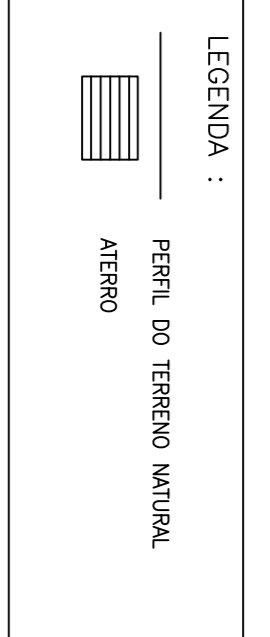
3+10.00

4+00.00

**PROJETO DE TERRAPLENAGEM**  
**INTERLIGAÇÃO PONTE SILVIO LOURENÇO**

CALCULO DE VOLUMES - ATERRO

Estaca	Area - m²	Areas Médias Aterro - m²	Distancia	Volumes Parciais m³
0+00,00	0,00	-	-	-
0+10,00	3,45	1,73	10,00	17,26
1+00,00	8,31	5,88	10,00	58,81
1+10,00	12,39	10,35	10,00	103,51
2+00,00	13,13	12,76	10,00	127,60
2+10,00	18,23	15,68	10,00	156,78
3+00,00	16,80	17,52	10,00	175,15
3+10,00	9,01	12,91	10,00	129,07
4+00,00	0,37	4,69	10,00	46,92
<b>VOLUME TOTAL - m³</b>				<b>815,08</b>



SEÇÕES ACABADAS  
ESCALA 1:250

CLASSIFICAÇÃO

APLICAÇÃO	ARQUIVO
a	
b	
c	

ESCALAS GRÁFICAS

OBSERVAÇÕES:  
1- DIMENSÕES EM METROS E DIÂMETROS EM MILÍMETROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

**CONEPP**  
CONSULTORIA

ENGR. COORDENADOR:  
GERALDO MAGELA SILVEIRA BARBOSA

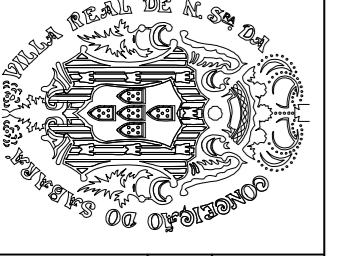
ENGR. PROJETISTA:  
RICARDO

DIRETORIA DE PROJETOS

DESENHO:  
VERIFICADO:

ESCALA:  
INDICADA:

APROVADO:

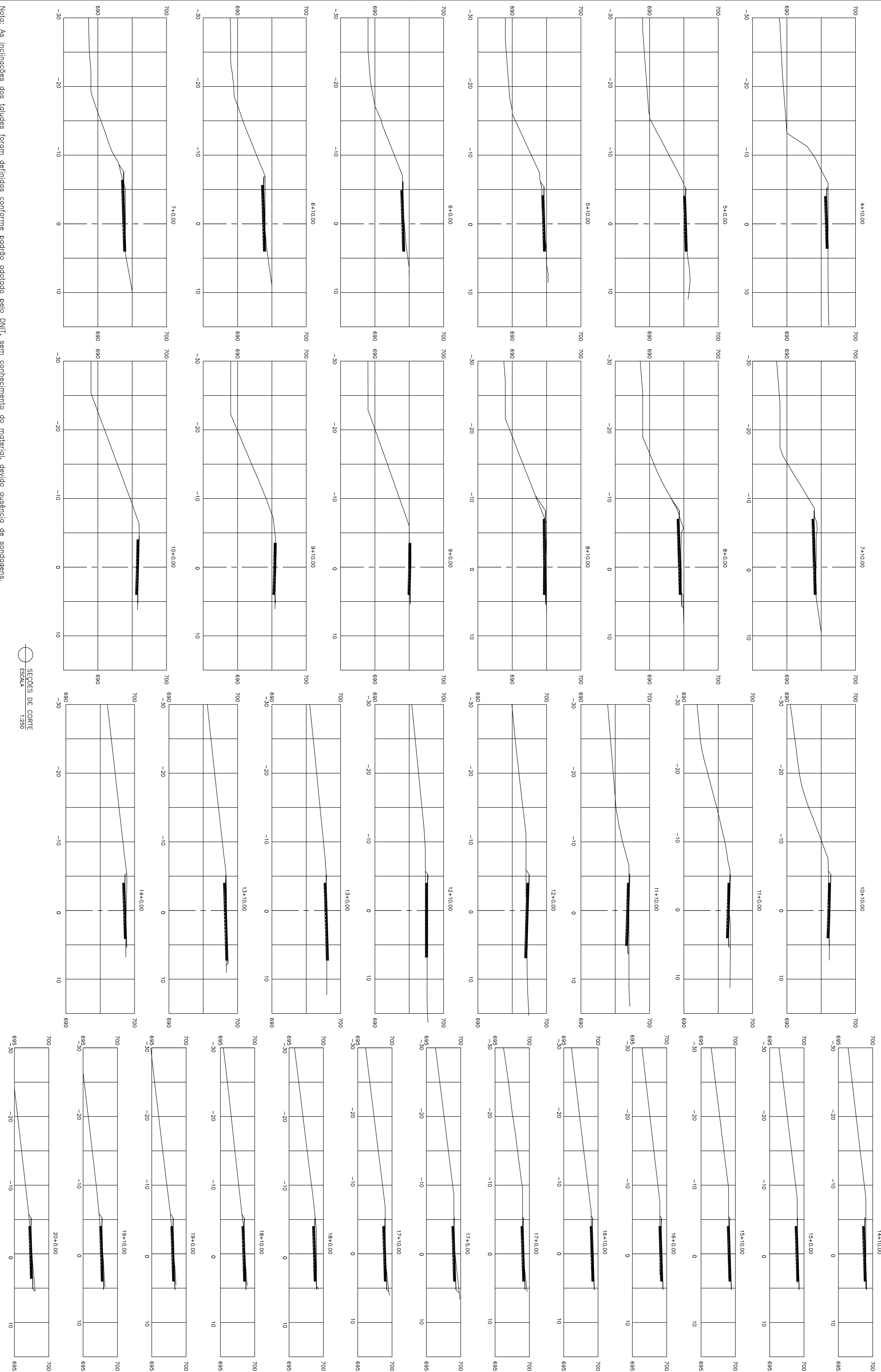


PREFEITURA MUNICIPAL DE SABARÁ  
DO ESTADO DE MINAS GERAIS

TRECHO:  
**PROJETO BÁSICO**  
INTERLIGAÇÃO DA PONTE SILVIO LOURENÇO AO SISTEMA VIÁRIO  
PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
SEÇÕES ACABADAS

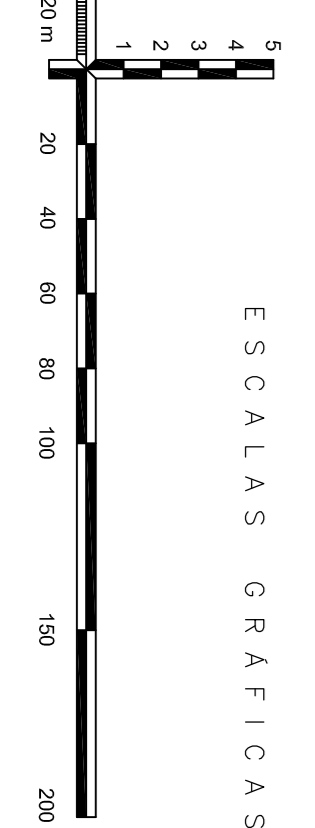
RODOVA: MUNICIPAL

FOHA:  
05 DE 15



Nota: As inclinações dos taludes foram definidas conforme padrão adotado pelo DNIT, sem conhecimento do material, devido ausência de sondagens.

CLASSIFICAÇÃO	
a	
b	
c	
DATA	EXECUT. VISTO
ALTERAÇÕES	APROV.



OBSERVAÇÕES:  
1- DIMENSÕES EM METROS E DIÂMETROS EM MILÍMETROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

**CONEPP**  
CONSTRUTORA

ENGR. COORDENADOR:  
GERALDO MAGELA SILVEIRA BARBOSA

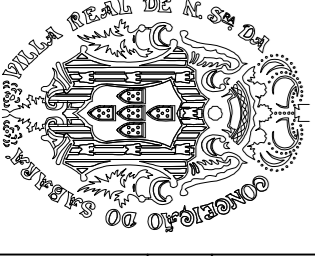
ENGR. PROJETISTA:  
RICARDO

**DIRETORIA DE PROJETOS**

DESENHO:  
VERIFICADO:

ESCALA:  
INDICADA

Proj. Técnico - 02/2015  
Esp. Técnico de 02



**PREFEITURA MUNICIPAL DE SABARÁ**  
DO ESTADO DE MINAS GERAIS

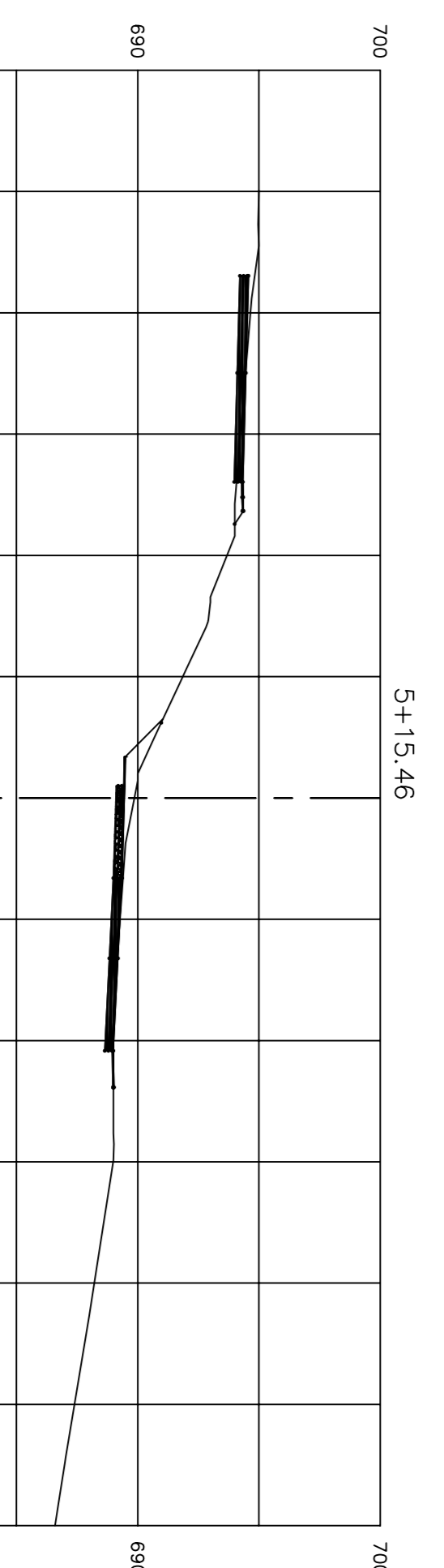
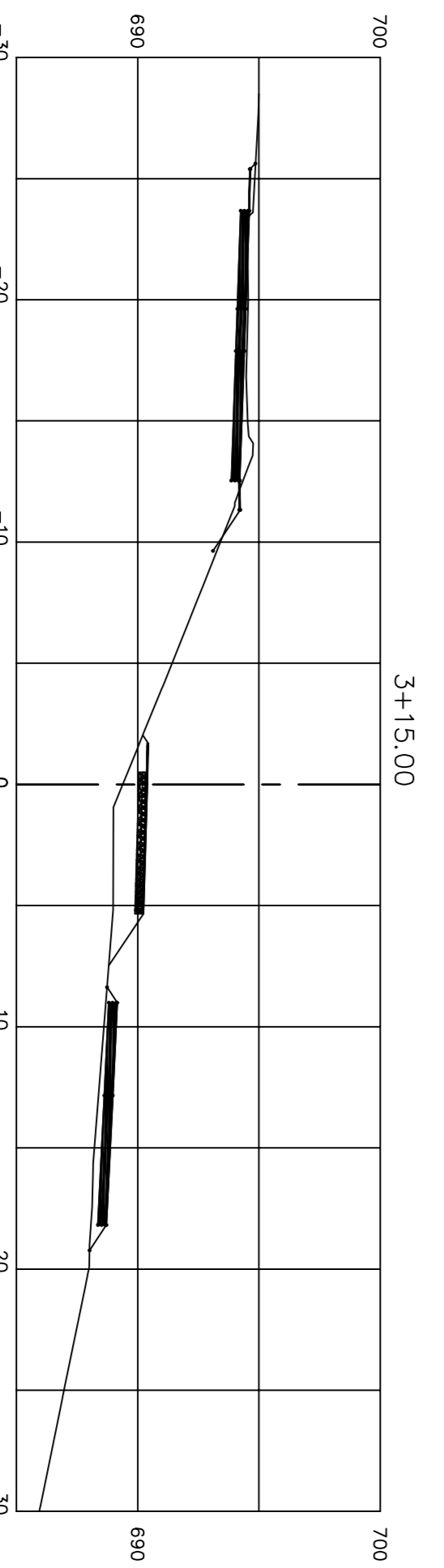
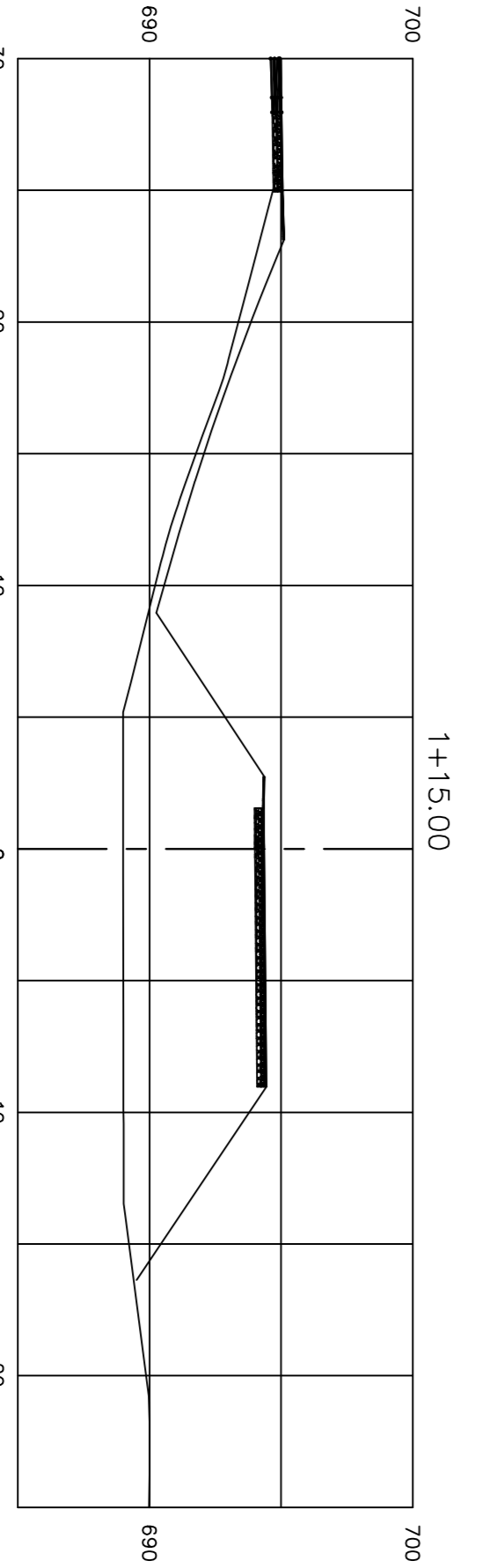
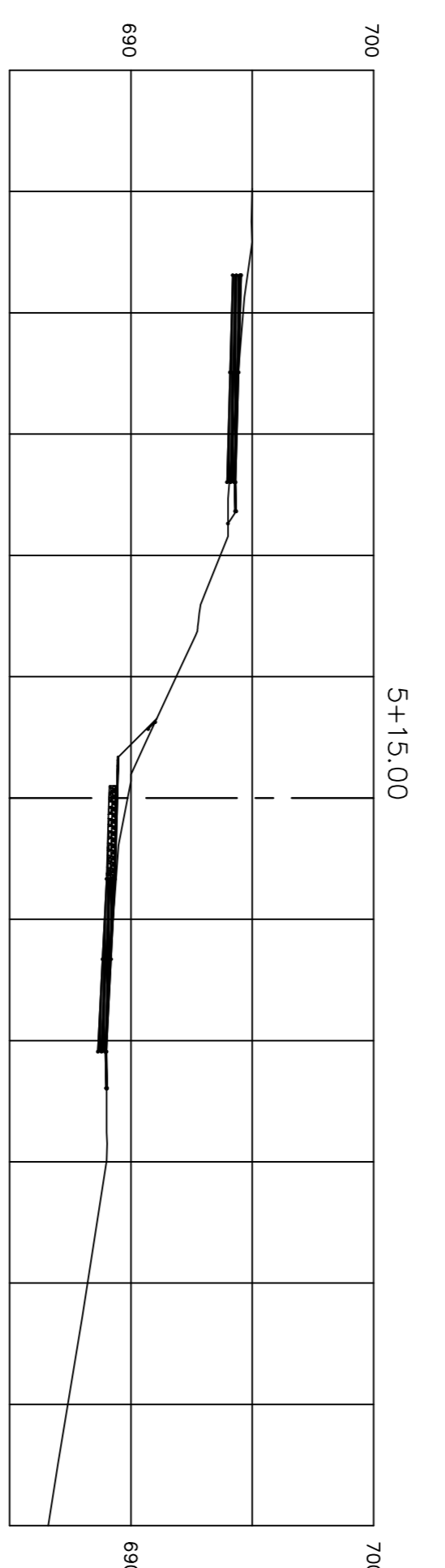
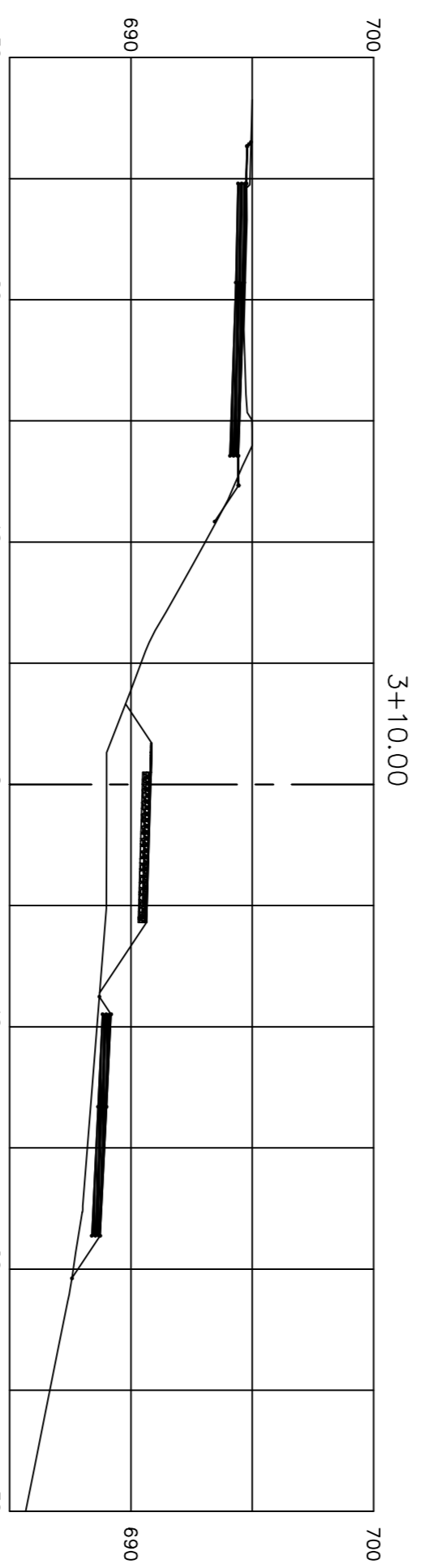
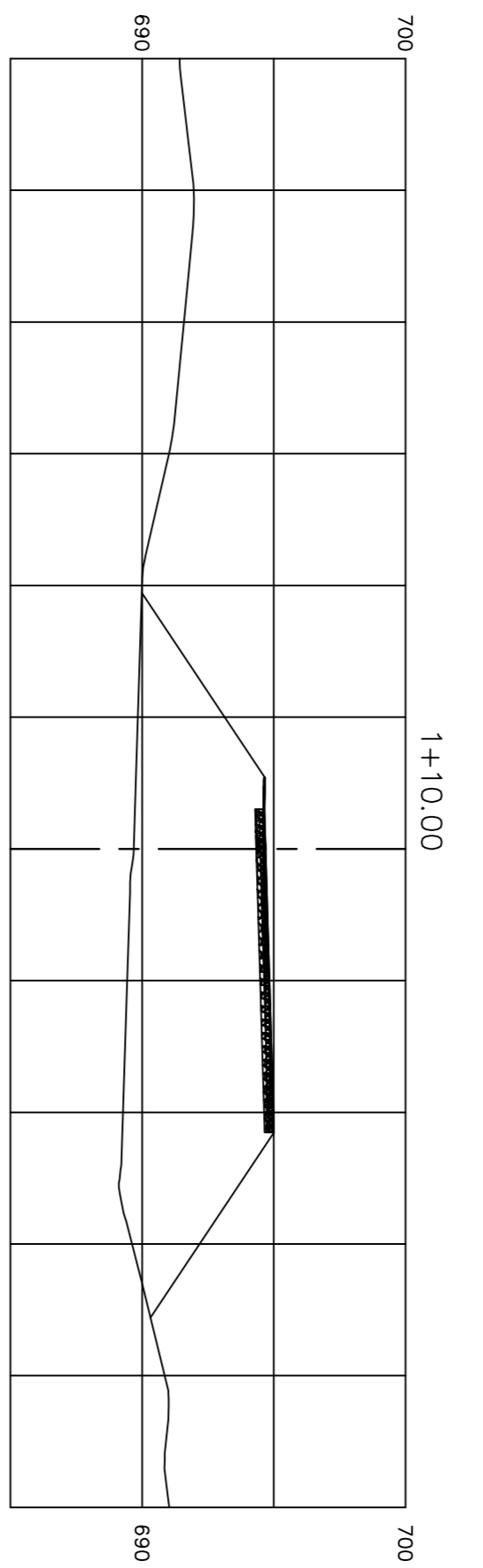
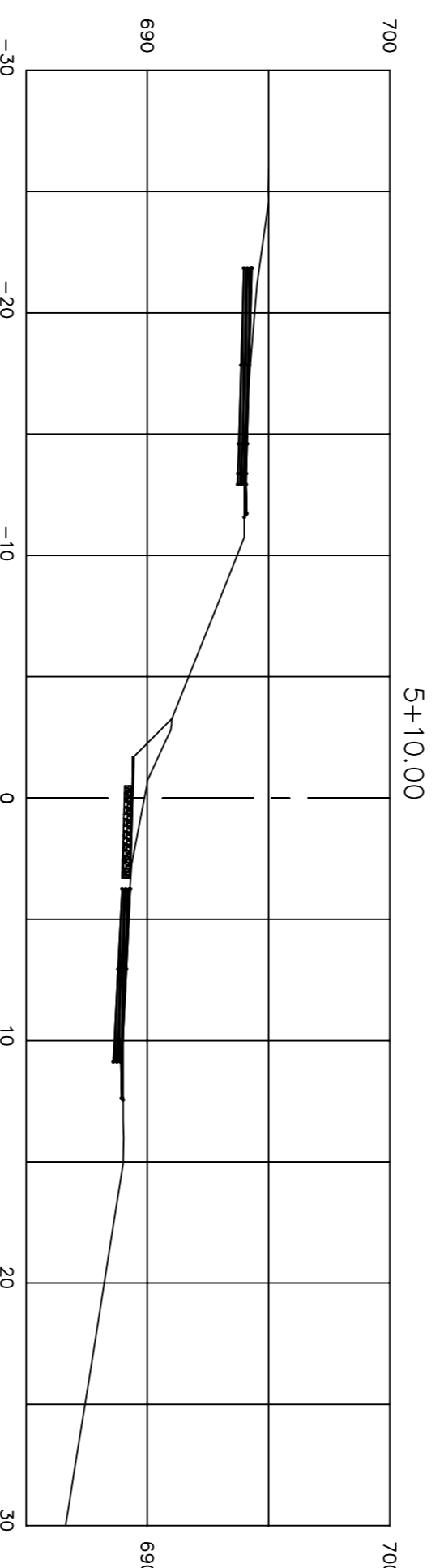
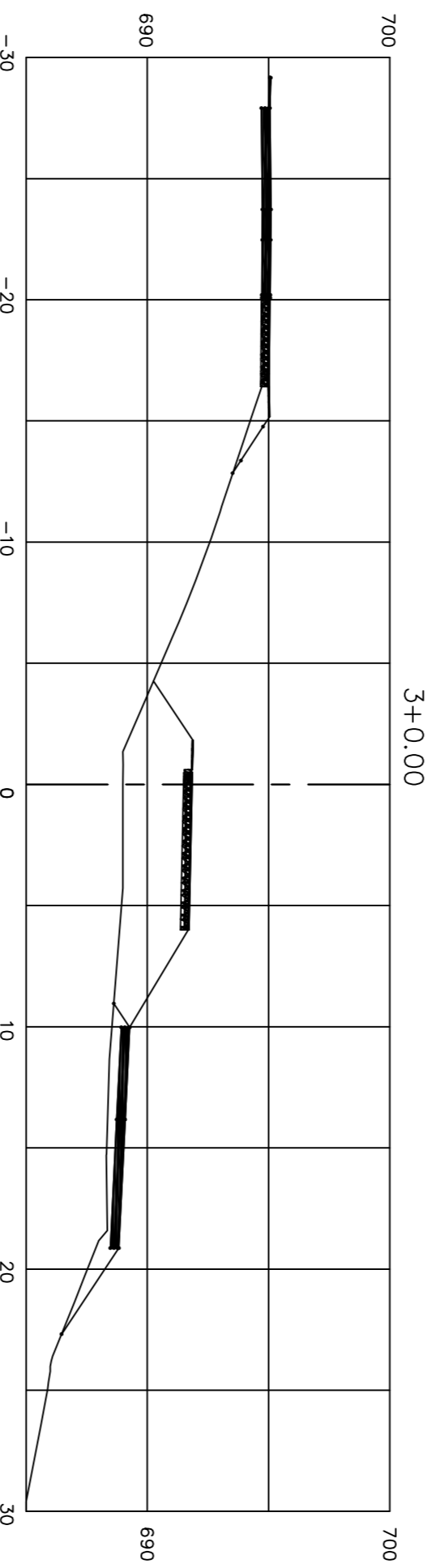
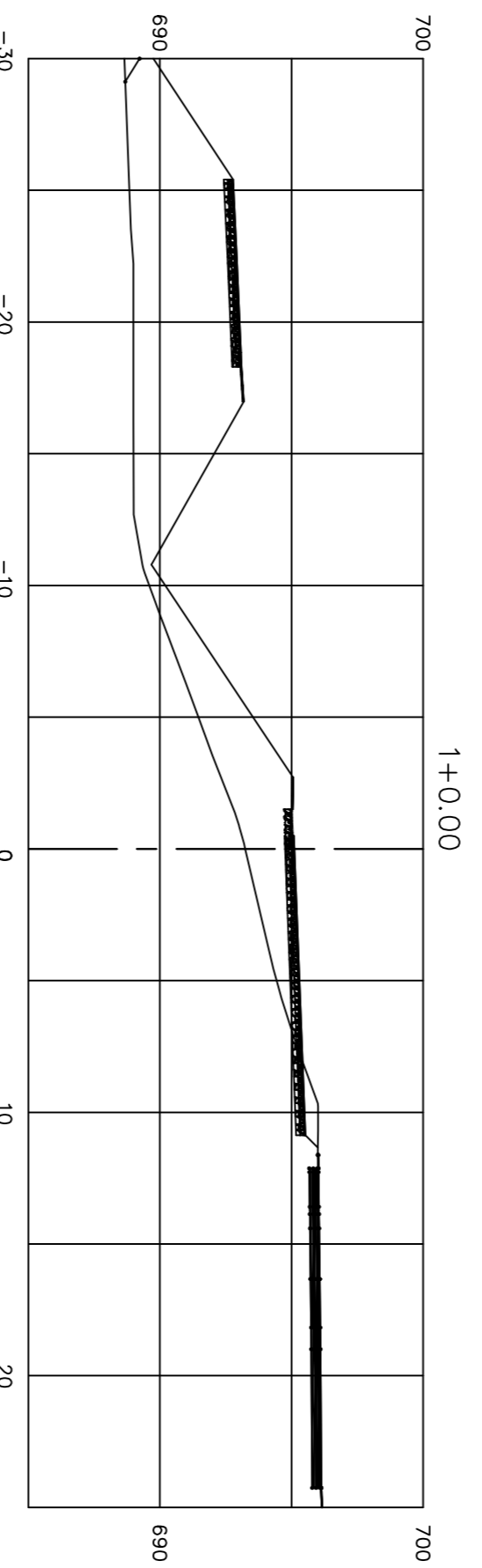
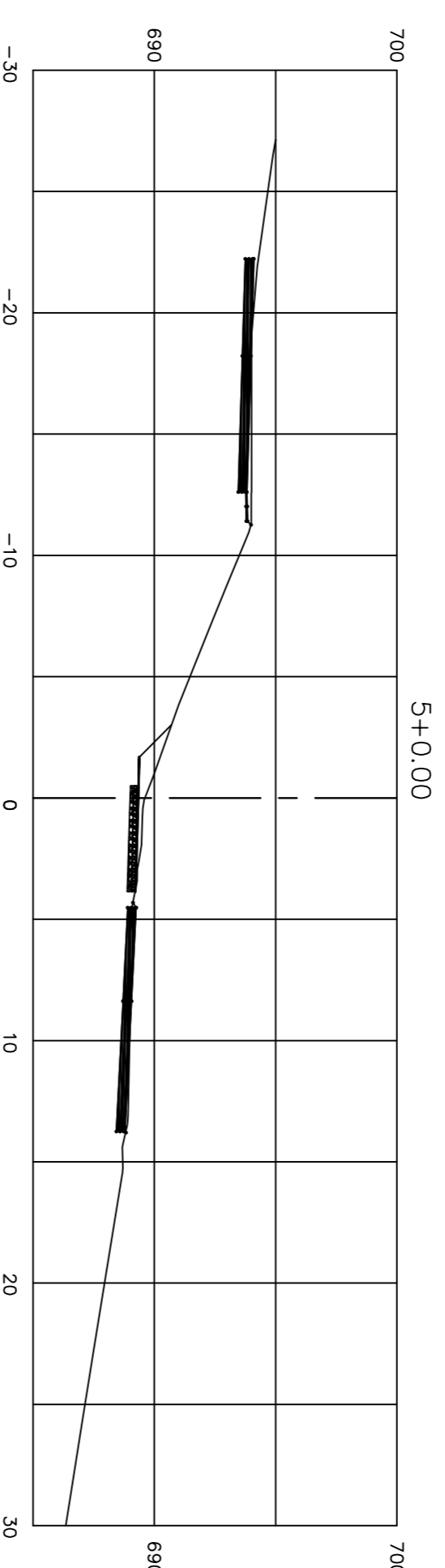
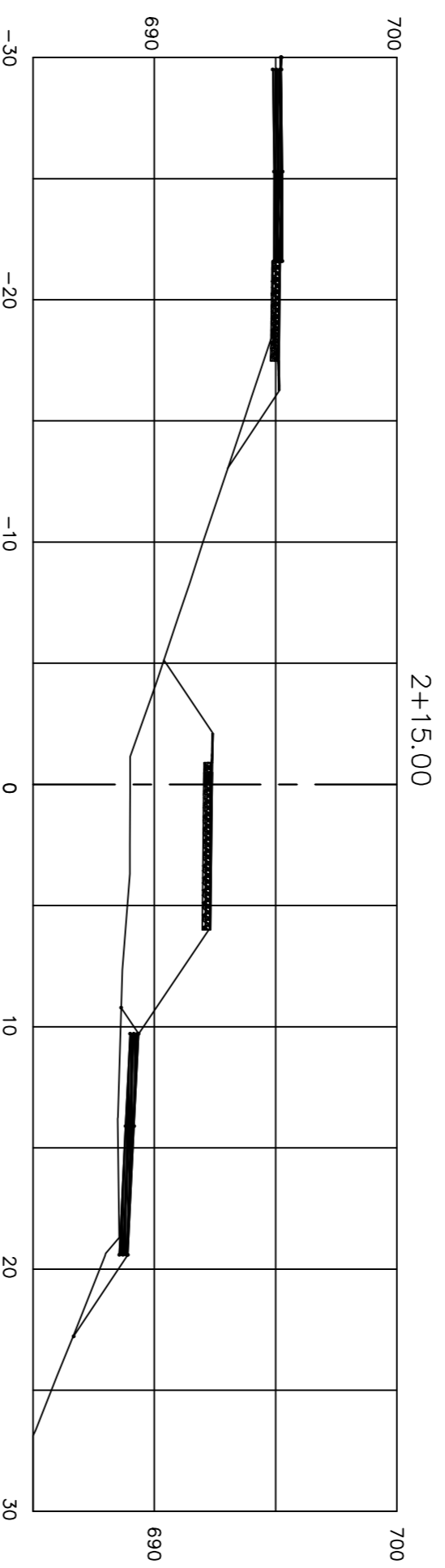
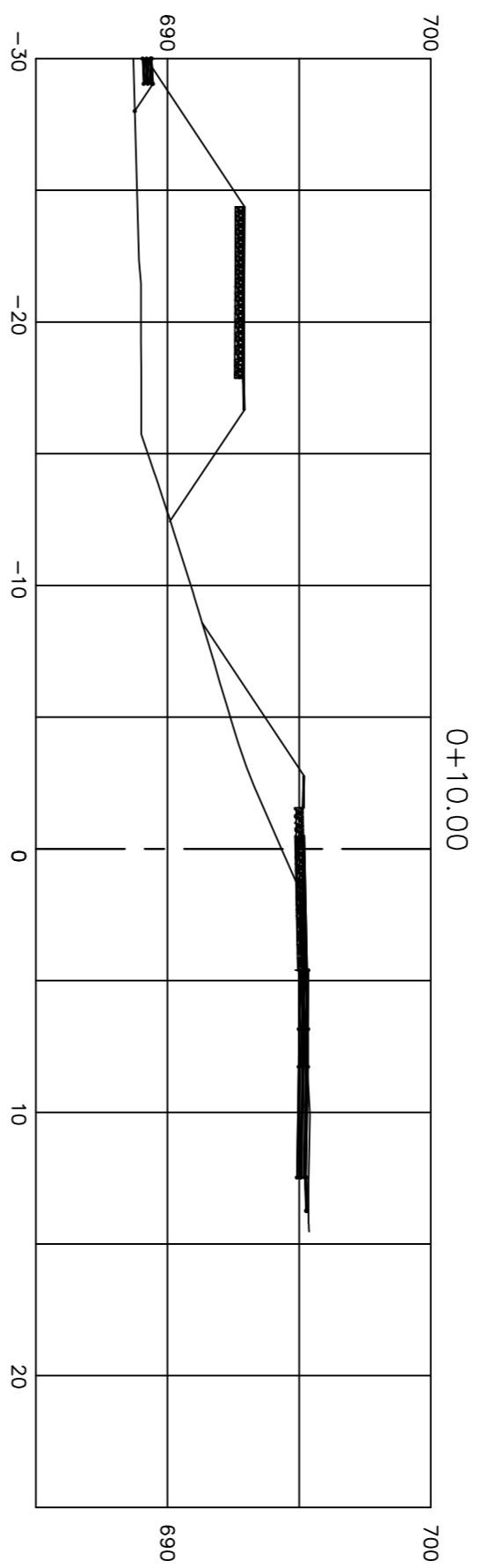
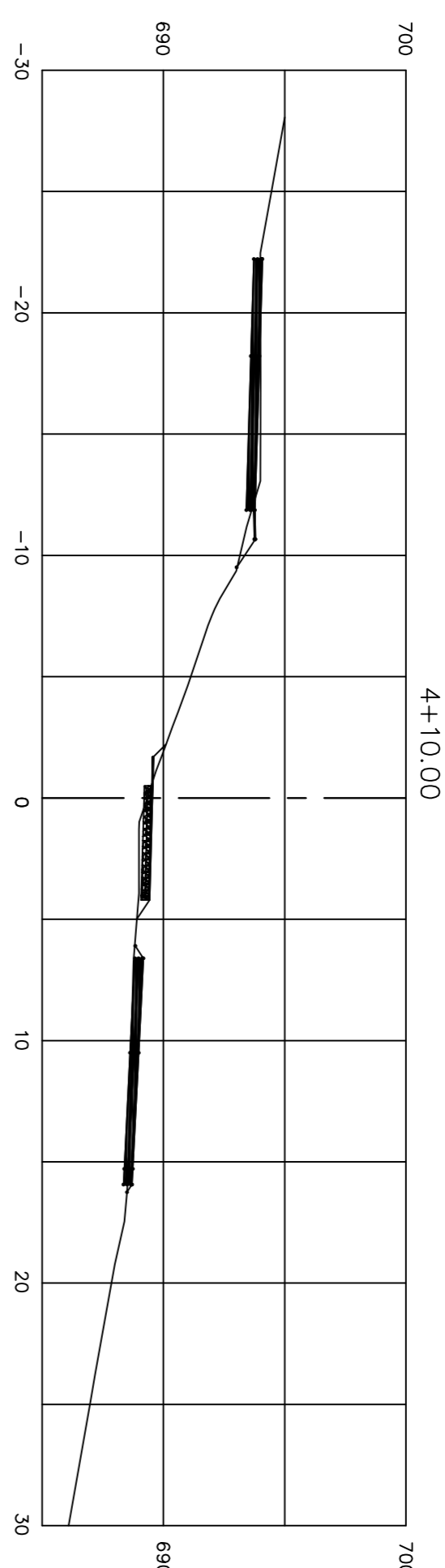
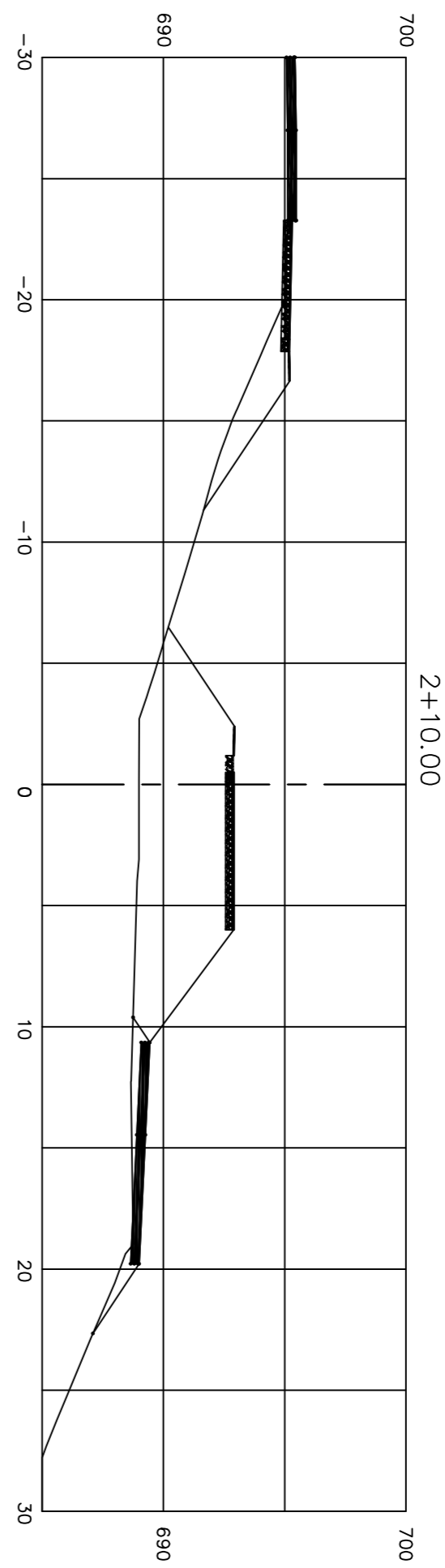
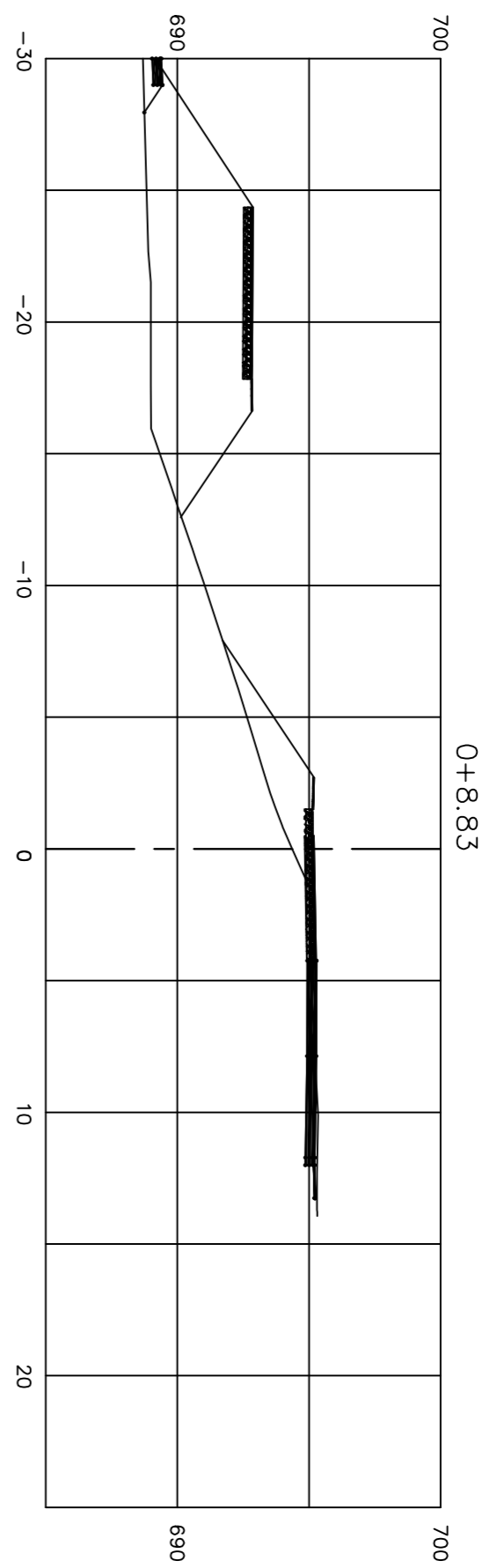
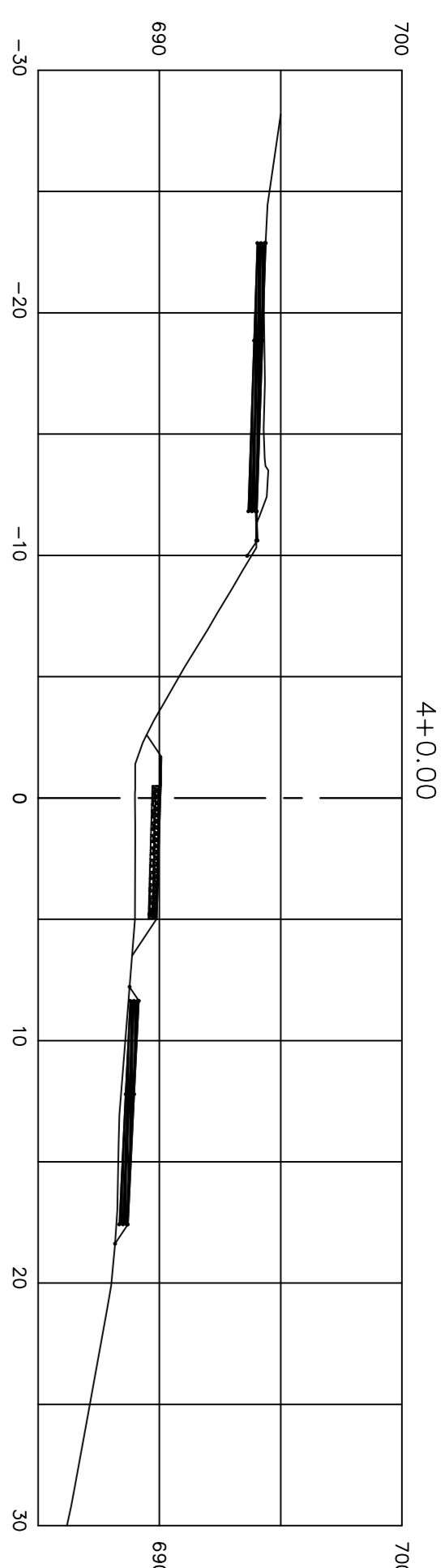
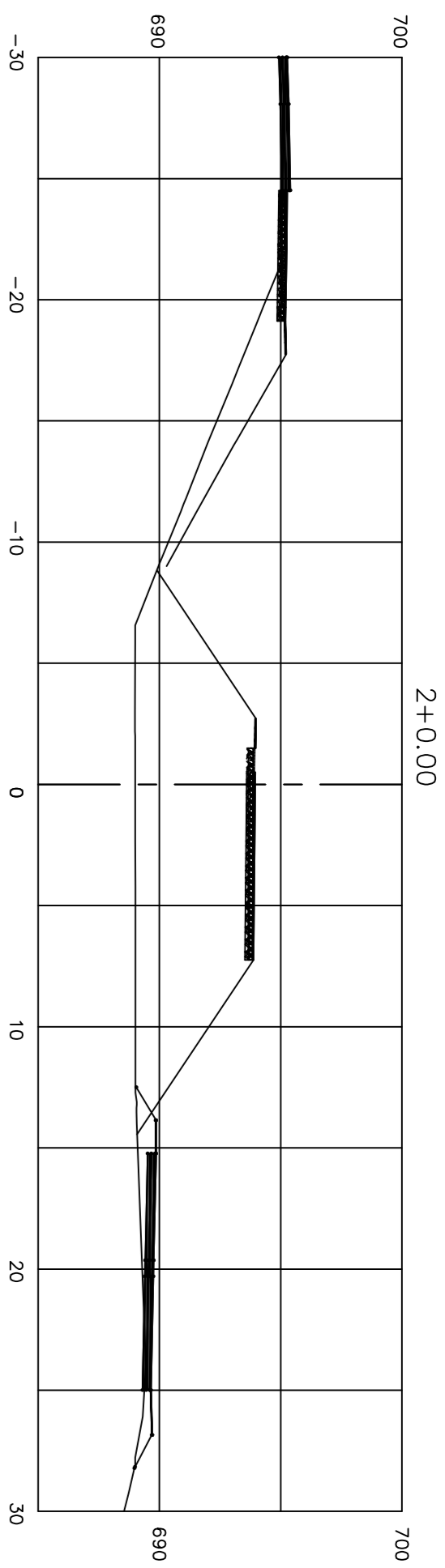
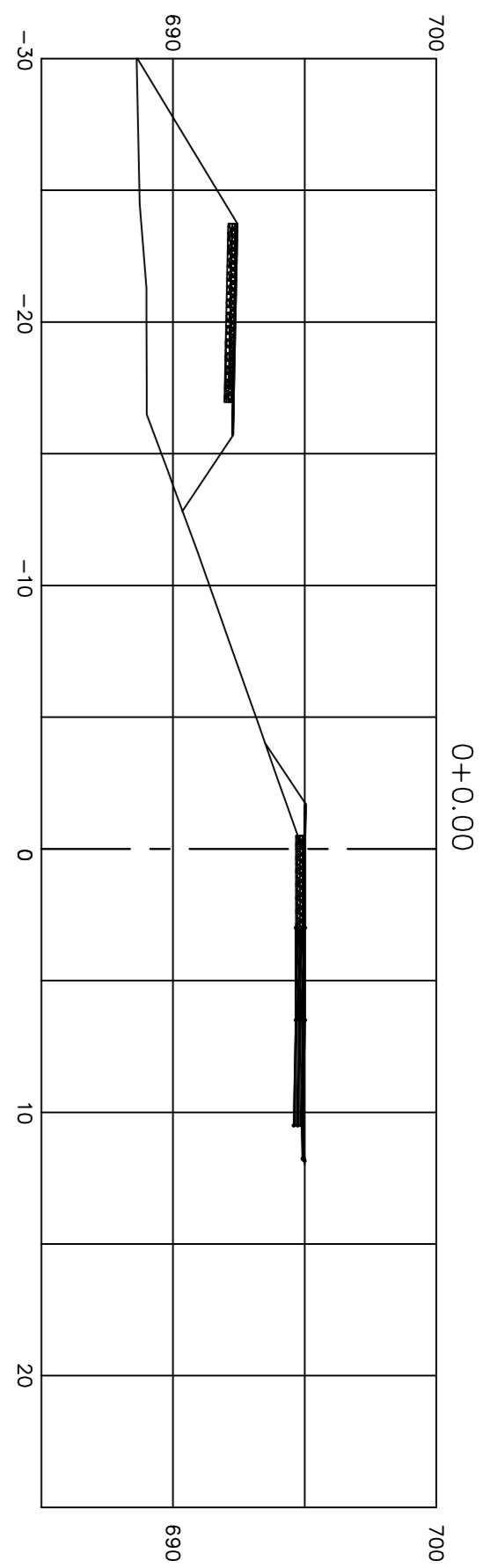
RODOVA: MUNICIPAL

**PROJETO BÁSICO**  
INTERURBANA DA PONTE SILVIO LOURENÇO AO SISTEMA VIÁRIO

TRECHO:  
SEÇÕES DE CORTE

FOHA:  
06 DE 15

# ALÇA DE RETORNO



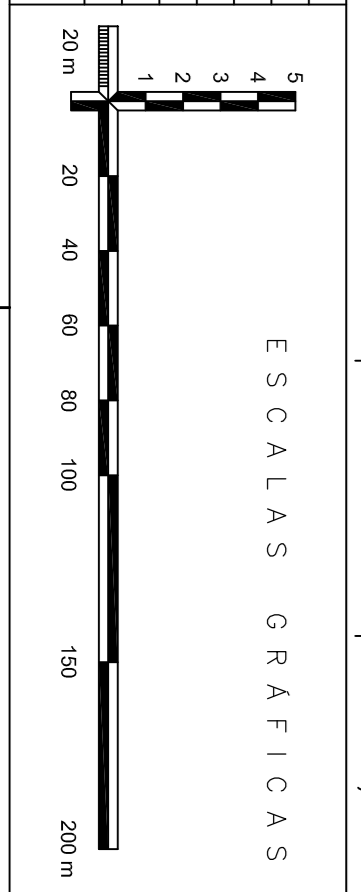
SEÇÕES DE CORTE  
ESCALA 1:250

APLICAÇÃO

ARQUIVO

CLASSIFICAÇÃO	
a	
b	
c	
DATA	EXECUT. VISTO
ALTERAÇÕES	

Nota: As inclinações dos taludes foram definidas conforme padrão adotado pelo DNIT, sem conhecimento do material, devido ausência de sondagens.



OBSERVAÇÕES:  
1- DIMENSÕES EM METROS E DIÂMETROS EM MILÍMETROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

**CONEPP**  
CONSULTORIA

ENGR. COORDENADOR:  
GERALDO MAGELA SILVEIRA BARBOSA

ENGR. PROJETISTA:  
RICARDO

RT:  
CREA Nº: 62.891/0

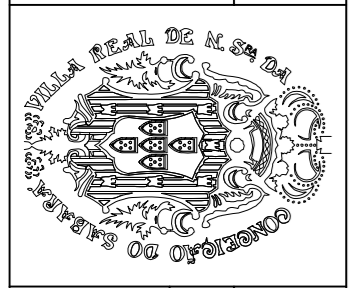
DESENHISTA:  
RICARDO

DIRETORIA DE PROJETOS

DESENHO:  
VERIFICADO:

ESCALA:  
INDICADA

APROVADO:



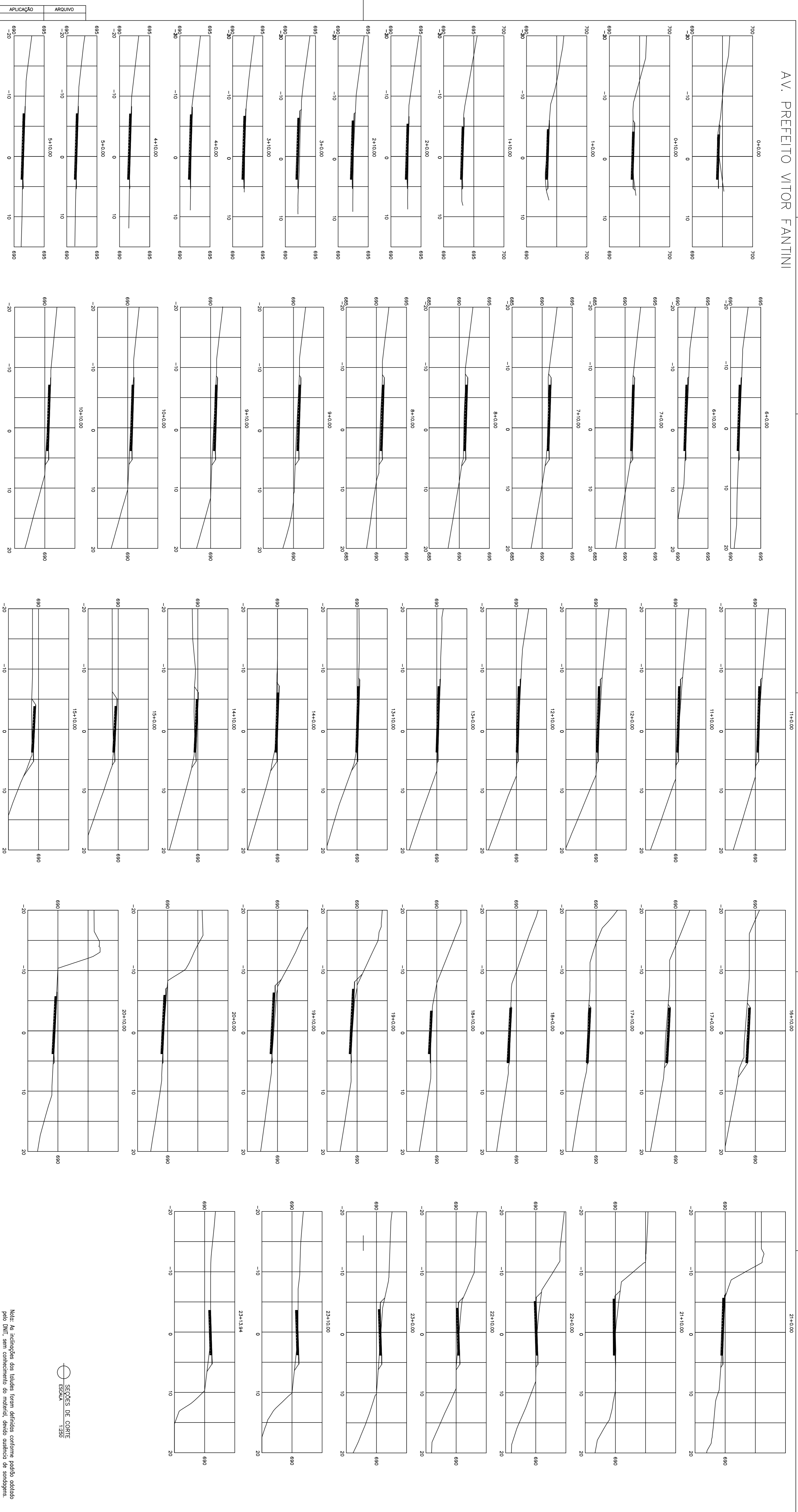
PREFEITURA MUNICIPAL DE SABARÁ  
DO ESTADO DE MINAS GERAIS

RODOVIA: MUNICIPAL

TRECHO:  
**PROJETO BÁSICO**  
INTERLIGAÇÃO DA PONTE SILVIO LOURENÇO AO SISTEMA VIÁRIO  
PROJETO DE TERRAPLENAGEM  
SEÇÕES DE CORTE

FOLHA:  
07 DE 15

AV. PREFEITO VITOR FANTINI



SEÇÕES DE CORTI  
ESCALA  
1:250

Nota: As inclinações das taludes foram definidas conforme pedras obtidas  
para 100% sem contenimento do material, desde a base de sondagem.

CLASSIFICAÇÃO		APLICAÇÃO	ARQUIVO
a			
b			
c			
DATA		EXECUT. VISIT. APROV.	20/11/2011
ALTERAÇÕES			

ESCALAS GRÁFICAS	
20 m	200 m

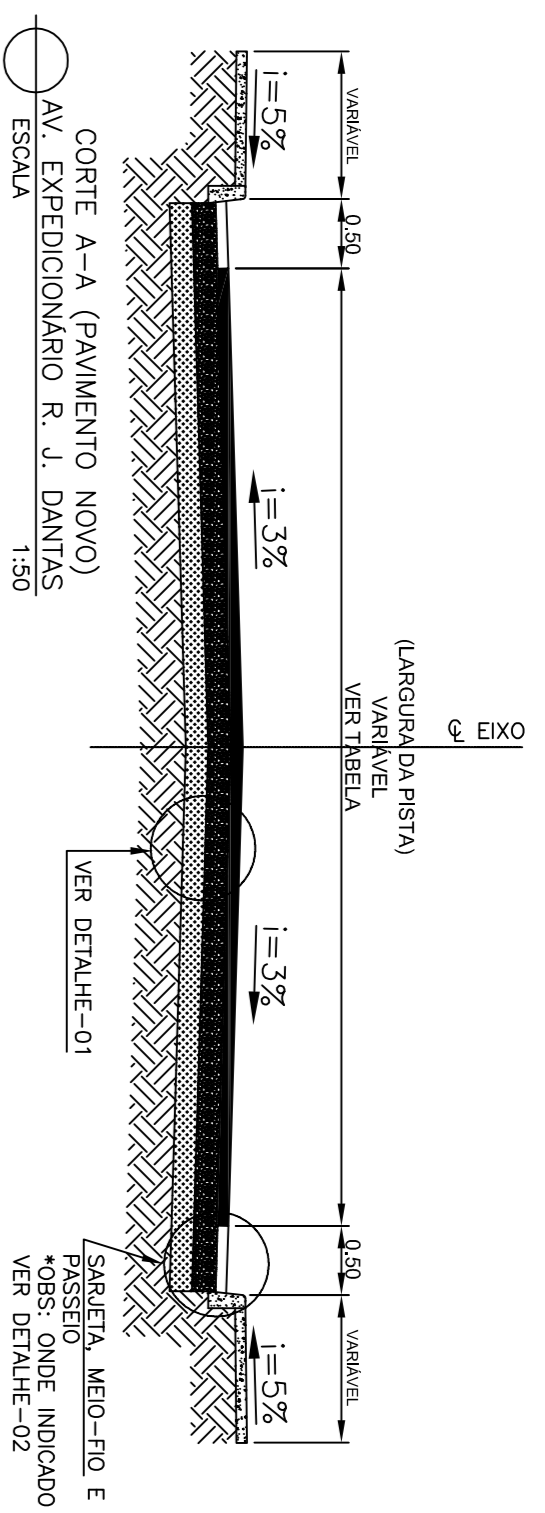
OBSERVAÇÕES: 1- DIMENSÕES EM METROS E QUANTIDADES EM MILÍMETROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.	
ENGC. CONFECCIONADOR	ENGC. PROJETISTA
GERALDO ANGÉLICA SIDERBERG BARBOSA	
RI	CREAN Nº 62.389/0
DESENHISTA	
DIRETORIA DE PROJETOS	
DESENHO	ESCALA
VERIFICAÇÃO	VI. 1:500
Proj. 11/11/11 - 11/11/11	

PREFEITURA MUNICIPAL DE SABARÁ DO ESTADO DE MINAS GERAIS RECHOUZQUE PROJETO PLANALTIMÉTRICO INTERLIGAÇÃO DA PONTE SINO LOURENÇO AO SISTEMA VIÁRIO ALÇA DE RETORNO - PROJETO DE GEOMETRIA PERIS TONDIANAS	
FOLHA:	08 DE 15
GM-02	



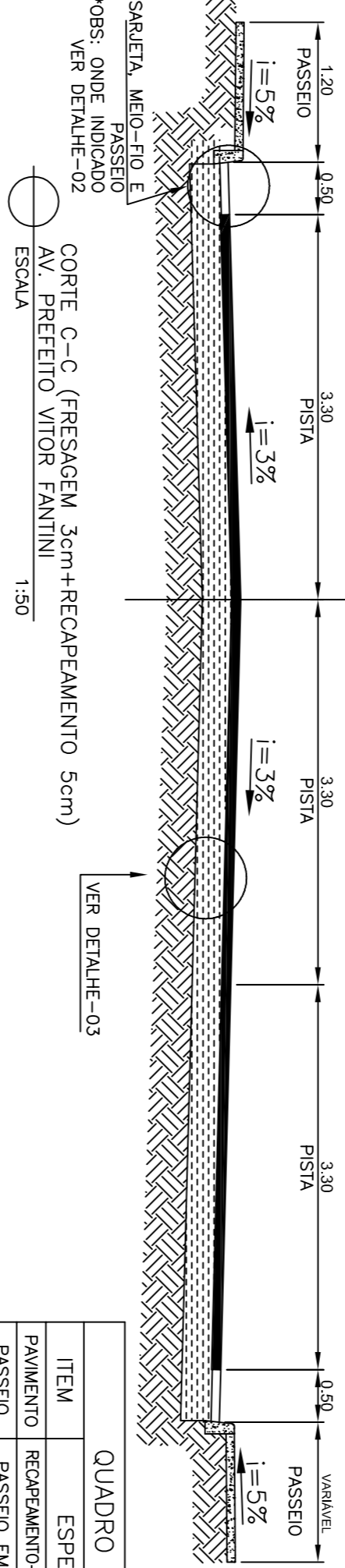
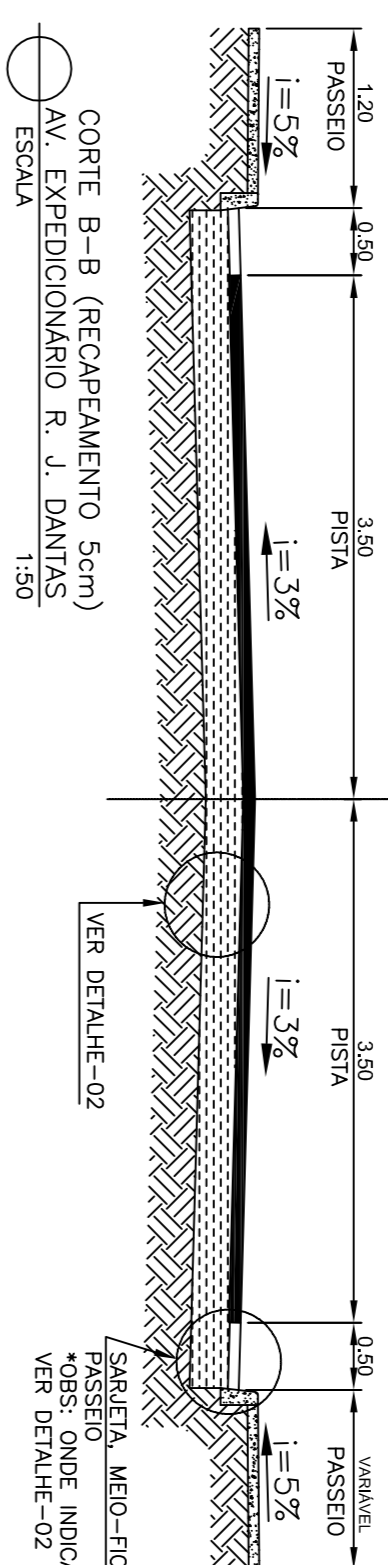
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DO PAVIMENTO  
OBS.: MEDIDAS EM METRO



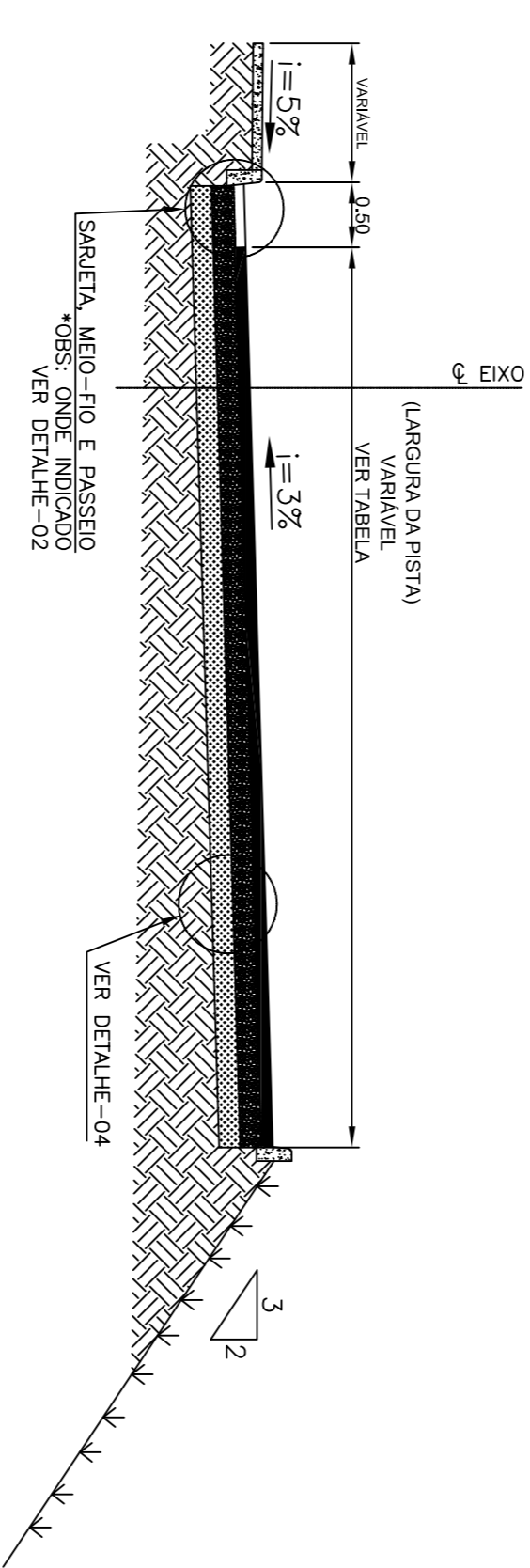
LARGURA DA PISTA	
ESTACA	LARG. PISTA (m)
INICIAL	FINAL
0+10,00	1+10,00
1+10,00	2+10,00
2+10,00	3+10,00
3+10,00	4+21,11
	6,70

QUADRO DE QUANTITATIVOS			
ITEM	ESPECIFICAÇÕES	UNID	QUANT.
PAVIMENTO	CON. ASFALTICO - CAUQ-P T. 1.50cm	m²	628,10
PASSO	PASSO EM CONCRETO E=7cm	m²	64,65
MIO-FIO	MIO-FIO EM CONCRETO 2 18MPa	m	97,20
QUADRA-CORPO	QUADRA-CORPO METALICO	m	54,30
PROTEÇÃO SUPERFICIAL	PLANTIO DE GRAMA	m²	149,2

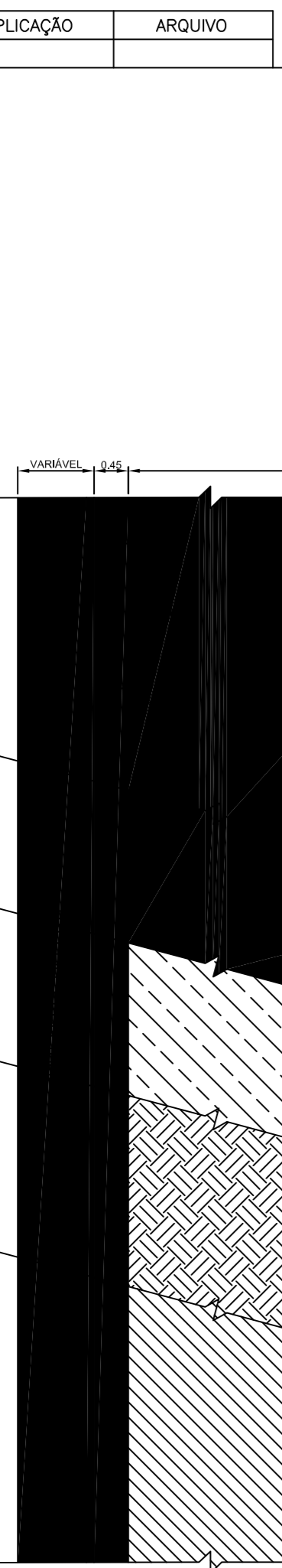
QUADRO DE QUANTITATIVOS			
ITEM	ESPECIFICAÇÕES	UNID	QUANT.
PAVIMENTO	RECOPAMENTO-CAUQ-P TX C= 5,0cm	m²	2478,5
PASSO	PASSO EM CONCRETO E=7cm	m²	515,6
MIO-FIO	MIO-FIO EM CONCRETO 2 18MPa	m	480,4



QUADRO DE QUANTITATIVOS			
ITEM	ESPECIFICAÇÕES	UNID	QUANT.
PAVIMENTO	RECOPAMENTO-CAUQ-P TX C= 5,0cm	m²	4101,7
PASSO	PASSO EM CONCRETO E=7cm	m²	1123,4
MIO-FIO	MIO-FIO EM CONCRETO 2 18MPa	m	880,4



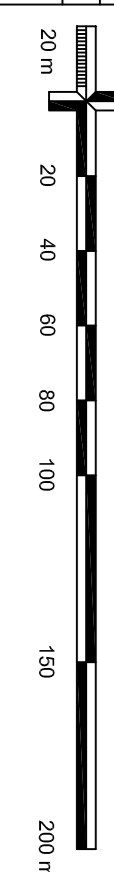
QUADRO DE QUANTITATIVOS			
ITEM	ESPECIFICAÇÕES	UNID	QUANT.
PAVIMENTO	CON. ASFALTICO - CAUQ-P T. 7,5cm	m²	1090,1
PASSO	PASSO EM CONCRETO E=7cm	m²	289,8
MIO-FIO	MIO-FIO EM CONCRETO 2 18MPa	m	397,3
QUADRA-CORPO	QUADRA-CORPO METALICO	m	98,15
PROTEÇÃO SUPERFICIAL	PLANTIO DE GRAMA	m²	799,8



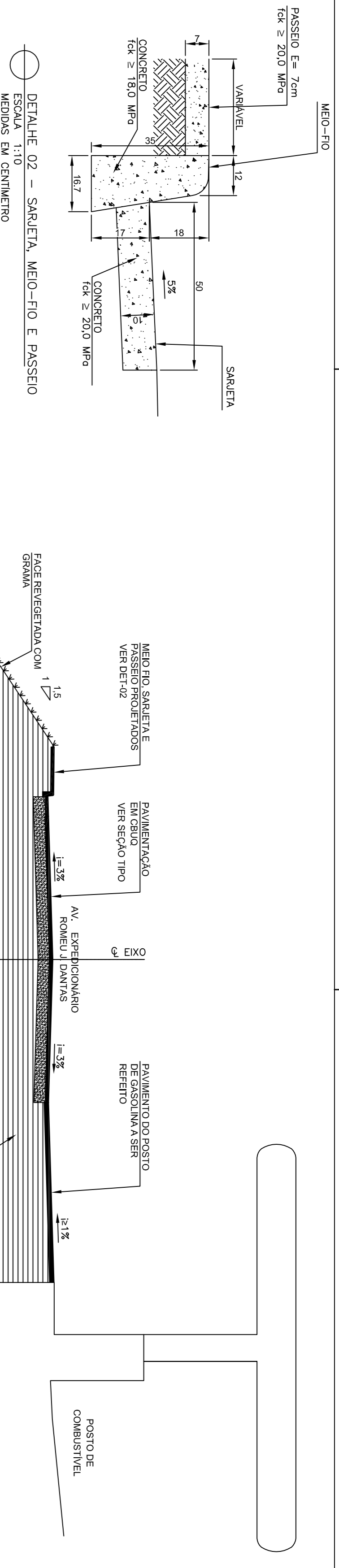
PLANTA TIPO  
ESCALA 1:75

CLASSIFICAÇÃO		APLICAÇÃO	ARQUIVO
a			
b			
c			
DATA	EXECUT. VISTO	APROV.	
ALTERAÇÕES			

ESCALAS GRAFICAS

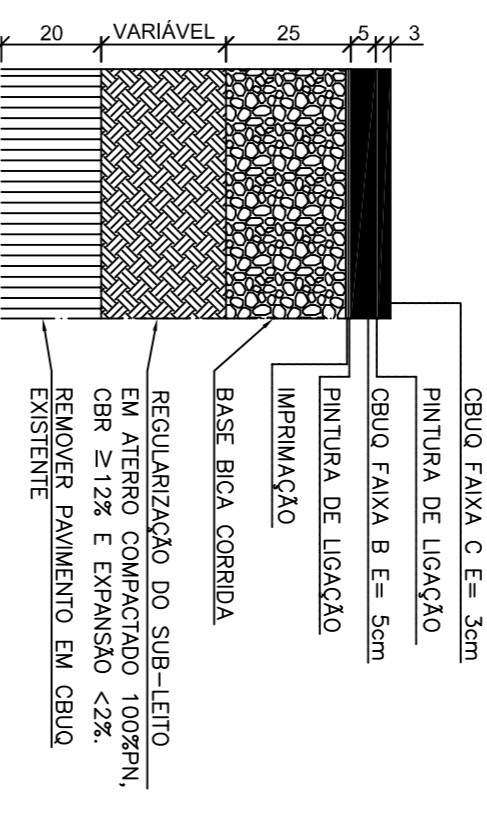


OBSERVAÇÕES:  
1- DIMENSÕES EM METROS E DIÂMETROS EM MILÍMETROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.



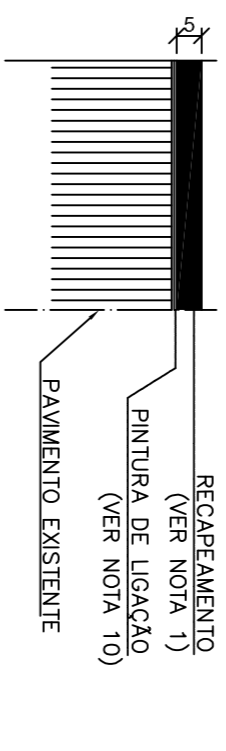
DETALHE 02 - SARJETA, MIO-FIO E PASSO  
ESCALA 1:10  
MEDIDAS EM CENTIMETRO

DETALHE CONSTRUTIVO  
ESCALA 1:75



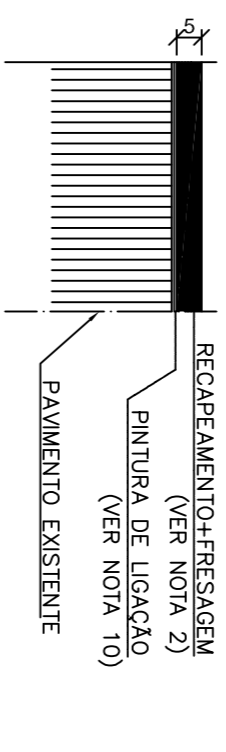
DETALHE - 01  
ESCALA 1:15  
MEDIDAS EM CENTIMETRO

- ESQUEMA DE EXECUÇÃO - PAVIMENTO
- 1- REBOCO DO PAVIMENTO BRUO EXISTENTE
  - 2- EXECUÇÃO DA BASE EM BICA CORRIDA
  - 3- EXECUÇÃO DA IMPRIMAÇÃO
  - 4- EXECUÇÃO DA PINTURA DE LIGAÇÃO
  - 5- EXECUÇÃO DO REVESTIMENTO ASFALTICO BRUO FAIXA B
  - 6- EXECUÇÃO DA PINTURA DE LIGAÇÃO
  - 7- EXECUÇÃO DO REVESTIMENTO ASFALTICO BRUO FAIXA C
  - 8- EXECUÇÃO DO REVESTIMENTO ASFALTICO BRUO FAIXA C



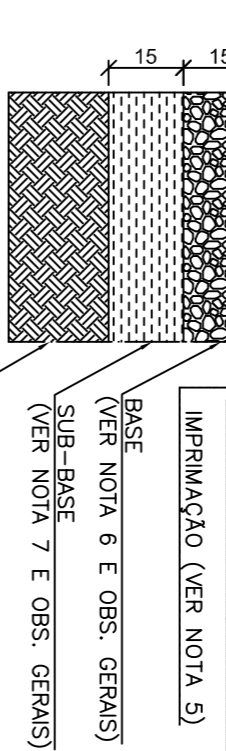
DETALHE - 02  
ESCALA 1:15  
MEDIDAS EM CENTIMETRO

- ESQUEMA DE EXECUÇÃO - PAVIMENTO
- 1- FRESCAGEM DO PAVIMENTO BRUO EXISTENTE
  - 2- EXECUÇÃO DA PINTURA DE LIGAÇÃO
  - 3- EXECUÇÃO DO REVESTIMENTO ASFALTICO BRUO FAIXA C



DETALHE - 03  
ESCALA 1:15  
MEDIDAS EM CENTIMETRO

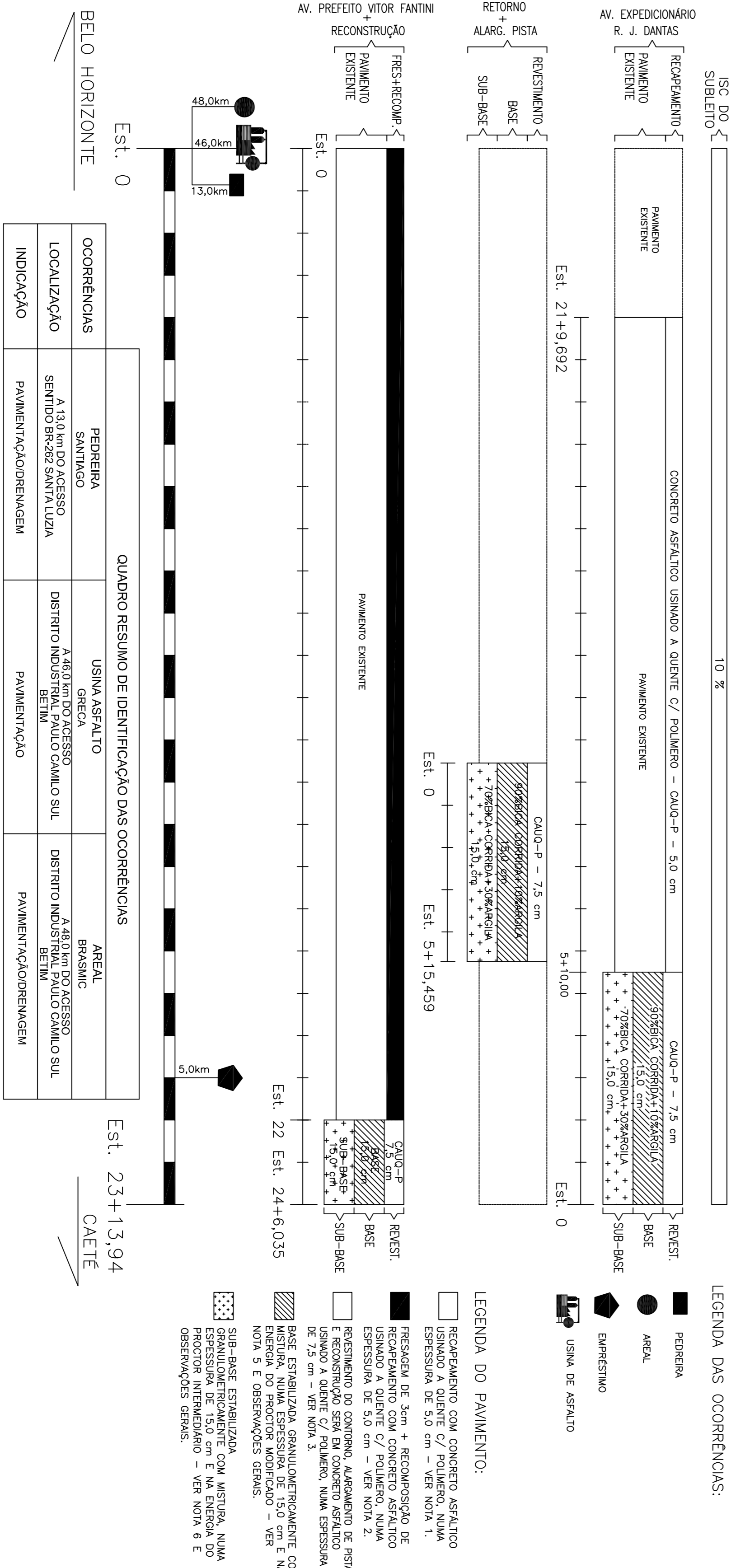
- ESQUEMA DE EXECUÇÃO - PAVIMENTO
- 1- FRESCAGEM DO PAVIMENTO BRUO EXISTENTE
  - 2- EXECUÇÃO DA PINTURA DE LIGAÇÃO
  - 3- EXECUÇÃO DO REVESTIMENTO ASFALTICO BRUO FAIXA C



DETALHE - 04  
ESCALA 1:15  
MEDIDAS EM CENTIMETRO

- ESQUEMA DE EXECUÇÃO - PAVIMENTO
- 1- REGULAZÃO DO SUB-LEITO
  - 2- EXECUÇÃO DA SUB-BASE
  - 3- RECOPAMENTO COM CONCRETO ASFALTICO
  - 4- EXECUÇÃO DA IMPRIMAÇÃO
  - 5- EXECUÇÃO DO REVESTIMENTO ASFALTICO BRUO FAIXA B
  - 6- EXECUÇÃO DO REVESTIMENTO ASFALTICO BRUO FAIXA B
  - 7- EXECUÇÃO DA PINTURA DE LIGAÇÃO
  - 8- EXECUÇÃO DO REVESTIMENTO ASFALTICO BRUO FAIXA C

LINEAR DO PAVIMENTO E OCORRENCIAS DE MATERIAS



LEGENDA DAS OCORRENCIAS:

- PEDEREIRA
- AREIA
- EMPRESTIMO
- USINA DE ASFALTO

LEGENDA DO PAVIMENTO:

- RECOPAMENTO COM CONCRETO ASFALTICO
- USADO A QUENTE C/ POLIMERO, NUNCA
- ESPESURA DE 5,0 cm - VER NOTA 1.
- FRESCAGEM DE 3cm + RECOPOSIÇÃO DE
- RECOPAMENTO COM CONCRETO ASFALTICO
- ESPESURA DE 5,0 cm - VER NOTA 2.
- REVESTIMENTO DO CONCRETO ALARGAMENTO DE PISTA
- USANDO A QUENTE C/ POLIMERO, NUNCA
- ESPESURA DE 7,5 cm - VER NOTA 3.
- BASE ESTABILIZADA GRANULOMÉTRICAMENTE COM
- MISTURA, NUNCA ESPESURA DE 15,0 cm E NA
- ENERGIA DO PROCTOR MODIFICADO - VER
- NOTA 5 E OBSERVAÇÕES GERAIS.
- SUB-BASE ESTABILIZADA
- GRANULOMÉTRICAMENTE COM MISTURA, NUNCA
- ESPESURA DE 15,0 cm E NA ENERGIA DO
- PROCTOR MODIFICADO - VER NOTA 6 E
- OBSERVAÇÕES GERAIS.

QUADRO RESUMO DE IDENTIFICAÇÃO DAS OCORRENCIAS

OCORRENCIAS	LOCALIZAÇÃO	INDICAÇÃO
PEDEREIRA SANTÍAGO	A 13,0 km DO ACESSO SENTIDO BR-262 SANTÍAGO	PAVIMENTAÇÃO/DRENAJEM
USINA ASFALTO GREGA	A 46,0 km DO ACESSO SENTIDO BR-262 SANTÍAGO	PAVIMENTAÇÃO/DRENAJEM
AREAL BRASIMIC	A 48,0 km DO ACESSO SENTIDO BR-262 SANTÍAGO	PAVIMENTAÇÃO/DRENAJEM

DIRETORIA DE PROJETOS

ENGR. COORDENADOR: GERALDO MAGELA SILQUEIRA BARBOSA	ENGR. PROJETISTA: RICARDO
ENGR. ASSISTENTE: CRAEA Nº. 62.8910	ENGR. PROJETISTA: RICARDO

PREFEITURA MUNICIPAL DE SABARÁ  
DO ESTADO DE MINAS GERAIS

RODOVA: MUNICIPAL

PROJETO BÁSICO  
INTERLIGAÇÃO DA PONTE SILVO LOURENÇO AO SISTEMA VIÁRIO

TECHHO:  
DETALHES GERAIS  
PLANTA, CORTES E DETALHES

FOHA:  
10 DE 15

CONEPP  
CONSTRUTORA

ENGR. COORDENADOR:  
GERALDO MAGELA SILQUEIRA BARBOSA

**LEGENDA:**

- MURTA C/ OBRAS
- MURTO EXISTENTE
- MURTO DE CONTENÇÃO
- GALVÃO-CORPO
- SERRALIM PROJETADO
- MED-FUO PROJETADO
- CERCA
- PAU RECUPERAÇÃO SOBRE
- PAU RECUPERAÇÃO EXISTENTE
- PAU PAVIMENTO NOVO – RETORNO
- PAU PAVIMENTO DE FISSA
- PAU FRESCADA + RECUPERAÇÃO
- PAU RECUPERAÇÃO
- PAU PAVIMENTO NOVO
- PAU PAVIMENTO SEM ACESSE
- PASSO EM CONCRETO PROJETADO
- EMPÍGIO
- RIO
- ESCALAS EXISTENTE
- ESCALAS PROJETADO



**PLANTA GERAL REPRESENTATIVA**

APLICAÇÃO	ARQUIVO
1	
2	
3	
4	

**ESCALAS GRÁFICAS**

0 20 40 60 80 100 150 200m

DATA	EXECUT.	VISTO	APROV.

ALTERAÇÕES

**OBSERVAÇÕES:**

1- DIMENSÕES EM METROS E PONTOS EM MILÍMETROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

**CONEP**

EMP. CONSULTOR

GERALDO MAGELA SILVEIRA BARBOSA

PROJETISTA

RICARDO

**DIRETORIA DE PROJETOS**

DESENHO:

ESCALA: INDICADA

VERIFICAÇÃO:

APROVAÇÃO:

**PREFEITURA MUNICIPAL DE SABARA DO ESTADO DE MINAS GERAIS**

RODovia: MUNICIPAL

**PROJETO BÁSICO**

INTERLIGAÇÃO DA PONTE SILVIO LOURENÇO AO SISTEMA VIÁRIO

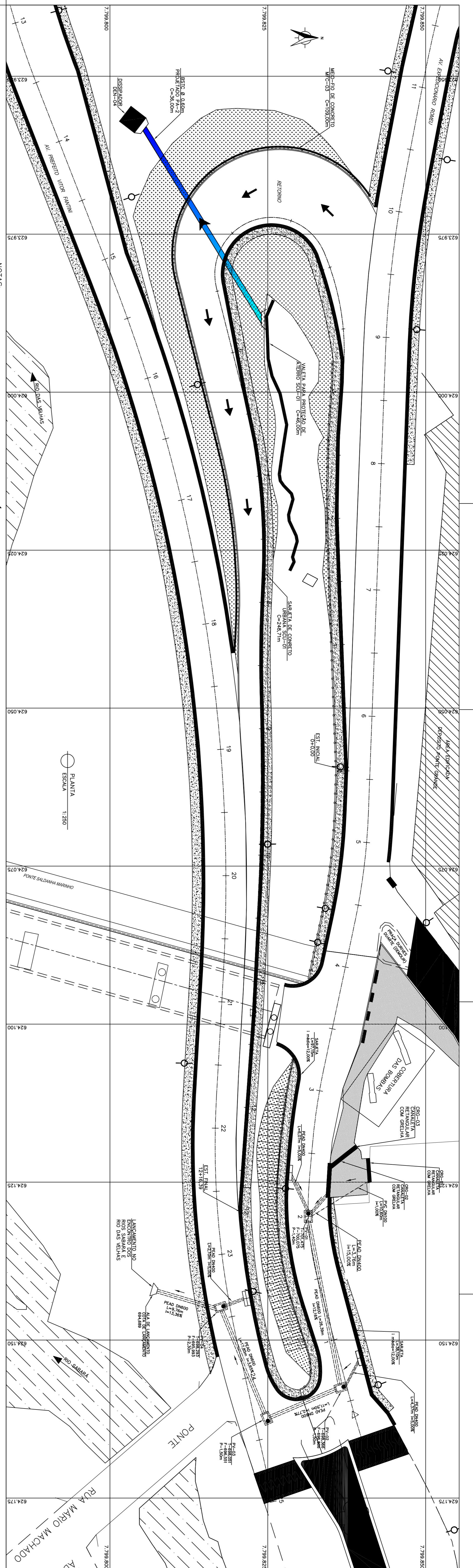
TRÉCHO:

FOUIL: 09 DE 15

**(NOTAS):**

1. O REVESTIMENTO SERÁ COMPOSTO POR REVESTIMENTO EM CONCRETO ASFALTADO USUANDO A DRENTE C/ PAVIMENTO F. QUAL A B. DEVE SER EMPREGADO CASO C/ 50/70 P.C.
2. O REVESTIMENTO EM CONCRETO ASFALTADO USUANDO A DRENTE C/ PAVIMENTO F. DEVE SER EMPREGADO CASO C/ 50/70 P.C. O REVESTIMENTO EM CONCRETO ASFALTADO USUANDO A DRENTE C/ PAVIMENTO F. DEVE SER EMPREGADO CASO C/ 50/70 P.C.
3. O REVESTIMENTO EM CONCRETO ASFALTADO USUANDO A DRENTE C/ PAVIMENTO F. DEVE SER EMPREGADO CASO C/ 50/70 P.C.
4. O REVESTIMENTO EM CONCRETO ASFALTADO USUANDO A DRENTE C/ PAVIMENTO F. DEVE SER EMPREGADO CASO C/ 50/70 P.C.
5. O REVESTIMENTO EM CONCRETO ASFALTADO USUANDO A DRENTE C/ PAVIMENTO F. DEVE SER EMPREGADO CASO C/ 50/70 P.C.
6. O REVESTIMENTO EM CONCRETO ASFALTADO USUANDO A DRENTE C/ PAVIMENTO F. DEVE SER EMPREGADO CASO C/ 50/70 P.C.
7. O REVESTIMENTO EM CONCRETO ASFALTADO USUANDO A DRENTE C/ PAVIMENTO F. DEVE SER EMPREGADO CASO C/ 50/70 P.C.
8. O REVESTIMENTO EM CONCRETO ASFALTADO USUANDO A DRENTE C/ PAVIMENTO F. DEVE SER EMPREGADO CASO C/ 50/70 P.C.
9. O REVESTIMENTO EM CONCRETO ASFALTADO USUANDO A DRENTE C/ PAVIMENTO F. DEVE SER EMPREGADO CASO C/ 50/70 P.C.
10. O REVESTIMENTO EM CONCRETO ASFALTADO USUANDO A DRENTE C/ PAVIMENTO F. DEVE SER EMPREGADO CASO C/ 50/70 P.C.
11. O REVESTIMENTO EM CONCRETO ASFALTADO USUANDO A DRENTE C/ PAVIMENTO F. DEVE SER EMPREGADO CASO C/ 50/70 P.C.
12. O REVESTIMENTO EM CONCRETO ASFALTADO USUANDO A DRENTE C/ PAVIMENTO F. DEVE SER EMPREGADO CASO C/ 50/70 P.C.

Pavimentação		Passivo, q/m²	
ASTM		Faixa A	Faixa B
2"	508	68 - 100	78 - 90
3"	204	29 - 43	33 - 38
N° 4	48	25 - 35	30 - 35
N° 10	18	15 - 20	18 - 22
N° 20	10,075	8 - 10	10 - 12



NOTAS:

• As tubulações em diâmetros de 100 a 1.200mm que estejam sujeitas a cargas tipo ASHTO H-25 precisando de preenchimentos finais de no mínimo 15 cm por cima do preenchimento inicial para cumprir com o recobrimento mínimo para o tubo, que é de 30 cm.

NOTA: Recobrimentos mínimos motores podem ser necessários quando existir lençol freático.

Cargas Veiculares e de Construção: As tubulações em PEAD até 1.200 mm estão desenhadas para suportar cargas vivas tipo ASHTO H-25 (até 19 toneladas por eixo) com um recobrimento de 30cm. Isso assume um preenchimento de 15 cm de concreto sobre o tubo e 15 cm de concreto e material sobre o arnês e concreto o material sobre a cobertura mínima necessária para as cobruras durante o processo construtivo.

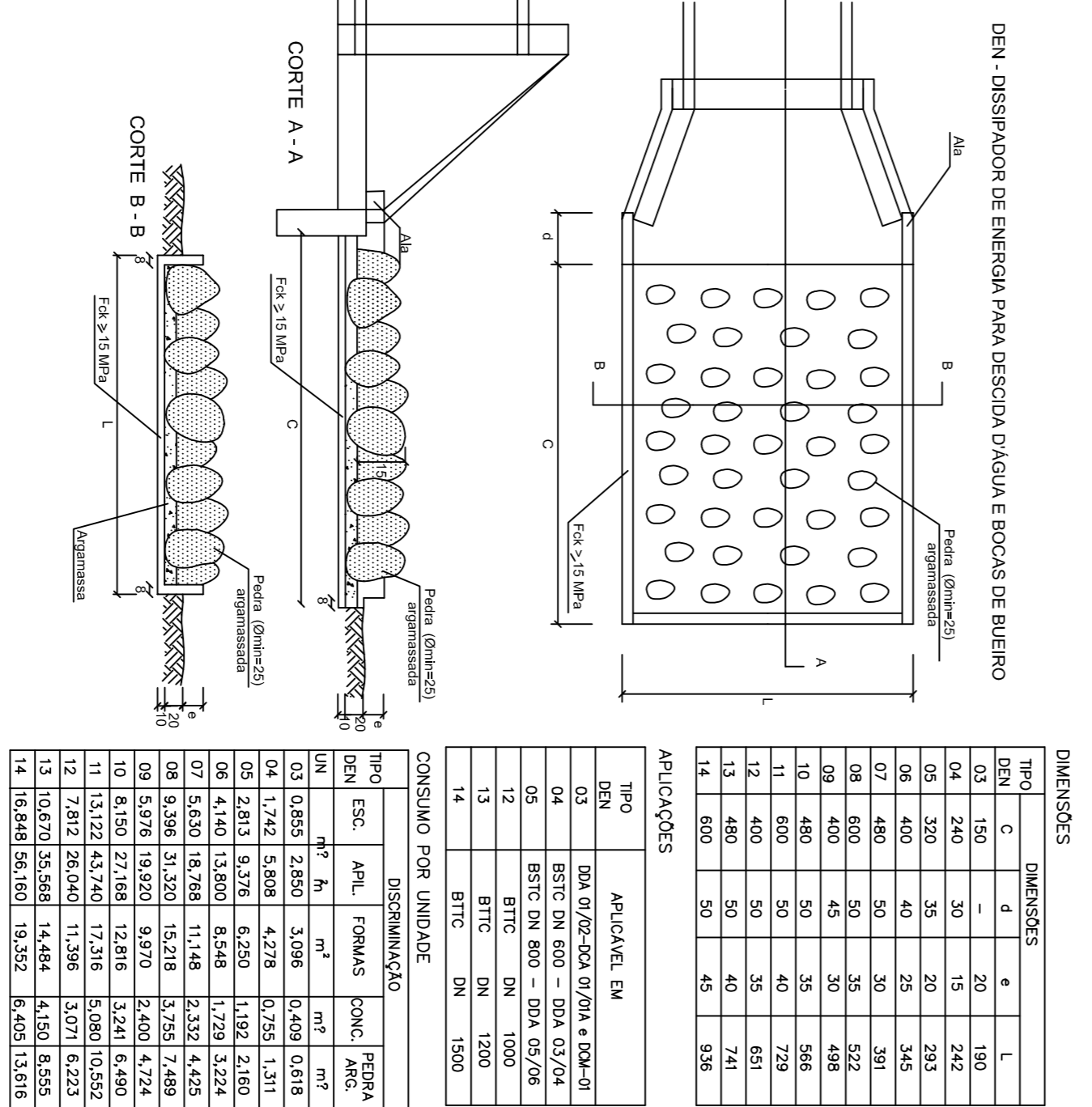
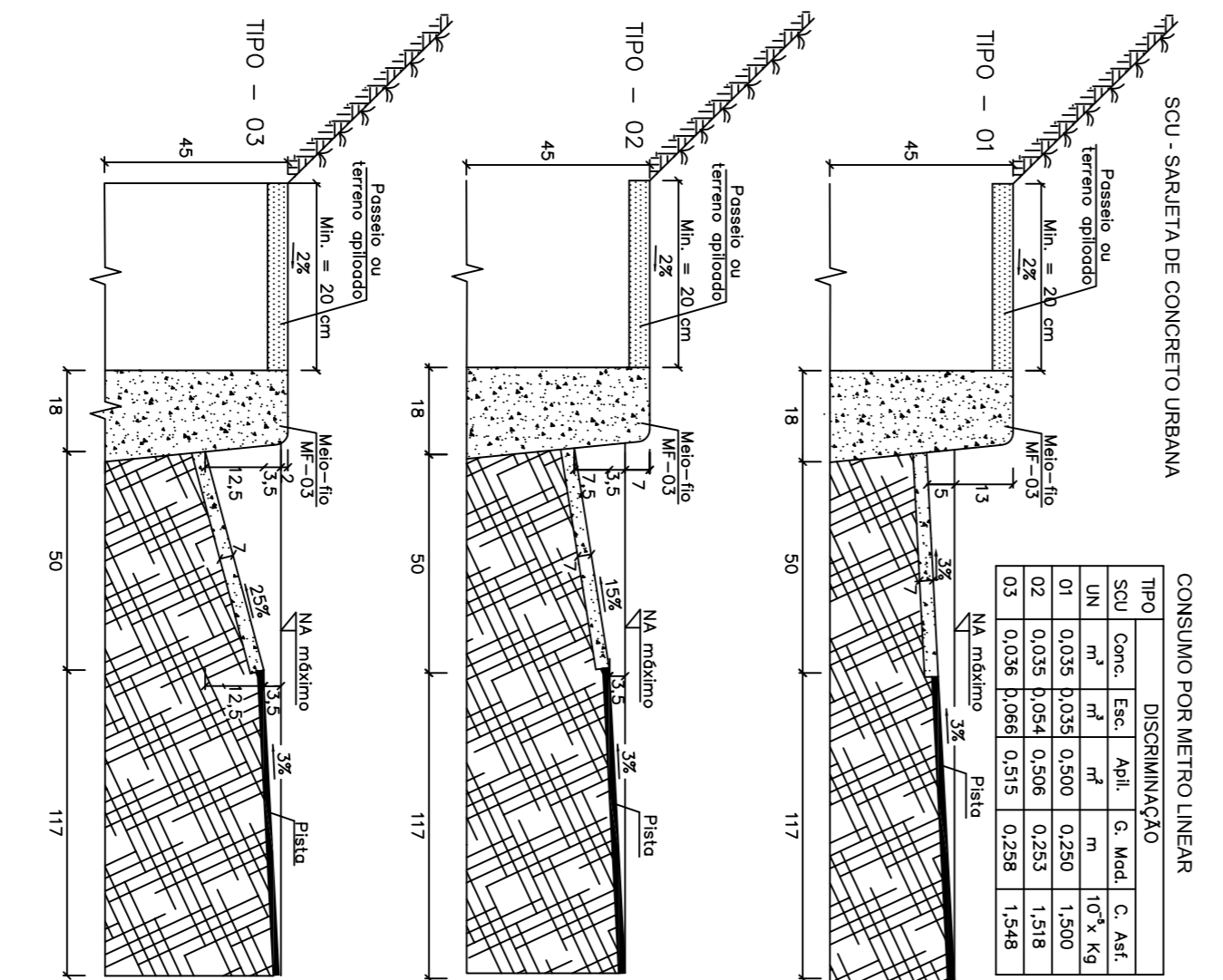
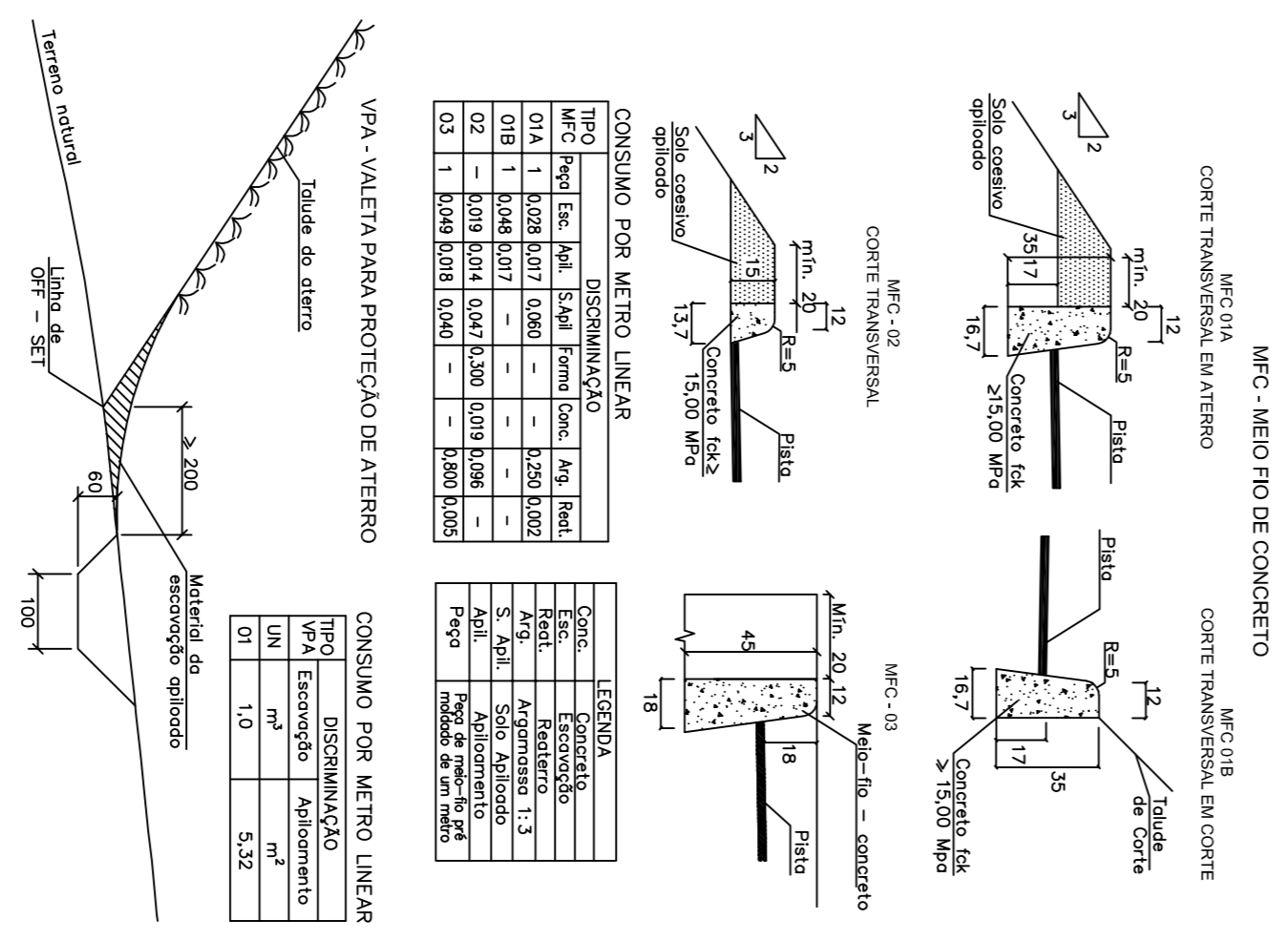
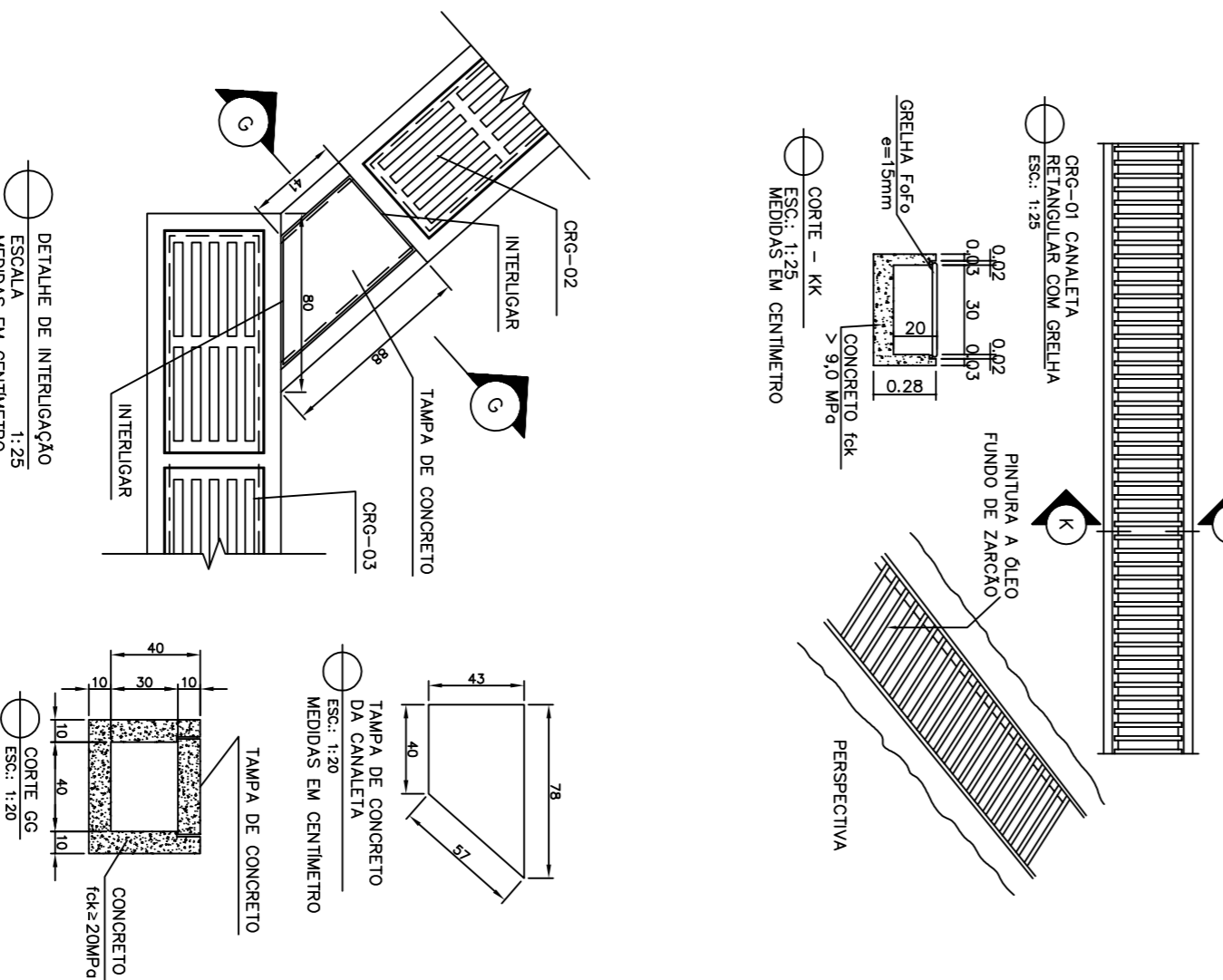
REDE TUBULAR CORRUGADA DE PEAD  
CORTE TRANSVERSAL

RECUBRIMENTO MÍNIMO PARA PAVIMENTO RÍGIDO: H

RECUBRIMENTO MÍNIMO PARA PAVIMENTO FLEXÍVEL: H

RECUBRIMENTO MÍNIMO NECESSÁRIO

Diâmetro	400 mm (500 mm)
Recobrimento Nominal	30cm (35')
Recobrimento Mínimo (H)	30cm (24')
Recobrimento Mínimo (H)	10cm



DIMENSÕES

TIPO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DIEN	400	500	600	800	1000	1200	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000
DIEN	400	500	600	800	1000	1200	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000

CLASSIFICAÇÃO

9			
8			
7			
6			
5			
4			
3			
2			
1			

APLICAÇÃO

ARQUIVO

LEGENDA:

ESCALAS GRÁFICAS

0 20 40 60 80 100 150

1-4 DIMENSÕES EM METROS E INDICAÇÃO CONTRARIA.

CONEP

DIRETORIA DE PROJETOS

RODOVA: MUNICIPAL

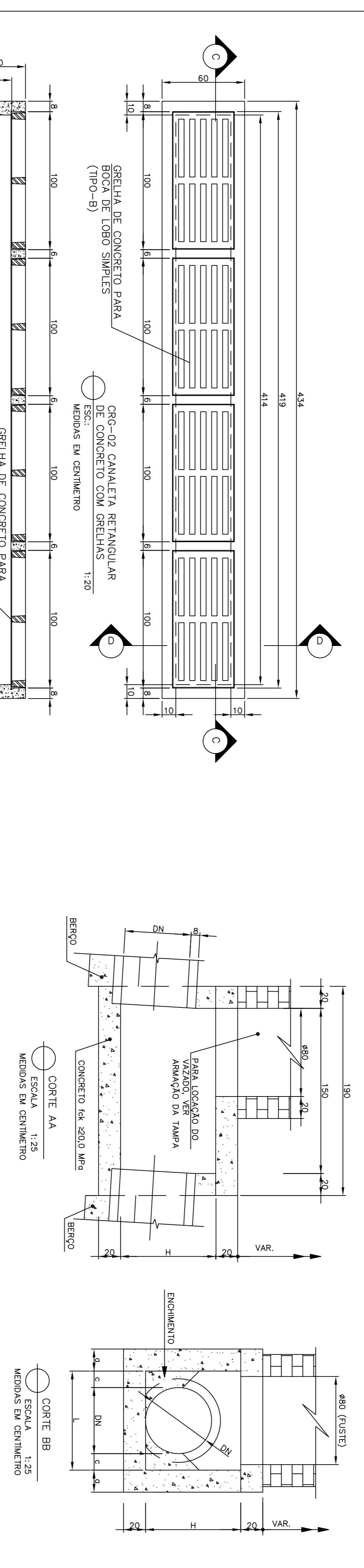
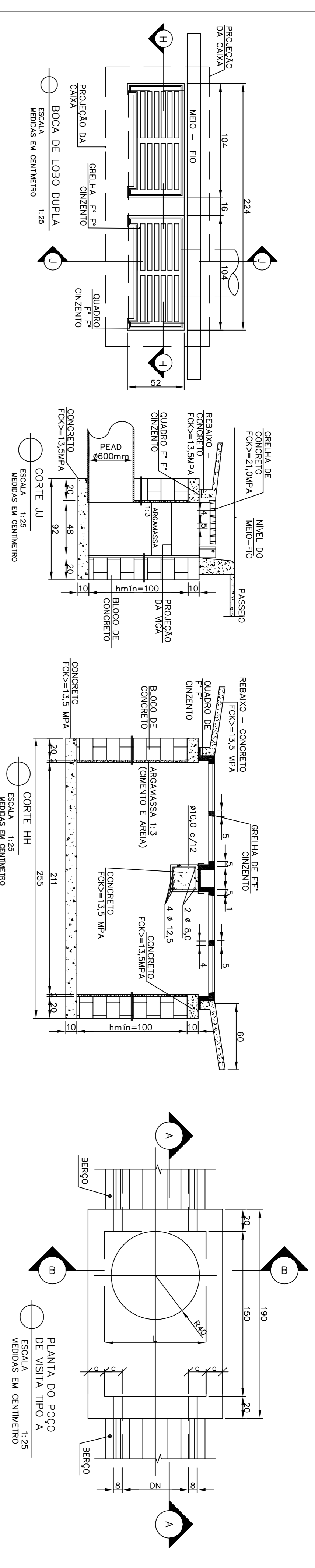
PROJETO BÁSICO

INFILTRAÇÃO NA PONTE SILVIO LOURENÇO AO SISTEMA VÁRIO

PLANTA, DETALHES CONSTRUTIVOS

FOLHA: 11 DE 15

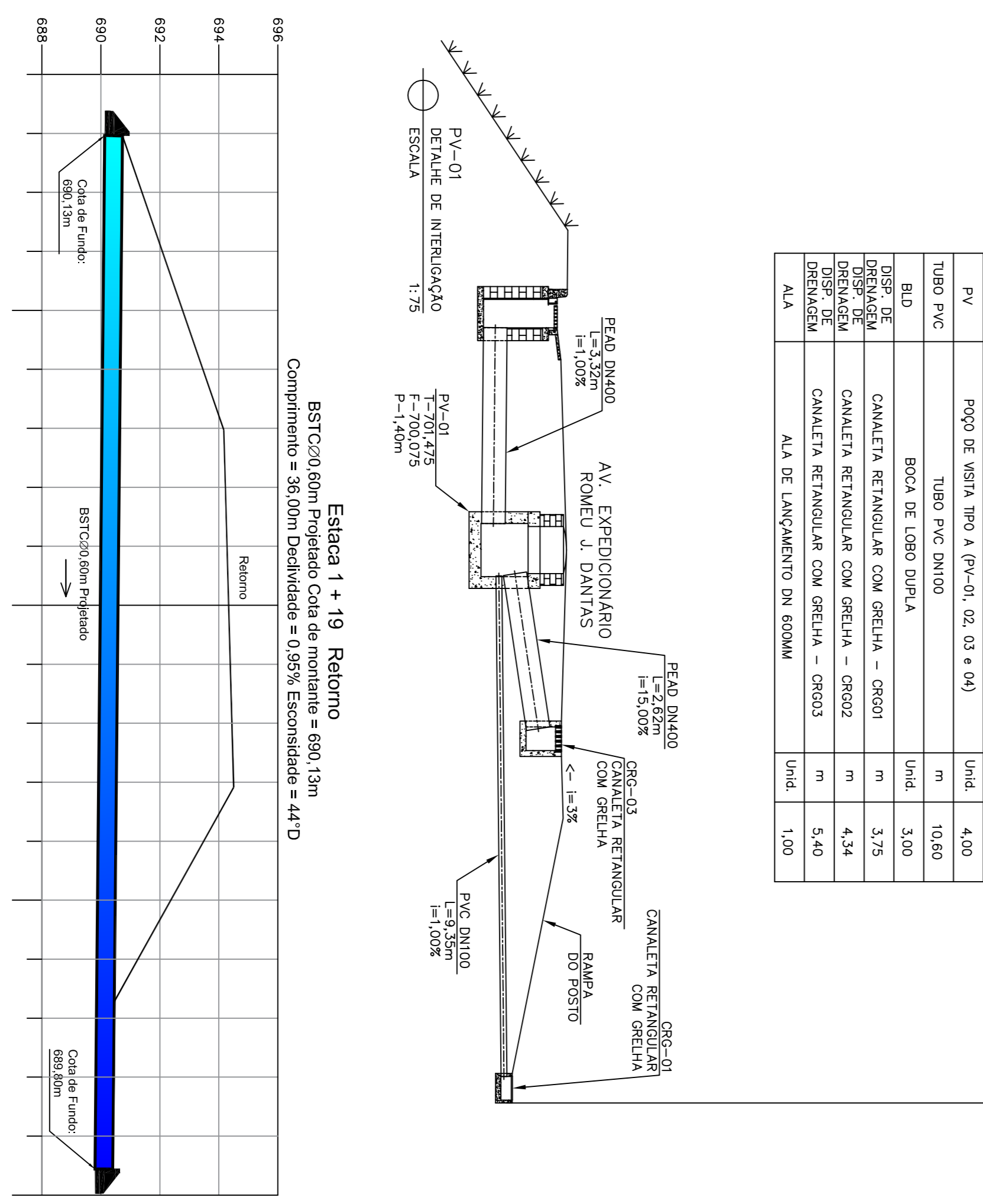
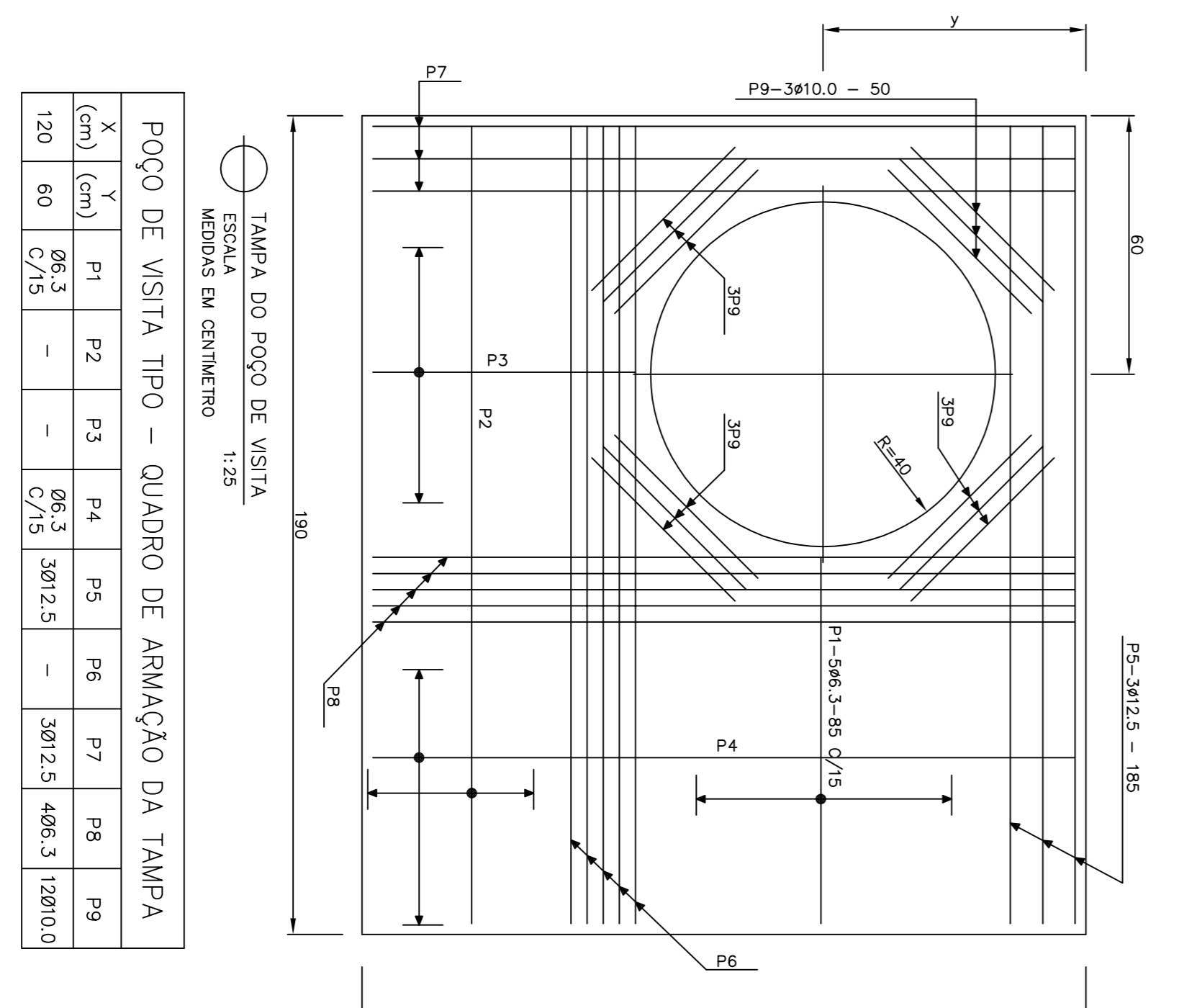
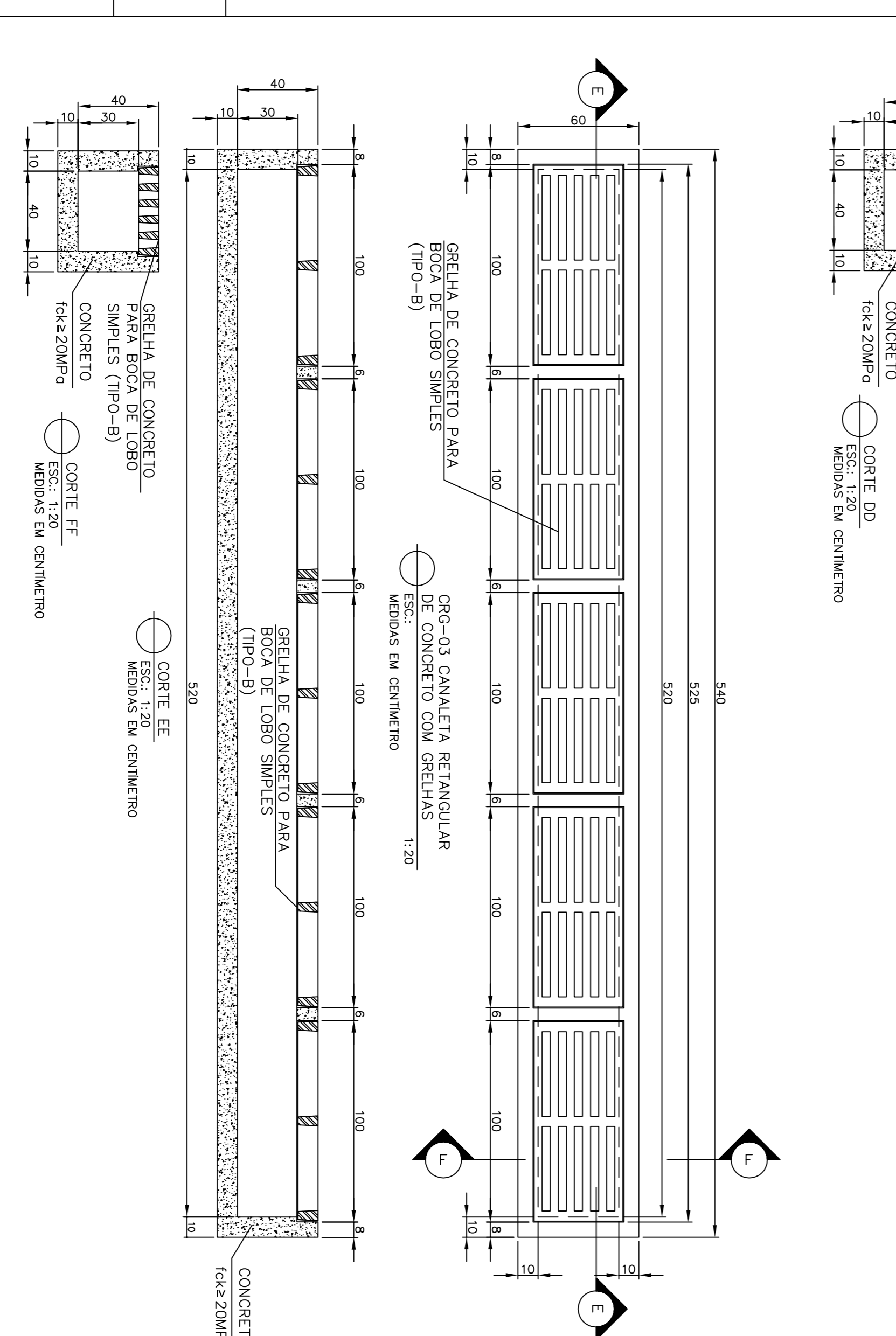
DECLIVIDADE (%)	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
0,50	189	94	63	47	38	31	27	24	21	19	17	16	15	13	13
1,00	267	133	89	67	53	44	38	33	30	27	24	22	21	19	18
1,50	327	163	109	82	65	54	47	41	36	33	30	27	25	23	22
2,00	377	189	126	94	75	63	54	47	42	38	34	31	29	27	26
2,50	422	211	141	105	84	70	60	53	47	42	38	35	32	30	28
3,00	462	231	154	116	92	77	66	59	52	46	42	39	36	33	31
3,50	499	250	166	125	100	82	71	62	55	50	46	42	38	36	33
4,00	534	267	178	133	107	89	76	67	59	53	48	44	41	38	36
4,50	568	283	189	141	113	95	81	71	63	57	51	47	44	40	38
5,00	597	298	199	149	119	99	86	75	66	60	54	50	46	43	40
5,50	626	313	209	156	125	104	89	78	70	63	57	52	48	45	42
6,00	653	327	218	163	131	109	93	82	73	65	59	54	50	47	44
6,50	680	340	227	170	136	113	97	85	76	68	62	57	52	49	45
7,00	706	353	235	176	141	118	101	89	79	71	64	59	54	50	47
7,50	731	365	244	183	146	122	104	91	81	73	66	61	56	52	49
8,00	755	377	252	189	151	126	108	94	84	75	68	63	58	54	50
8,50	778	389	259	194	156	130	111	97	87	78	71	65	60	56	52
9,00	800	400	267	200	160	133	114	100	89	80	73	67	62	57	53
9,50	822	411	274	205	164	137	117	103	91	82	75	69	64	59	55
10,00	844	422	281	211	169	141	121	105	94	84	77	71	65	60	56
S.04H39F	F = 17,08m		R <sub>1</sub> = 1,028m		C = 0,9		I = 17,57m		TR = 10,80m		Ic = 10,8m		n = 0,015		



**POÇO DE VISITA TIPO A**

DIMENSÕES		FORMA DE QUANTIDADES						
DIÂMETRO (mm)	Q	L	C	H	X	FORMA	CONCRETO	ACO
	cm	cm	cm	cm	cm	m <sup>2</sup> /un	m <sup>3</sup> /un	(kg/un)
600	15	90	15	80	120	12,68	1,61	16,4

MEASUREMENTS IN CENTIMETERS



**QUADRO DE QUANTITATIVOS - DRENAGEM**

ITEM	ESPECIFICAÇÕES	UNID	QUANT.
VALAS	APLICAMENTO DE FUNDO DE VALAS	m <sup>2</sup>	37,00
VALAS	ESCAVAÇÃO MECÂNICA DE VALAS EM SOLO	m <sup>3</sup>	257,60
ATERROS	COMPACTAÇÃO DE ATERROS COM SAPÓ COMPACTADOR	m <sup>2</sup>	118,00
ATERROS	COMPACTAÇÃO MANUAL DE ATERROS	m <sup>2</sup>	129,00
BUEIRO	BUEIRO TUBULAR DE CONCRETO, COM TUBOS CLASSE F4, PARA ESCVAÇÃO MANUAL, COM FUNDO DE BUEIRO EXCLUSIVAMENTE DE TODOS OS MATERIAIS E BUEIRO DIAM. 0,60 M - CORPO (PA-2)	m	36,00
BUEIRO	BSTC DIAM. 0,60 M - BOCA	Und.	2,00
MEIO FIO	MEIO FIO DE CONCRETO TIPO DR. MFC -03	m	109,00
SARRETA ALARBEITADO	SARRETA DE CONCRETO URBANA, TIPO DR. SCU-01	m	248,21
SARRETA	SARRETA DE CONCRETO URBANA, TIPO DR. SCU-01	m	330,50
VALETA	VALETA PARA PROTEÇÃO DE ATERRO TIPO DR. VPA	m	48,00
DISSIPADOR	DISSIPADOR DE ENERGIA, TIPO DREN-04	Und.	1,00
RTP	REDE TUBULAR CORRUGADA DE PEAO DN600	m	18,30
RTP	REDE TUBULAR CORRUGADA DE PEAO DN600	m	65,50
PV	POÇO DE VISITA TIPO A (PV-01, 02, 03 e 04)	Und.	4,00
TUBO PVC	TUBO PVC DN100	m	10,60
BLD	BOCA DE LOBO DUPLA	Und.	3,00
DISP. DE DRENAGEM	CANALETA RETANGULAR COM GRELHA - CRG01	m	3,75
DISP. DE DRENAGEM	CANALETA RETANGULAR COM GRELHA - CRG02	m	4,34
DISP. DE DRENAGEM	CANALETA RETANGULAR COM GRELHA - CRG03	m	5,40
ALA	ALA DE LANÇAMENTO DN 600MM	Und.	1,00

**CLASSIFICAÇÃO**

a	
b	
c	
DATA	EXECUT. VISTO
ALTERAÇÕES	APROV.

**APLICAÇÃO**

**ARQUIVO**

**ESCALAS GRÁFICAS**

**OBSERVAÇÕES:**  
1- DIMENSÕES EM METROS E DIÂMETROS EM MILÍMETROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

**CONCEPP**  
CONSTRUTORA

ENGR. COORDENADOR: GERALDO MAGELA SILVEIRA BARBOSA  
ENGR. PROJETISTA: RICARDO

RT: CREIA Nº 62.8910  
DESENHISTA: RICARDO

**DIRETORIA DE PROJETOS**  
DESENHO: ESCALA: INDICADA  
VERIFICADO: APROVADO:

Eng. Técnico - 062/2020  
Eng. Técnico de 2ª

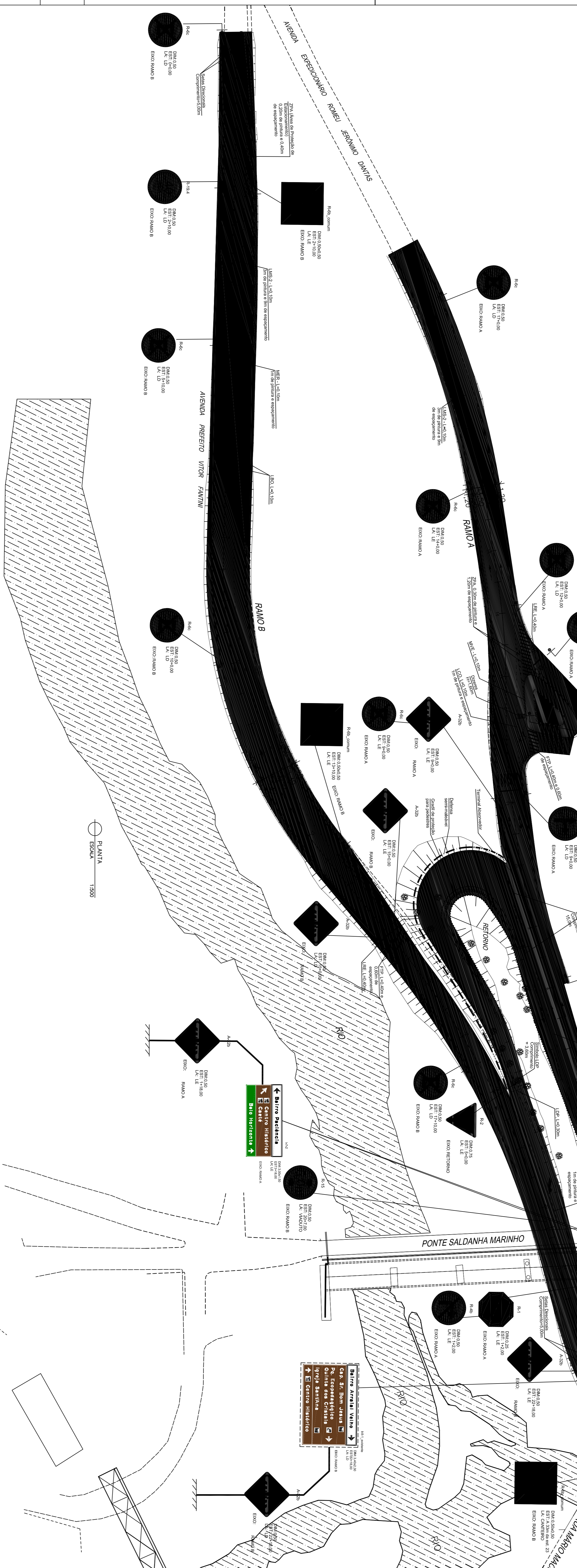
**PREFEITURA MUNICIPAL DE SABARA**  
DO ESTADO DE MINAS GERAIS

RODOVA: MUNICIPAL TRECHO:  
**PROJETO BÁSICO**  
INTERIÇÃO DA PONTE SILVIO LOURENÇO AO SISTEMA VIÁRIO  
DETALHES DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM  
PLANTA, CORES E DETALHES

FOHJ: 12 DE 15

DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
---------------	---------	------------

<b>SIMULACAO HORIZONTAL</b>		
PISTAS CONCRETAS (C/25) BALANÇADA EM ALCA, COM 0,5MM DE ESPESURA ÚNICA	m	3.325,00
LARGURA 4,00M	m	230,00
FURILHA EM ALUMINUM COM 15MM	m	23,65
LARGURA 4,00M	m²	138,87
SETAS SIMBÓLICAS E DEBRES	m²	56,60
<b>SIMULACAO VERTICAL</b>		
PLACA SAÍDA CONCRETO COM FURDO, DEBRES, SIMBÓLICAS E TUBAS EM REDE PLÁSTICA (SIGUITECO)	m²	3,53
PLACA CIRCULAR	m²	1,21
PLACA OCTOGONAL	m²	2,72
PLACA TRIANGULAR	m²	3,75
PLACA QUADRADA	m²	15,46
PLACA RETANGULAR	U	26,00
SINO DE REDE SIMBÓLICAS COM ALUMINUM E DE 0,5MM	U	2,00
<b>Quantidade de Estimativa</b>		
GRANDE DE PROTEÇÃO CONTRA INUNDACÃO	m	170
TERMINAL LATERAL SEM MALHA DE LANCERGANTE DESCRITO (U1)	m	92,00
TERMINAL LATERAL DEBRES	U	1



APLICACAO	ARQUIVO
-----------	---------

DATA	EXECUT.	VISTO	APROV.
------	---------	-------	--------

ESCALAS GRAFICAS

20m 40m 60m 80m 100m 150m 200m

OBSERVAÇÕES:

1- DIMENSÕES EM METROS E DIÂMETROS EM MILÍMETROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

**CONEPP**

CONSERVADORIA

ENGC. CONSERVADOR

GERALDO MAGELA SILVEIRA BARBOSA

ENGC. PROJETISTA

RICARDO

DIRETORIA DE PROJETOS

DESENHO

ESCALA

INDICADA

VERIFICADO

APROVADO

Eng.º Titular - CONEPP

Eng.º Titular - CONEPP

PREFEITURA MUNICIPAL DE SABARA

DO ESTADO DE MINAS GERAIS

TRECHO:

RODOVA: MUNICIPAL

PROJETO PLANALTIMÉTRICO

INFILTRAÇÃO NA PONTE SALDANHA MARINHO

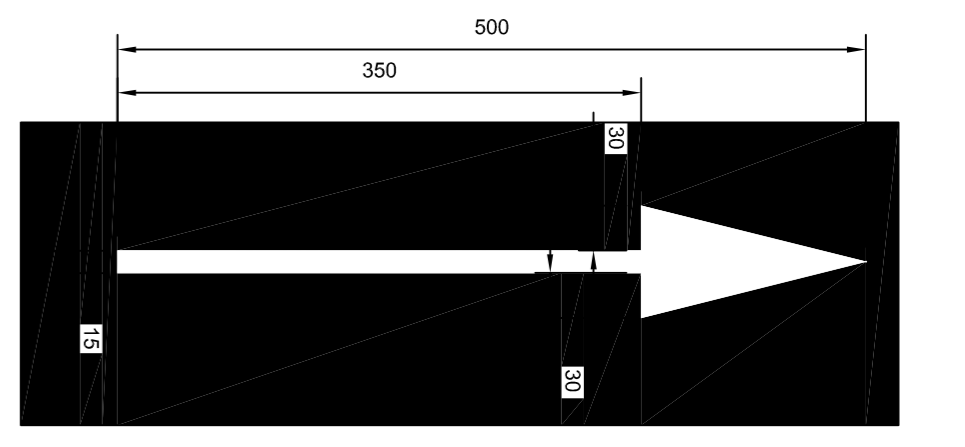
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA

PLANTA

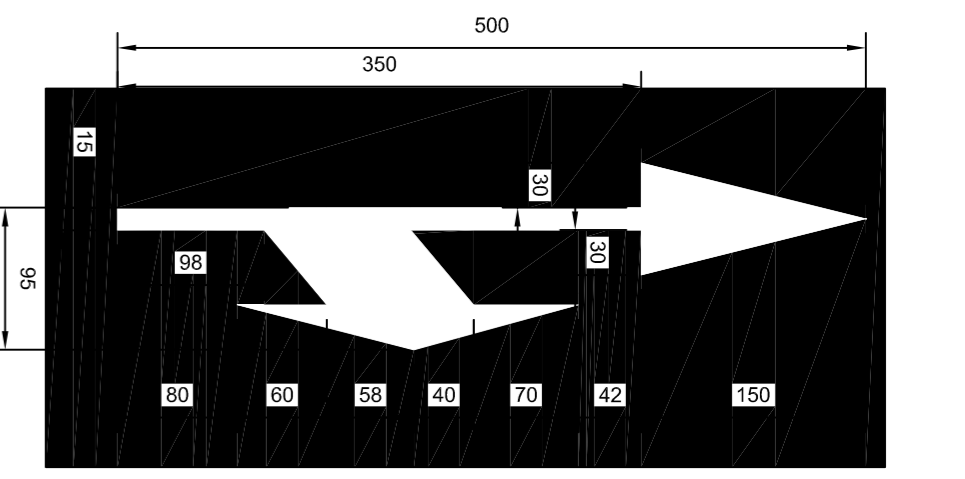
FOURNA

SV-01

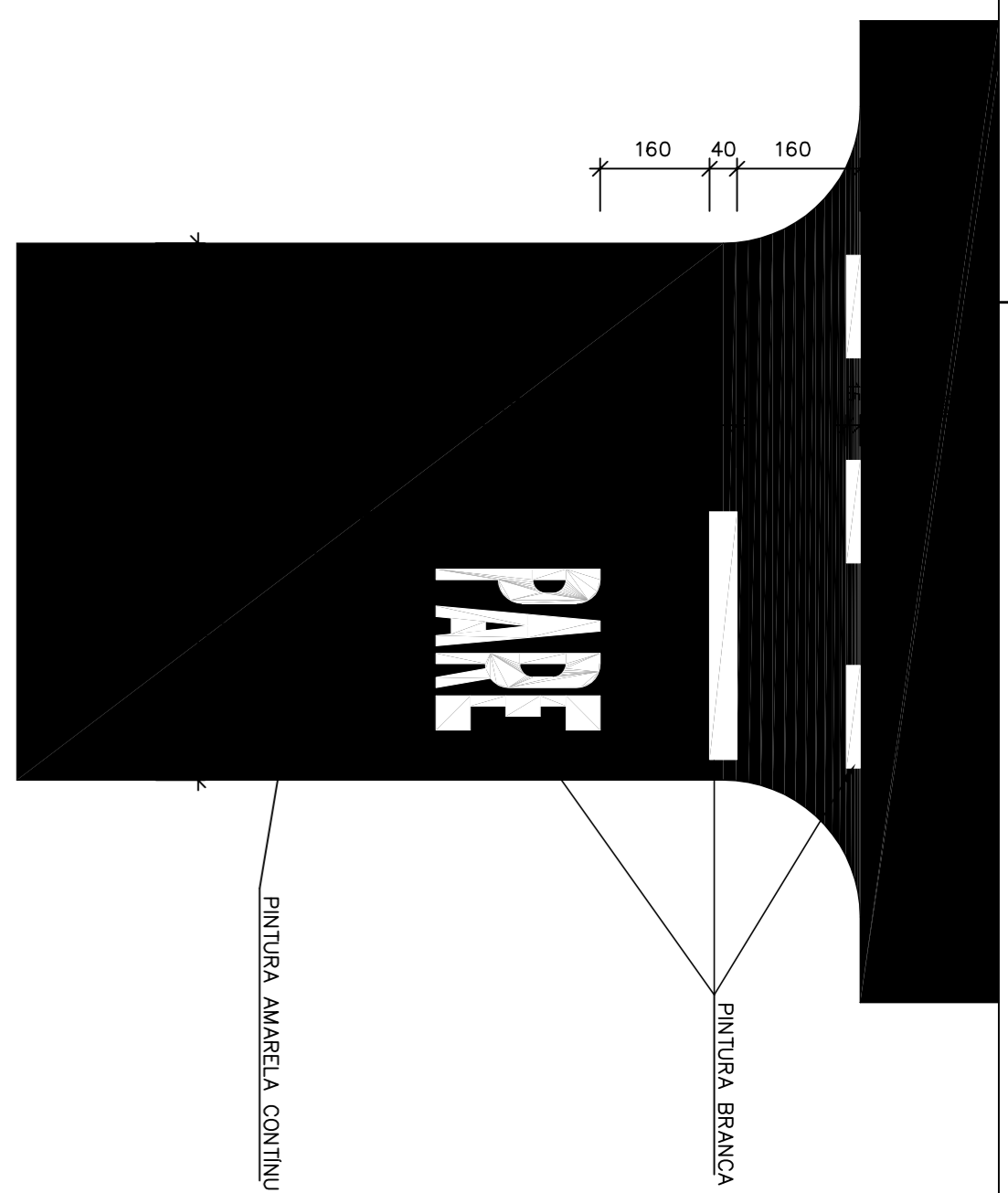
13 DE 15



DETALHE  
SETAS INDICATIVAS DE POSICIONAMENTO NA PISTA  
Cor: BRANCA  
ESC: 1:50

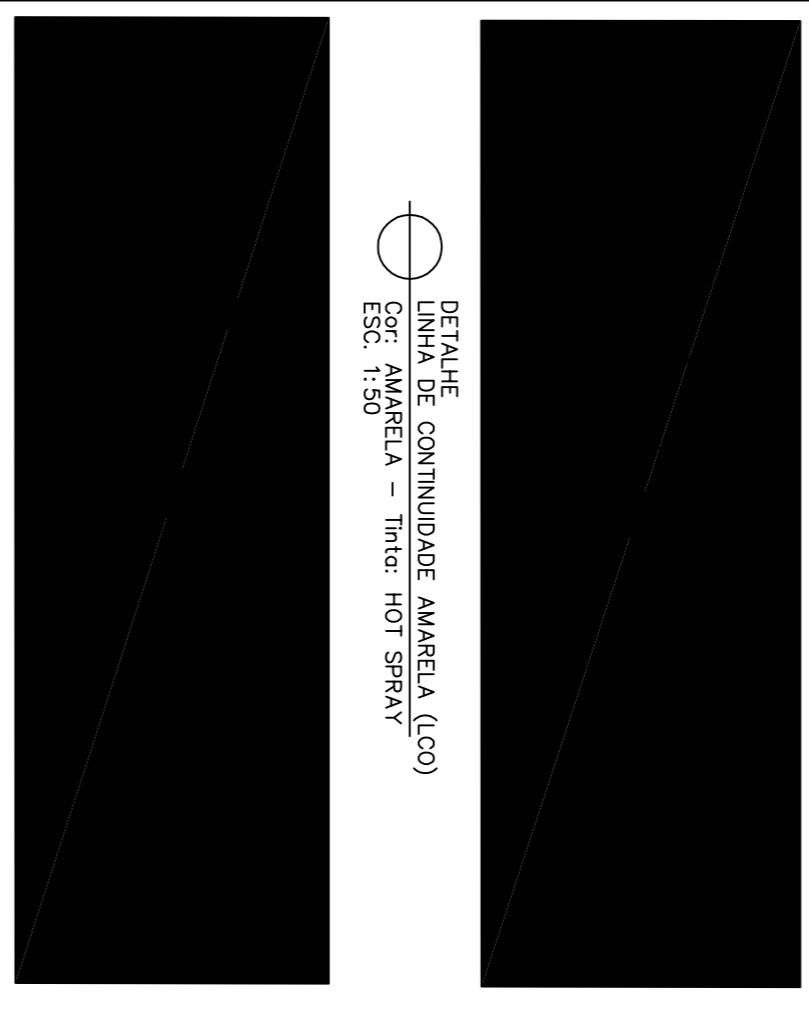
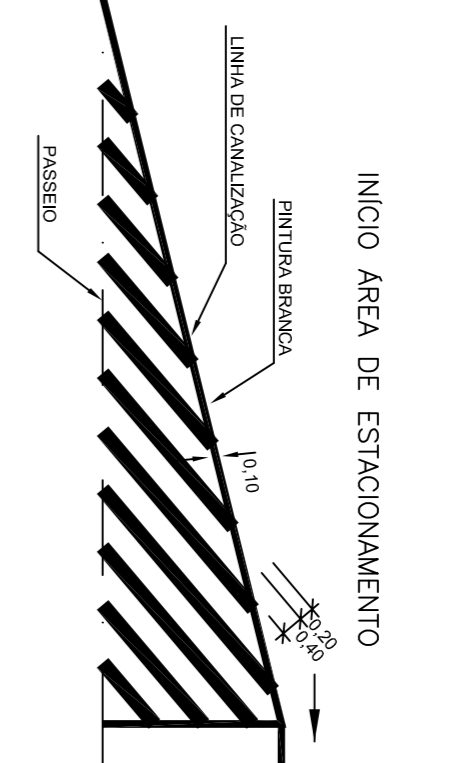
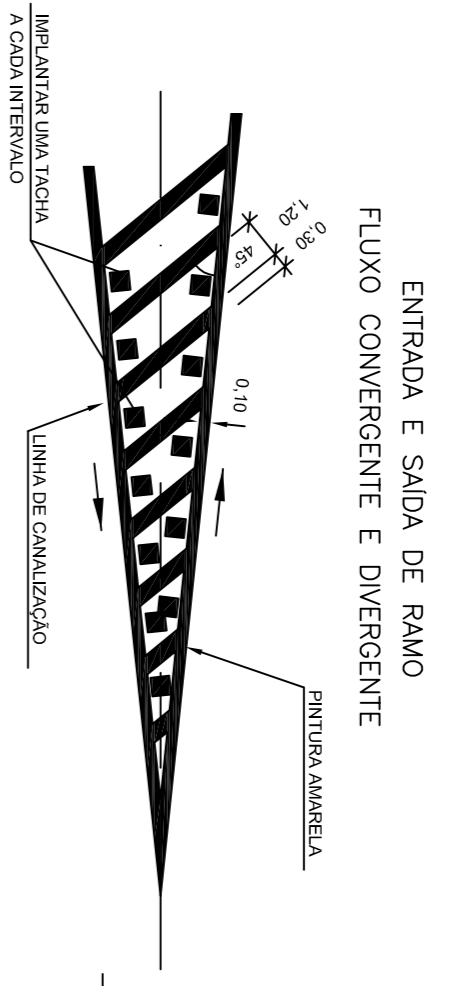
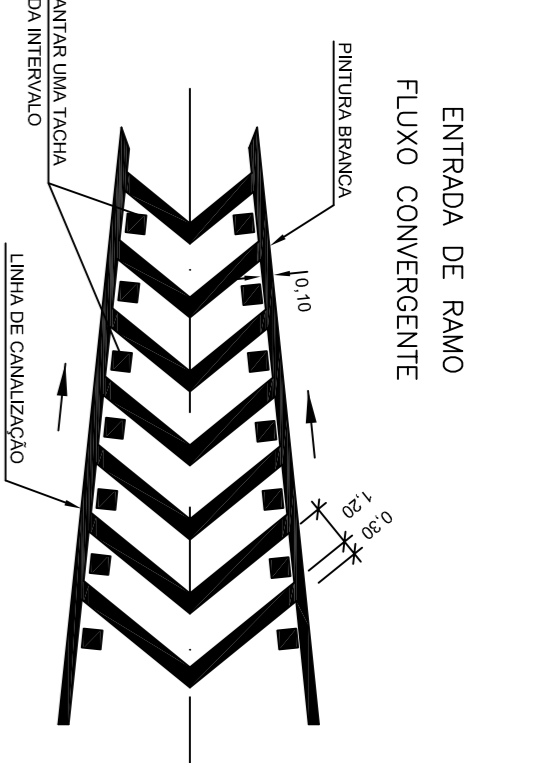
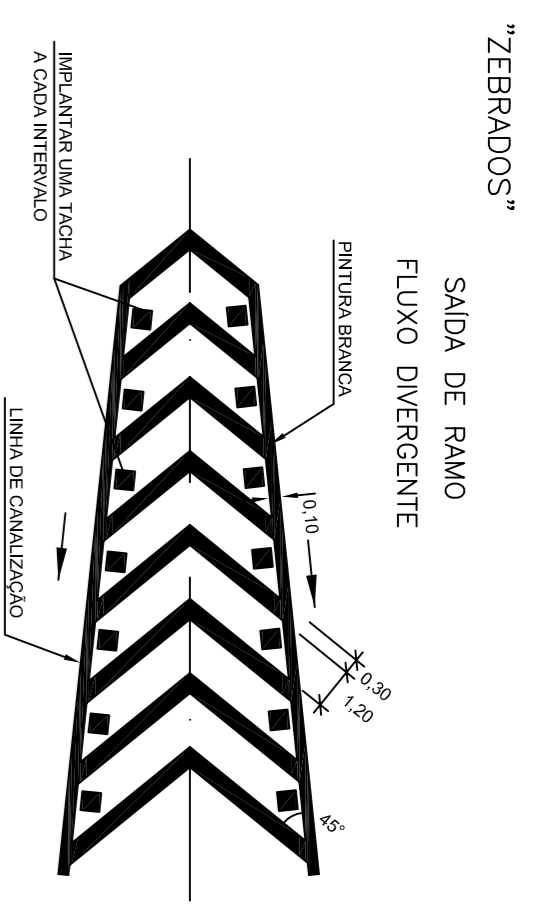
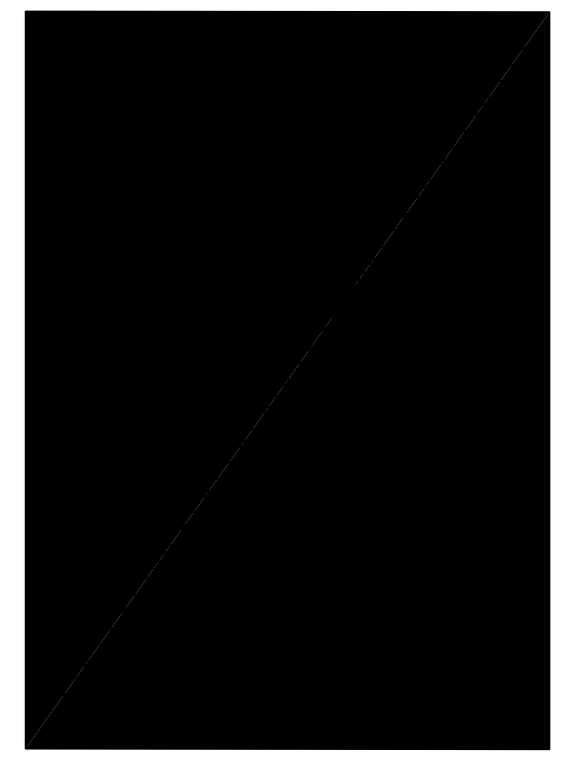


INSCRIÇÕES NO PAVIMENTO  
Cor: BRANCA  
ESC: 1:50



ESPECIFICAÇÕES:  
MEDIDAS: COMPRIMENTO=1,95m  
ALTURA DA LEGENDA=1,60m  
ESTA ALTURA PODERÁ SER UTILIZADA EM VIAS LOCAIS  
OU NAQUELAS EM QUE CUA VELOCIDADE SEJA EM  
TORNO DE 30 km/h

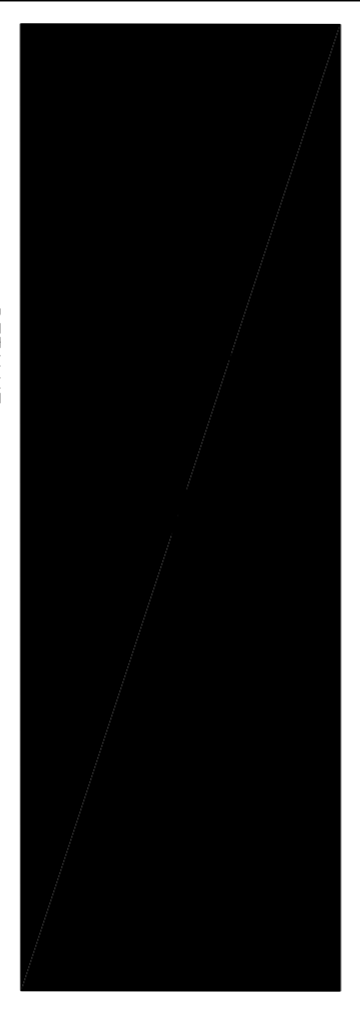
DIAGRAMAÇÃO DA  
LEGENDA "PARE"  
S/ ESC.  
Cor: BRANCA



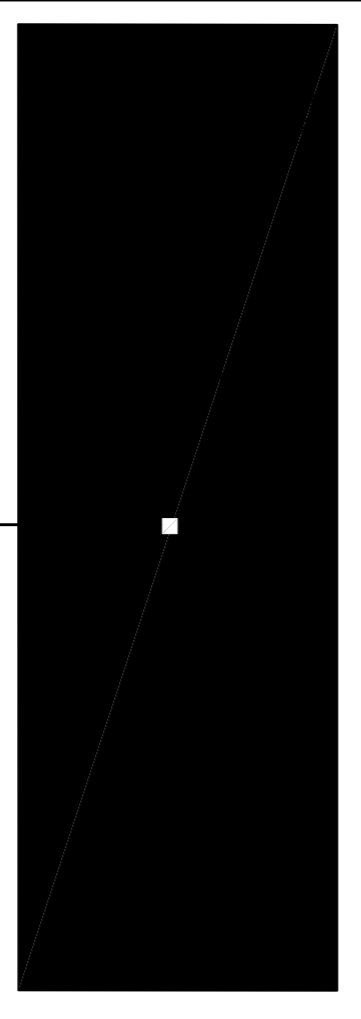
DETALHE  
LINHA DE CONTINUIDADE AMARELA (LCO)  
Cor: AMARELA - Tinta: HOT SPRAY  
ESC: 1:50

DETALHE  
LINHAS SIMPLES CONTÍNUA (LCO-1)  
Cor: AMARELA - Tinta: HOT SPRAY  
ESC: 1:50

LINHAS DE DIVISÃO DE FLUXOS DE MESMO SENTIDO - (LMS)

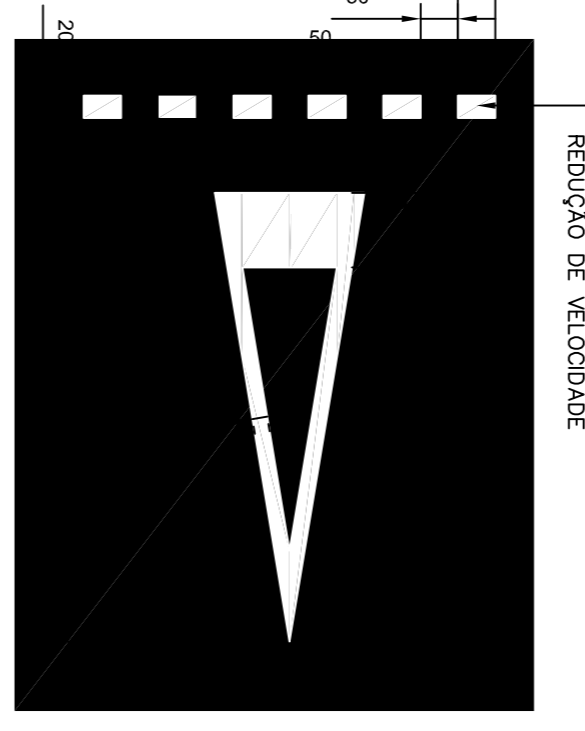


DETALHE  
LINHA DE CONTINUIDADE BRANCA (LCO)  
Cor: BRANCA - Tinta: HOT SPRAY  
ESC: 1:50

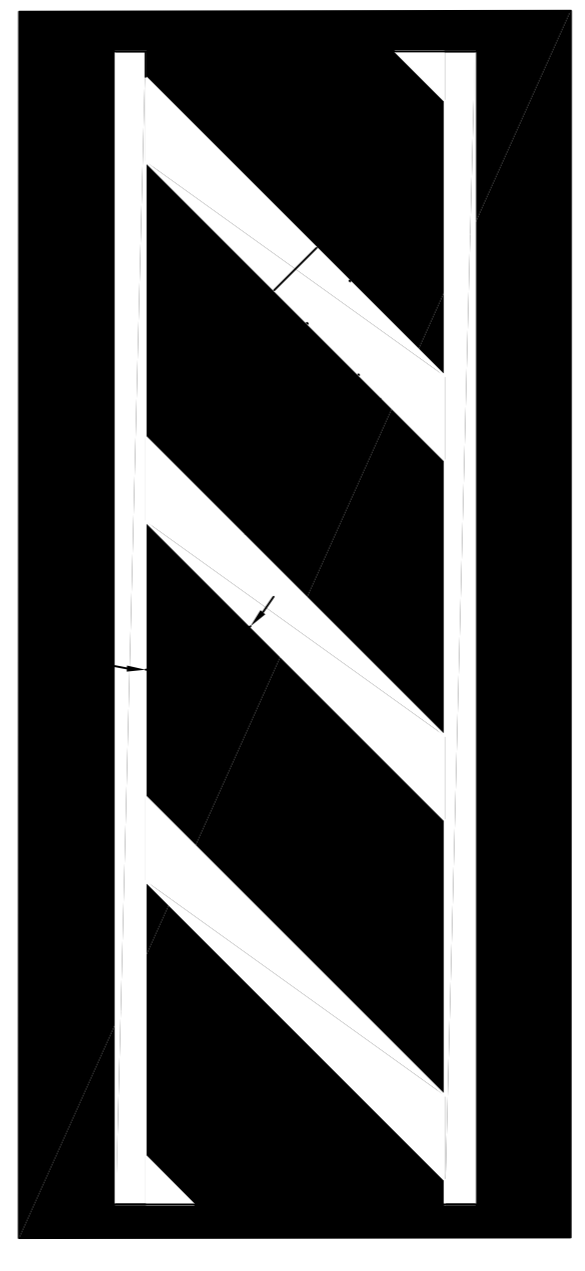


DETALHE  
LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO DE MESMO SENTIDO (LMS-2)  
Cor: BRANCA - Tinta: HOT SPRAY  
ESC: 1:50

TACHAS MONODIRECIONAIS BRANCAS  
COM ELEMENTOS REFLETIVOS BRANCOS

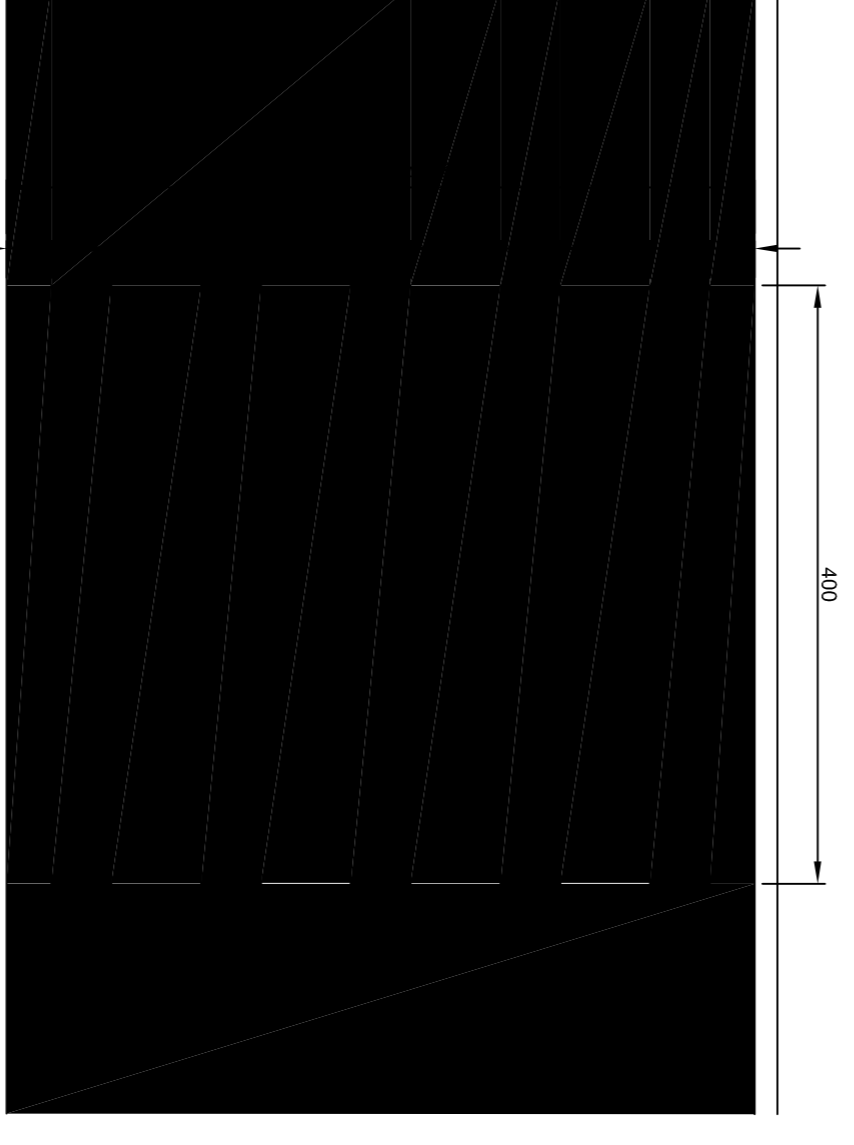


DETALHE  
MARCAÇÃO DE "DE A PREFERÊNCIA"  
Cor: BRANCA  
ESC: 1:100



DETALHE  
CANALIZAÇÃO DE FLUXOS SENTIDO ÚNICO - "ZEBRADA"  
Cor: BRANCA  
ESC: 1:50

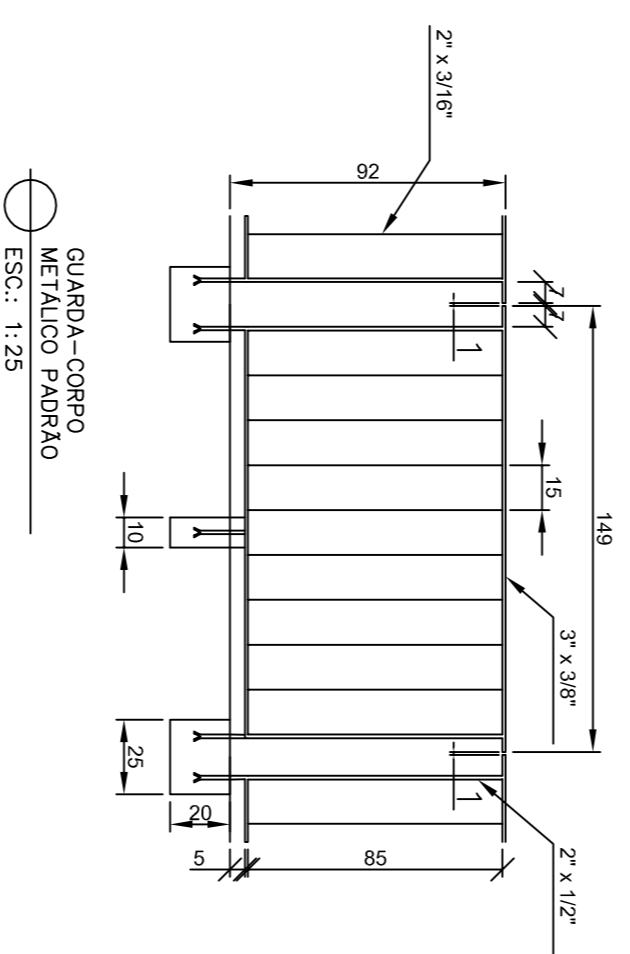
PASSEIO PÚBLICO



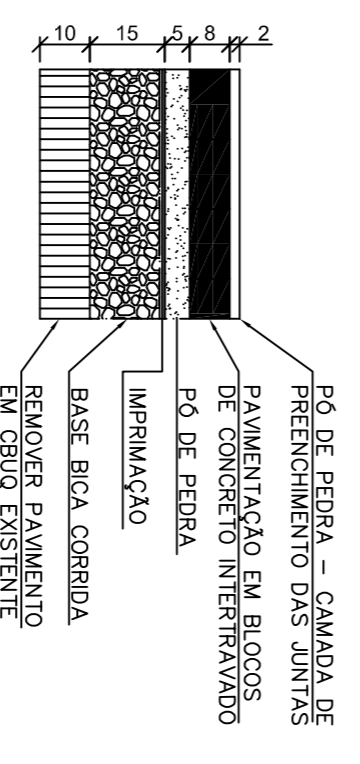
DETALHE FAIXA DE PEDESTRE  
ESC: 1:50

PASSEIO PÚBLICO

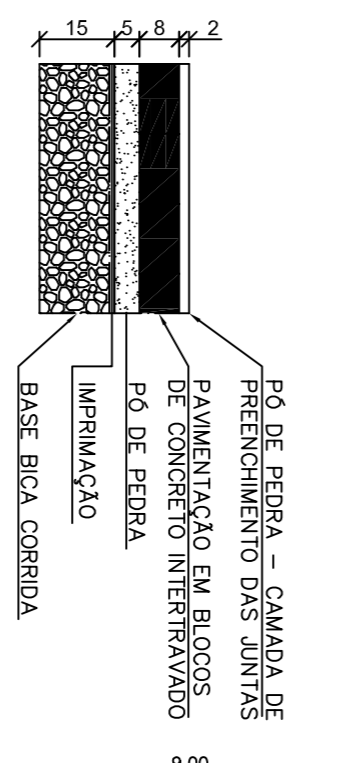
PLANTA



GUARDA-CORPO  
METÁLICO PADRÃO  
ESC: 1:25



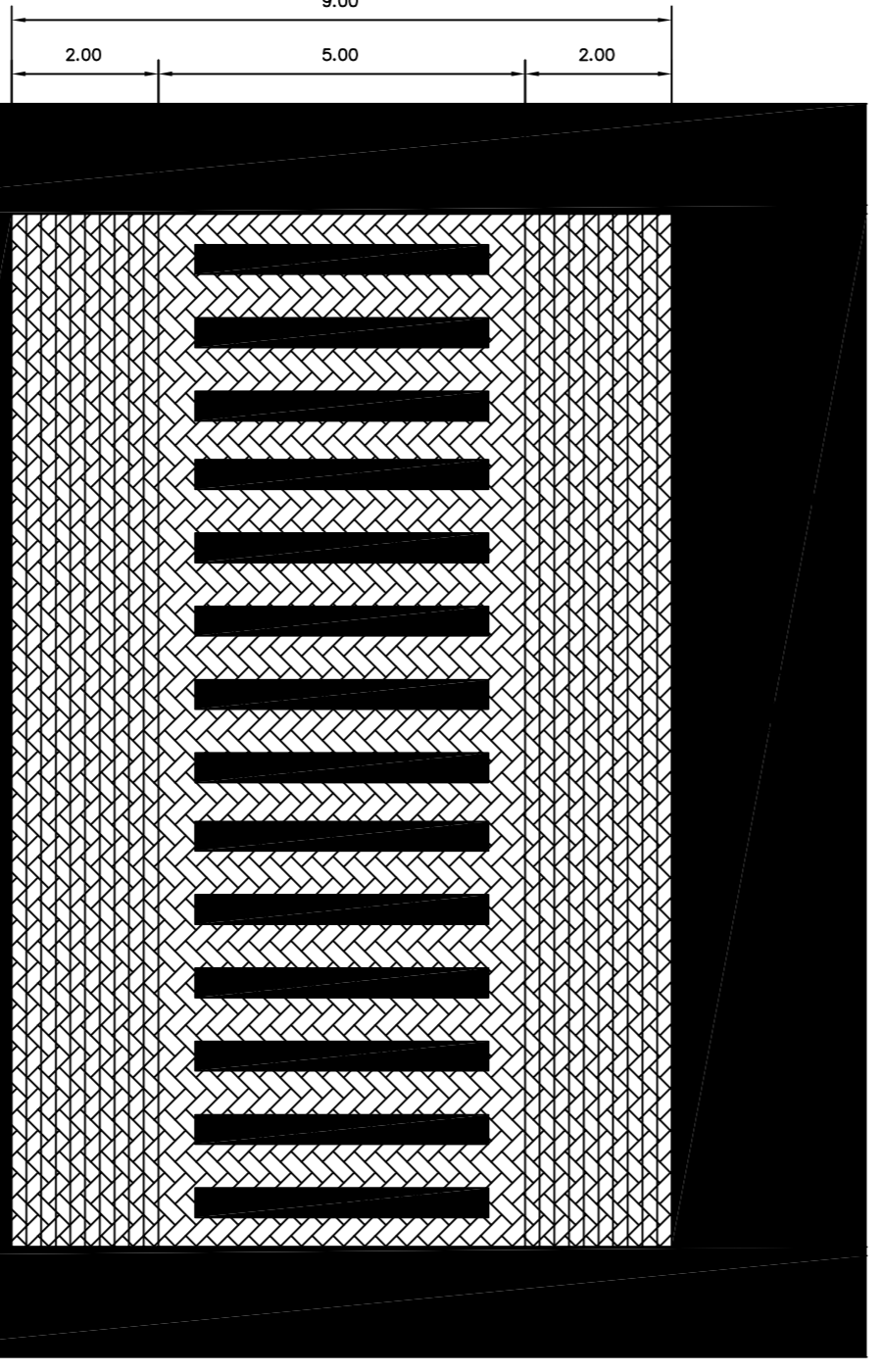
DETALHE - 01  
REDUTOR DE VELOCIDADE C/ EXECUÇÃO  
EM PAVIMENTO EXISTENTE  
ESCALA 1:15  
MEDIDAS EM CENTÍMETRO



DETALHE - 02  
REDUTOR DE VELOCIDADE C/ EXECUÇÃO  
EM PAVIMENTO PROJETADO  
ESCALA 1:15  
MEDIDAS EM CENTÍMETRO

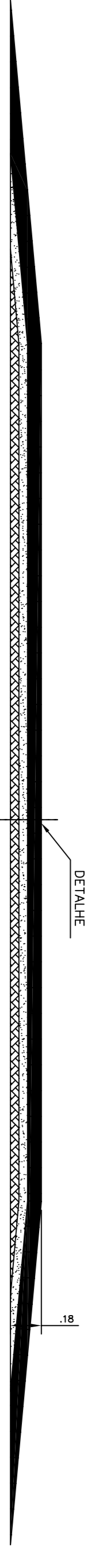
ESQUEMA DE EXECUÇÃO - PAVIMENTO  
1- REMOÇÃO DO PAVIMENTO C/BU EXISTENTE  
2- EXECUÇÃO DA BASE EM BICA CORRIDA  
3- EXECUÇÃO DA IMPRIMAÇÃO  
4- EXECUÇÃO DE PO DE PEDRA  
5- EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADO  
6- EXECUÇÃO DA CAMADA DE PREENCHIMENTO DAS JUNTAS

ESQUEMA DE EXECUÇÃO - PAVIMENTO  
1- REMOÇÃO DO PAVIMENTO C/BU EXISTENTE  
2- EXECUÇÃO DA BASE EM BICA CORRIDA  
3- EXECUÇÃO DA IMPRIMAÇÃO  
4- EXECUÇÃO DE PO DE PEDRA  
5- EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADO  
6- EXECUÇÃO DA CAMADA DE PREENCHIMENTO DAS JUNTAS

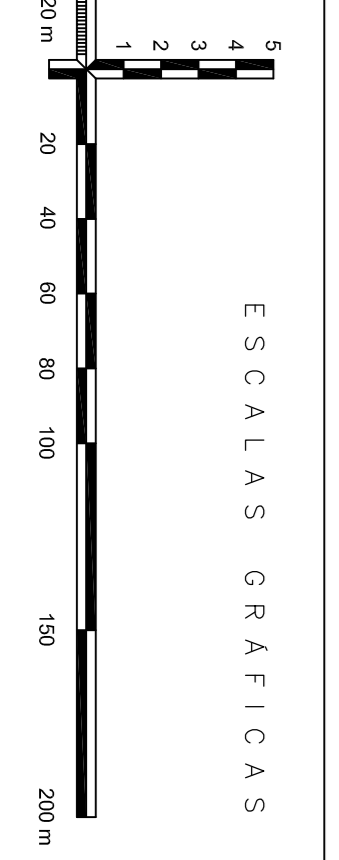


PLANTA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL  
REDUTOR DE VELOCIDADE  
ESC: 1:100

CORTE AA  
ESC: 1:25



CLASSIFICAÇÃO		APLICAÇÃO	ARQUIVO
a			
b			
c			
DATA	EXECUT.	VISTO	APROV.
ALTERAÇÕES			

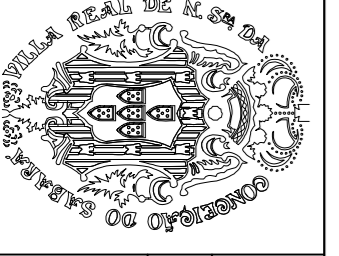


ESCALAS GRÁFICAS

OBSERVAÇÕES:  
1- DIMENSÕES EM METROS E DIÂMETROS EM MILÍMETROS, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

		<b>CONEPP</b> CONSULTORIA	
ENGR. COORDENADOR:	GERALDO MAGELA SILVEIRA BARBOSA	RT:	CREA Nº: 62.8910
ENGR. PROJETISTA:		DESENHISTA:	

DIRETORIA DE PROJETOS	
DESENHO:	ESCALA INDICADA
VERIFICADO:	APROVADO:



PREFEITURA MUNICIPAL DE SABARA	
DO ESTADO DE MINAS GERAIS	
RODOVA: MUNICIPAL	TRECHO:
PROJETO PLANALTIMÉTRICO	
INTERLIGAÇÃO DA PONTE SILVIO LOURENÇO AO SISTEMA VIÁRIO	
PROJETO DE SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA	
PROJETO TIPO	
FOLHA	14 DE 15

Table with columns: PLACAS, LOCALIZAÇÃO, ESPECIFICAÇÕES, PLACA, LOCALIZAÇÃO, ESPECIFICAÇÕES, PLACA, LOCALIZAÇÃO, ESPECIFICAÇÕES. Contains traffic signs and their specifications.

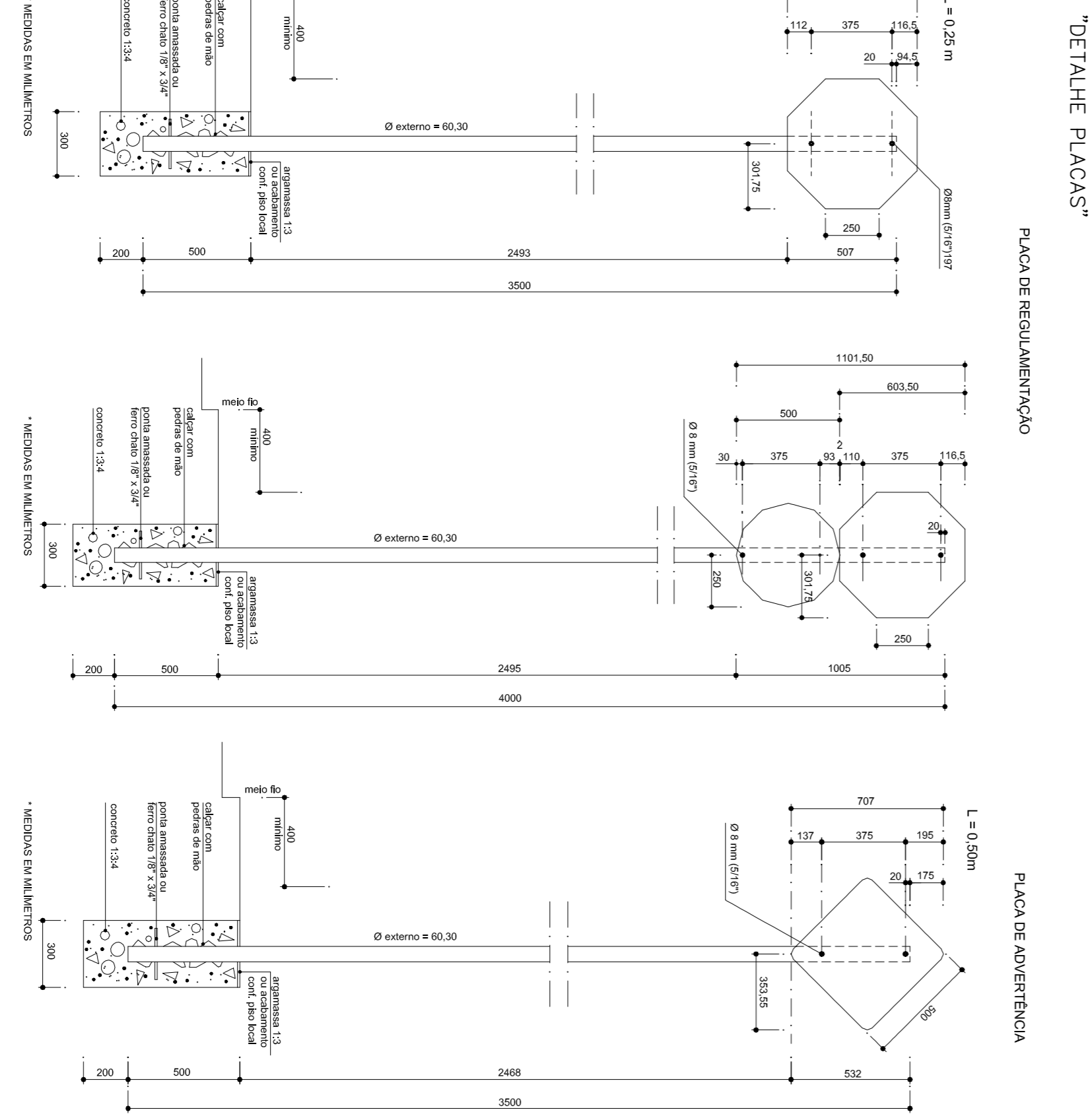
Table with columns: PLACA, LOCALIZAÇÃO, ESPECIFICAÇÕES, PLACA, LOCALIZAÇÃO, ESPECIFICAÇÕES, PLACA, LOCALIZAÇÃO, ESPECIFICAÇÕES. Contains detailed specifications for various traffic signs.

Table with columns: PLACA, LOCALIZAÇÃO, ESPECIFICAÇÕES, PLACA, LOCALIZAÇÃO, ESPECIFICAÇÕES, PLACA, LOCALIZAÇÃO, ESPECIFICAÇÕES. Contains specifications for rectangular signs.

Table with columns: QUANTITATIVO DE SINIALIZAÇÃO, ESPECIFICAÇÕES, CÓDIGO, DIMENSÕES (m), UNID., QUANT., ÁREA. Lists quantities and areas for various traffic signs.

Table with columns: SINIALIZAÇÃO VERTICAL, SINIALIZAÇÃO HORIZONTAL, SINIALIZAÇÃO PLACAS DE ADVERTÊNCIA, SINIALIZAÇÃO PLACAS INDICATIVAS. Lists vertical and horizontal signs and their specifications.

“DETALHE PLACAS”



“BANDEIRA SIMPLES/DUPLA”

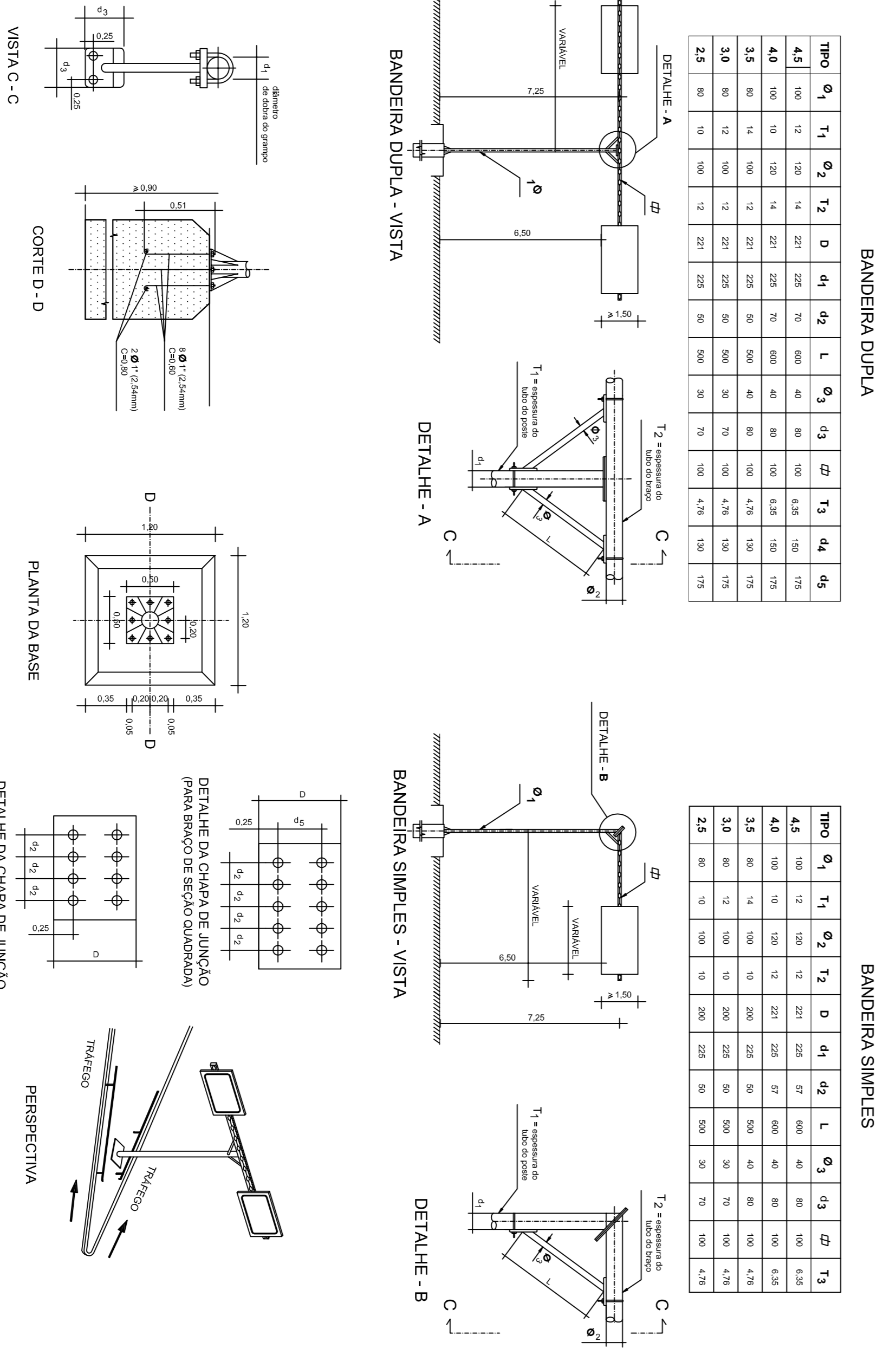


Table with columns: CLASSIFICAÇÃO, APLICAÇÃO, ARQUIVO. Contains project classification and file information.

Table with columns: ESCALAS GRÁFICAS, OBSERVAÇÕES: DIMENSÕES EM MILÍMETROS. Contains scale information and notes.

Table with columns: DIRETORIA DE PROJETOS, ENGENHEIRO RESPONSÁVEL, ENGENHEIRO PROJETISTA. Contains project management and design team information.

Table with columns: PREFEITURA MUNICIPAL DE SABARA, PROJETO PLANALTIMÉTRICO, FOLHA 15 DE 15. Contains project title and sheet information.